

多国领导人和国际组织负责人对江泽民同志逝世表示哀悼

新华社北京12月3日电 多国领导人和国际组织负责人继续向国家主席习近平致唁电并通过其他方式,对江泽民同志逝世表示深切哀悼。

越共中央总书记阮富仲、越南国家主席阮春福、总理范明政、国会主席王庭惠表示,江泽民同志是中国党和国家杰出领导人,为中国特色社会主义建设事业建立了卓越功勋。江泽民同志与越南领导同志共同确立的“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”十六字方针和提出的越中要做好“两利、两利、两利、两利”原则,为两国关系不断发展并取得重要成果指明了方向。我们相信,在以习近平总书记为核心的中共中央坚强领导下,中国人民一定能够在中国特色社会主义建设事业中不断取得新的更大成就。

尼泊尔总统班达里表示,江泽民主席是一位卓越的领导人和富有远见卓识的政治家,为提升中国国际地位发挥了重要作用。尼泊尔将始终铭记江泽民主席为培育和巩固中尼睦邻关系所作的贡献。

沙特国王萨勒曼、王储兼首相穆罕默德表示,对江泽民主席逝世深表哀悼,对逝者家属以及友好的中国人民致以最诚挚的慰问。

以色列总统赫尔佐格表示,江泽民先生为中国经济蓬勃发展打下坚实基础。以色列人民不会忘记他为推动中以关系发展作出的重要贡献。

塞舌尔总统拉姆卡拉旺表示,江泽民先生成功带领中国实现经济快速增长和社会变革,取得举世瞩目的成就。江泽民先生为今天中友好合作

关系奠定了良好基础。

厄立特里亚总统伊萨亚斯表示,江泽民主席富有远见,充满智慧,为中国数十年来经济快速增长和国际地位显著提升作出了重大贡献。

所罗门群岛总理索加瓦雷表示,江泽民主席是一位杰出的中国领导人。所罗门群岛政府和人民同中国人民坚定站在一起,共同哀悼这位伟大领导者的逝世。

德国总统施泰因迈尔表示,江泽民主席在任内给中国带来了深刻影响。他的名字永远同中国经济的腾飞和加入世界贸易组织紧密相连。我们不会忘记他为推动德中关系发展作出的巨大努力。

波兰总统杜达表示,江泽民先生为中国发展腾飞和改革开放事业所作

的贡献将永远为人们所铭记。

科威特埃米尔纳瓦夫、科威特王储米沙勒、佛得角总统内维斯、喀麦隆总统比亚、中非总统图瓦德拉、科摩罗总统阿扎利、埃塞俄比亚总统萨赫勒-沃克、几内亚比绍总统恩巴洛、莫桑比克总统纽西、尼日尔总统巴祖姆、苏丹主权委员会主席布利汉、汤加国王图普六世、瑞士联邦主席卡西斯、芬兰总统尼尼斯托、挪威国王哈拉尔五世、爱沙尼亚总统卡里斯、尼泊尔总理德乌帕、安提瓜和巴布达总理布朗、贸发会议秘书长格林斯潘、国际电信联盟秘书长赵厚麟、西非国家经济共同体委员会主席图雷就江泽民同志逝世向江泽民同志家属、中国共产党、中国政府和中国人民致以最深切的慰问。

【新华时评】

从德国总理朔尔茨访华,到二十国集团巴厘岛峰会上法国、意大利、西班牙及荷兰等国领导人与中国领导人举行双边会谈,再到欧盟最高决策机构——欧洲理事会主席米歇尔来访,短短一个月中国欧盟及其成员国领导人互动频频,受到世界广泛关注,展现了中欧继续保持交流与合作的积极意愿,也为当前充满不确定性的世界注入更多的稳定因素。

合作是不变的议题。在与中国领导人的会晤中,米歇尔表示欧方愿同中方“深化欧中各领域互利合作”,朔尔茨提到“愿同中方继续深化经贸合作”,马克龙表示“欢迎中国企业赴法国开展合作”……这些积极表态为中欧合作释放积极信号。印度《欧亚时报》网站日前刊登一篇名为《条条大路通北京! 欧盟成员国采取行动与世界第二大经济体中国重新接触》的文章指出,欧盟领导人认为,与中国建立工作关系是必然的。

