

■第一发布

我省规范门诊慢特病保障制度

支付比例平均超过70%，重特大疾病支付比例超过80%

本报讯 记者徐铁英报道 近日,省医保局就《关于规范全省门诊慢特病保障制度的通知》进行政策解读,在全省范围内实现“五个规范”,即规范全省病种目录、规范认定标准、规范保障范围、规范全省待遇水平、规范经办规程。这些政策将从2023年1月1日起在全省执行,预计全省门诊慢特病年就诊量超过1700万人次,医保统筹基金支付将超过60亿元。

在全省近150个病种基础上,按照一定程序要求科学论证后,建立全省病种目录。优化调整了病种数量和结构,城乡居民医保的病种数

量大幅度增加,适当增加了未成年人的病种;从提高基金使用效能角度细化了部分病种,比如将恶性肿瘤细分为四大类,包括门诊放疗化疗、镇痛治疗、内分泌治疗和辅助治疗。各统筹地区未列入全省病种目录范围的现有病种,按照“老人老办法”原则继续享受原待遇,但不再开展认定和调整待遇。

统一病种认定标准,全省病种认定标准宽严相济。宽的方面如将出现糖尿病肢端坏疽的纳入认定范围;严的方面如将高血压所致血管狭窄程度、糖尿病合并周围神经病变定量化,避免低标准纳入造成基

金浪费。

明确费用保障范围,门诊慢特病患者在定点医药机构门诊治疗慢特病所发生的诊疗项目(包括检查化验)、常规药品以及医用耗材等医疗费用,纳入门诊慢特病的保障范围,个人负担进一步减轻。为了便于异地就医结算,对于全省差异较大的6个病种的费用保障范围予以统一规范。

合理确定待遇水平,根据各地医保基金承受能力和现行待遇水平,通过推出最低待遇指导线的方式,推动各地提高支付限额和比例,着重提高重特大疾病的支付限额和支付比例。全省支付比例平均

超过70%,耐药性结核等重特大疾病支付比例超过80%。将常见病和慢性病的月限额调整为季度限额,合理拉开不同等级医院的支付比例差距,引导患者优先到基层医疗机构就诊。

优化经办服务,简化资格认定,按月开展病种认定业务,省内异地长期居住人员,可在备案登记的就医地进行认定,认定结果实行省内各统筹地区互认。扩大直接结算定点医院范围,取消部分统筹地区一年只能限定一家医院的规定,参保患者可自行选择具备直接结算条件的多个定点医药机构就医购药。

构建标志性景区 建设城市功能区

我省着力打造“六地”红色旅游地标

本报讯 记者王笑梅报道 红色旅游经典景区是我省旅游业最吸引人的亮点之一,也是重要的城市文化名片。记者从省文化和旅游厅了解到,按照刚刚制定的全省红色旅游发展规划,我省将从多方面着力打造“六地”红色旅游地标,加强城市红色旅游转型升级。

我省制定了抗日战争起始地、解放战争转折地、新中国国歌素材地、抗美援朝出征地、共和国工业奠基地、雷锋精神发祥地“六地”红色旅游地标。目前,“六地”已经成为我省最具特色的红色旅游主题。依托“六地”所涉及

的沈阳市“九·一八”历史博物馆、锦州市辽沈战役纪念馆、本溪市东北抗日义勇军纪念馆、丹东市鸭绿江断桥、沈阳市中国工业博物馆、抚顺市雷锋纪念馆等优质红色旅游资源,我省将大力构建一批“六地”标志性红色旅游景区,重点推进各个城市标志性红色旅游景区陈列提升工程。

建设红色旅游城市功能区是我省打造“六地”红色旅游地标的重要内容。我省将实施红色旅游融合发展示范项目。围绕沈阳市“九·一八”历史博物馆、抚顺市雷锋纪念馆、丹东市抗美援朝纪念馆等,做好红色史迹与

周边区域的整体规划开发,对闲置文物及历史建筑进行项目策划,将红色革命遗址保护与城市更新改造相结合,鼓励利用周边共有物业资源建设文创空间。

推进红色旅游休闲街区建设。围绕城市重点核心红色旅游景区,加强历史文化街区改造,加强红色主题策划,促进红色文化与商贸、旅游、休闲深度融合,建设一批红色主题风貌特色街区、商店、餐厅等,通过特色化经营,带动人流、物流、资金流集聚。

加强红色主题公园建设。推进打造志愿军烈士陵园、志愿军主题

公园、东北义勇军抗战主题公园等一批红色主题公园。复原抗日战争、解放战争、抗美援朝战争3个战争遗址公园,提升游客参与度和体验感。

规划建设红色旅游小路。结合抚顺市三块石森林公园、锦州市帽儿山、朝阳市清风岭、丹东市天桥沟、本溪市老秃顶抗联根据地、阜新市毛岭沟等景区景点分布,策划红色游径和小路。

同时,围绕城市红色旅游休闲功能区、红色主题风貌特色街区、红色主题公园、战争遗址公园,配套推进红色驿站、红色宿营地、红色演出场馆等建设。

医保移动支付在锦州正式上线

本报讯 记者崔治报道 近日,全省统一的医保移动支付业务在锦州正式上线运行。锦州市成为全省首个实现医保移动支付业务正式上线运行的城市,锦州医科大学附属第一医院成为全省第一家医保移动支付业务应用的医疗机构,标志着锦州市医保支付业务正式跨入“互联网+”时代。锦州医科大学附属第三医院预计在11月底前也能完成国家医保局环境验收并切换上线。

医保移动支付业务是参保人使用手机等移动终端在国家医保局授权的应用渠道,通过医保电子凭证(参保人员在医疗保障信息平台的唯一标识)核实身份信息,利用医保移动支付业务技术手段以线上支付方式完成医保结算和个人支付功能。

参保人可通过支付宝APP搜索“辽宁医保移动支付”小程序,选择开通移动支付业务定点医疗机构,实现全流程线上医保门诊预约挂号、就诊、缴费、就医记录和报告结果查询。为逐步实现“互联网+”医疗服务,包括线上购药、处方流转、配药结算等线上服务提供有力支撑,从而实现“信息多跑路,患者少跑腿”。有效破解患者就诊服务流程长、检查缴费重复排