中欧保持合作势头在当前形势下更加符合双方利益。中方始终认为,中欧坚持互利共赢,符合中欧和国际社会的共同利益。中方始终致力于推动中欧合作不断深入。多年来,中欧已经形成强大的经济共生关系。去年,中欧贸易额首次突破8000亿美元,双向投资规模累计超过了2700亿美元。当前,欧洲国家面临前所未有的新挑战,通胀高企、能源危机等问题让欧洲陷入经济困境,如何摆脱美国《通胀削减法案》给欧洲工业造成的危机也让欧洲国家领导人头疼。欧盟委员会发布的2022年秋季经济预测报告称,欧盟、欧元区 and 大多数成员国经济预计在今年第四季度陷入衰退,明年第一季度经济活动将继续萎缩。德国《法兰克福汇报》报道,朔尔茨对北京之行非常满意。“朔尔茨此前认为访华是正确的,而现在他认为更加正确。”

中欧持续拓展深化合作是具有前瞻性的长远之举。当前,世界经济陷入低迷,亟需注入发展新动能,结构升级、创新驱动、绿色发展等将成为引领世界经济复苏与绿色转型的新亮点。中德在新能源、人工智能、数字化等新领域,中法在绿色能源、科技创新等领域,中意在高端制造、清洁能源、航空航天和第三方市场等领域……诸多“新空间”正等待中欧双方合力开发。今年6月,奥迪一汽新能源汽车项目正式在长春开工;9月,宁德时代与宝马集团宣布,宁德时代从2025年起将为宝马集团“新世代”车型架桥的纯电车型供应圆柱电池。欧洲议会会议员利迪娅·佩雷拉认为,中国与欧盟都拥有行业领先的新能源企业,且在产业上有很大互补性,广阔的新能源市场为中欧企业提供了巨大发展空间。

中欧关系持续健康发展将利好世界。作为世界的两大力量、两大市场、两大文明,中欧关系关乎全球格局稳定和亚欧大陆繁荣,值得双方努力维护好、发展好。当下,世界经济复苏步履维艰,联合国2030年可持续发展议程落实进程受阻。与此同时,个别国家公然鼓噪分裂对抗、“脱钩断链”。国际形势越动荡,全球挑战越突出,中欧关系的世界意义就越凸显。形势越是复杂困难,中欧就越应坚持相互尊重、互利共赢、对话合作。在中国与欧盟及其成员国领导人的交流中,中方提出的“抵制阵营对抗”“坚持经济全球化”“坚持独立自主”等主张得到欧方积极回应。中欧合作有助于推动践行真正的多边主义,在应对气候变化、保护生物多样性、促进粮食安全等全球性问题上共寻解决之道,共同维护世界和平与发展,为世界注入稳定性和正能量。

中欧是伙伴而不是对手。正如德国前总理施密特所说,“政治家应当以宁静接受那些不能改变的,以勇气改变那些能改变的,用智慧分清其中的区别”。期待欧方排除干扰,建立客观正确的对华认知,与中方一道,推动中欧关系保持向前向上势头。这不仅有利于中欧,也有利于世界。

(新华社北京12月2日电)

中欧合作符合世界利益

新华社记者 谢彬彬 任珂

打造互联互通共同发展的黄金线路

——中老铁路实现客货运输量质齐升

新华社记者 王长山 丁怡全 章建华

一列满载水果的列车日前驶离老挝磨丁口岸,穿过中老铁路友谊隧道,进入中国磨憨铁路口岸。中老铁路开通后,磨憨铁路口岸综合性指定监管场正式建成并投入使用,两国货物实现一站通关,铁路服务能力进一步增强。老挝段8个货运站全部投入使用,单月货运量屡创新高。

发送旅客850万人次,运输货物1120万吨,跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来,这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路,人物其行、货物其流,沿线经贸合作更密切,成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。

情满大通道

中老铁路北起昆明,南到老挝首都万象,设计时速160公里,全长1000多公里。列车奔驰不息,已融入铁路沿线中老两国民众的日常生活。

“有了火车后到哪里都很舒服,很方便!”32岁的老挝琅勃拉邦居民京乔告诉记者,她上月底带孩子到万象看病,检查完就能返回,“以前到万象要从早坐到晚,现在两个小时就到了”。

截至12月2日,中老铁路累计发送旅客850万人次。其中,中国段单日最高开行65列、发送旅客5万人次;老挝段单日最高开行10列、发送旅客近8200人次。广大旅客搭乘快车跨越山河,不仅感受到“舒适”,还感受到“精准”。这离不开铁路职工为保证安全、准点运行的坚守。

23岁的老挝人维拉赛在万象火车站工作,从中国师傅那里学到了严谨与细致,也对中老铁路发车时间的精准度印象深刻。“列车必须准点发车,从万象到万荣、再到琅勃拉邦,每一项都提前制定了详细计划。”他说。

元江大峡谷,一座红色大桥飞跨两岸。元江双线特大桥是中老铁路的控制性工程,大桥桥墩最高154米,相当于50多层楼的高度。为确保旅客平安出行,中国铁路昆明局普洱基础设施段有一群“诊疗师”,每月至少两次在高空检修大桥。

铁路部门充分运用卫星地图、无人机等科技手段,使用中国自主研发的捣固机、精调机等设备,加强线路巡查、隐患排查和设备养护,保障了中老铁路运输安全稳定。

“中老铁路列车平顺性和舒适性非常好。”中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷说,“坚持最精细的养护模式,用心用情运营好这条国际大通道,打造跨国运营标杆”。

黄金连接线

以基础设施“硬联通”为基础,以



图为《复兴号》列车行驶在云南景洪市境内的中老铁路橄榄坝特大桥上(2022年11月25日新华社发)

规则标准“软联通”为支撑,以两国人民“心联通”为愿景,中老铁路供给体系对市场需求的适配性不断提升,推动构建跨境产业链供应链价值链。这条黄金线路,成为加速中老两国沿线地区发展的快车道。

西双版纳州勐腊县关累镇傣族村寨城子村毗邻中老铁路。“村民抓住铁路带来的机遇,将自家小院打造成农家乐,吸引游客过来。”城子村村村民小组组长岩罕捧说,铁路是村子发展的底气。

中老铁路开通运营,结束了云南普洱、西双版纳不通铁路的历史。像城子村一样,中老铁路沿线一批名不见经传的小村落,陆续出现在“旅游目的地”清单上。

一年来,中老铁路老挝段办理客运营业务的车站增至10个,新购置“澜沧号”动车组和普通旅客列车,实现动车组与普通列车共线运行,满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等各方面需求,促进列车游客数量大幅增长,中老铁路甚至成为邻国游客的“打卡”目标。

老挝新闻文化旅游部数据显示,中老铁路开通运营后,从万象至琅勃拉邦的旅客运送量最高日达2700余人次,旅游人群普遍热衷于铁路出行。2022年前10个月,33.6万游客中,85.27%选择乘坐火车从万象前往琅勃拉邦。

“现在去哪个城市都方便,节省很多时间。老挝旅游业的发展有目共睹。”维拉赛说,“从周边国家来旅游的人很多,特别是泰国,让老挝城市的经济都好起来了”。

“中老铁路投入使用后,泰国人很喜欢来体验,还将来坐中老铁路去中国旅游!”经常带本国游客跑琅勃拉邦旅游线路的泰国导游探雅功告诉记者。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道,为沿线发展按下“加速键”。中国国内25个省区市开行跨境货运列车,货物品类由10余种扩至1200余种,货物种类不断丰富,折射出中国与老、泰等周边国家的合作不断深化。

负责老挝段运营的中老铁路有限公司数据显示,今年1月至10月,连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元,是2021年全年的1.8倍。一年来,中老铁路发送跨境货物超190万吨,货运量一直呈上升趋势。

激活沿线旅游经济,推动资源开发流动,促进产业产能升级……中老铁路给两国沿线城市带来实打实的发展契机。

“中老铁路是融人和服务‘一带一路’建设、推进与周边国家互联互通的重要基础设施。”西双版纳州委书记朱家伟说,西双版纳正积极抢抓中老铁路开通的历史机遇,着力构建以中老铁路为轴的立体化开发新格局。

“开通运营以来,中老铁路实现客货运输量质齐升,切实打造了黄金线路,造福了两国民众,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。”王耕捷说。

“中老铁路的客货两旺局面,正对东南亚国家产生影响。周边国家会推动中老铁路不断向南修,中泰铁路也会加速推进。”中老铁路有限公司运营总监杜志刚告诉记者。

友谊新丝路

31岁的老挝青年闻鹏宇目前正在云南大学读博士。去年12月3日,他登上从昆明出发的中老铁路首发列车,见证了通车。“在中国的留学经历是就业的‘加分项’。”闻鹏宇说,希望毕业后能依托中老铁路,从事跨境贸易相关工作。

今年7月,闻鹏宇的妹妹万丽莎第一次乘坐中老铁路列车,她在社交媒体上写道,车内环境整洁,乘务员服务周到、出行方便快捷。

“中老铁路让我和许多中国朋友相聚,我们分享中国菜和老挝菜,一起度过了中国春节和老挝干节。”万象站老挝籍客运营值班员陈诗雨说,朝夕相处让万象站的中老两国铁路工作者成为相互扶持的好伙伴。

运营方积极搭建境外人才培养平台,编制出版汉老双语培训教材,开展中文语言教学、一对一业务培训、师带徒实操演练,全面提升老挝籍员工的岗位技术水平,目前已有590名老挝籍员工上岗作业……这些共赢实践,擦亮了以“丝路通途·美美与共”为主题的中老铁路文化品牌,在这条新丝路上不断谱写友谊的故事。

老挝姑娘希达在中老铁路有限公司从事机车维修工作。她说:“希望自己多学知识、提高能力,在老师回国之前把学的东西在实践中用起来。”

“铁轨的‘硬联通’密切了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,两国地缘相近,民心相亲,中老铁路堪称友谊新丝路。

“中老铁路只是起点,不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想,周而复始,生生不息。”老挝国家主席通伦在接受媒体采访时说。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉,也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上,中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展,迈向共同繁荣的美好未来。

(新华社昆明/万象12月3日电)

今年有47个项目被列入联合国非物质文化遗产名录

据新华社突尼斯12月3日电 (记者许苏培 黄灵) 拉巴特消息:联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第17届常会3日在摩洛哥首都拉巴特闭幕。本届常会上,共有47个项目被列入联合国非物质文化遗产名录。

47个项目中,列入急需保护的非物质文化遗产名录有4个,包括土耳其传统阿赫拉特石雕、越南占族制陶技艺等;有39个项目列入人类非物质文化遗产代表作名录,其中包括中国传统制茶技艺及其相关习俗、柬埔寨传统武术、法国法式长棍面包、阿尔及利亚流行民歌等;另有4个项目被列入非遗优秀实践名册。

教科文组织在其官网表示,在今年被列入的非遗名录项目中,有三分之一与保护大自然和生物多样性有关,显示出国际社会在任何情况下都将保护环境作为优先事项的决心。

本届常会于11月28日在拉巴特开幕。

中企承建的科特迪瓦阿比让港第二集装箱码头开港

新华社阿比让12月2日电 (记者郑扬宇) 由中国港湾工程有限责任公司(以下称中国港湾)承建的科特迪瓦阿比让港第二集装箱码头2日正式开港。

科特迪瓦副总统蒂耶莫科·科内、总理帕特里克·阿希以及中国驻科特迪瓦大使万黎出席开港仪式。科内在致辞中感谢中国进出口银行对项目主体工程的支持和中国港湾在建设过程中的出色表现,希望通过阿比让港口建设,科特迪瓦成为西部非洲最大的贸易枢纽之一。

经理王广生在接受新华社记者采访时说,项目克服当地资源匮乏、新冠疫情冲击等困难,高质量如期完工,赢得了当地政府的高度认可。码头开港运营将进一步巩固阿比让港在西非地区的枢纽港地位,助力科特迪瓦经济社会发展。

据了解,科特迪瓦阿比让港第二集装箱码头自2015年启动建设,共有3个15万吨级码头泊位,岸线全长1312米,将使阿比让港年吞吐量从120万提升至250万个标准集装箱。码头的主体工程由中国进出口银行提供融资,中国港湾承建。

中国巴新友好微创外科中心挂牌运营

新华社悉尼12月2日电 (记者郝亚琳 王琪) 莫尔兹比港消息:中国巴新友好微创外科中心2日在巴布亚新几内亚首都莫尔兹比港举行挂牌仪式并正式运营。

这一微创外科中心设在巴新最大的综合性医院莫尔兹比港总医院,由中国援巴新医疗队和总医院共同运营管理,不仅能够开展普外科、泌尿外科、妇科、神经外科等各类微创外科手术,还能对当地医护人员进行培训,推动巴新微创外科发展。

中国驻巴新大使曾凡华在仪式上表示,中国巴新友好微创外科中心投入使用后,将极大提高莫尔兹比港总医院乃至巴新的微创介入诊疗水平。中国和巴新可以就医疗卫生等领域的发展经验开展交流,加强互利合作,实现共同发展。曾凡华还代表中国政府向巴新政府捐赠了一批医疗设备物资。

巴新卫生部秘书长奥斯本·利科表示,衷心感谢中国政府长期以来通过派遣医疗队等方式对巴新医疗卫生事业发展给予的大力支持和帮助,这充分体现了两国人民之间的好友情谊。中国巴新友好微创外科中心将为巴新患者进行微创小、康复快的手术治疗,希望两国能以此为契机,继续深化微创外科领域的合作。

“我们在很多方面都对对中国有浓厚兴趣”

——“一带一路”等中国主题图书在伊拉克受欢迎

“我正在写一本关于中国‘一带一路’倡议的书,近期就要出版了!”日前,巴格达伊玛目·贾法尔·萨迪克大学政治学教授阿基勒·鲁巴伊自豪地对新华社记者说。

鲁巴伊认为,“一带一路”倡议早已在伊拉克打开“机会之窗”。他说:“20年前,伊拉克知识分子或读者对中国了解相对不多,而今大不一样……阿拉伯人开始进口、出版、认真阅读一些与中国有关的书籍。”

在鲁巴伊常去的巴格达穆塔纳比大街,随处可见书摊和书店。那里人来人往,不少人在书摊前翻书,文化气

息飘香满街。

记者走进一家名为“阿德南”的书店,看到两旁书架上密密麻麻摆满了各种书籍,而在书架前小展台的显眼位置摆放着几本“与众不同”、薄厚不一的书,封面上阿文书名下的中文让人倍感亲切:《“一带一路”经济读本》《丝绸之路》《全球治理的中国担当》《大国责任》等。

店员告诉记者,这几本书都是中国学者写的,因为销售情况不错,书店打算再进些类似的书。记者打开《“一带一路”经济读本》翻阅,了解到该书的作者是国内一位知名大学教

授,阿文版的出版商是埃及希克迈特文化投资出版公司,书里介绍了“一带一路”倡议的背景、内容、意义和一些具体案例等。不远处,另一家名为“哈纳什”的书店内,记者上前询问,店老板哈立德·侯赛因颇为熟练地找出几本有关中国的图书递给我们。

“近些年,这里的学者、学生都开始关注伊中关系和‘一带一路’倡议,一批研究这一倡议及其影响、项目和效益的书籍很受欢迎。”侯赛因告诉记者。

中伊友好交往历史源远流长,伊拉克是最早加入共建“一带一路”合作的阿拉伯国家之一,两国2015年签署

共建“一带一路”合作文件。在双方政府的支持下,近年来一大批兼具经济效益和社会效益的项目达成意向或顺利落地,架起一座座民心相通之桥。

巴格达穆斯林西里尔大学人类学与社会学教授穆罕默德·贾米勒表示,共建“一带一路”合作拉近了两国人民的距离,伊拉克与中国接触越深,越想了解更多,尤其是中国经济成就及其背后的原因。他说,在伊拉克,中国元素日益凸显,“我们在很多方面都对对中国有浓厚兴趣”。

记者 凡帅帅 董亚雷 (新华社巴格达12月3日电)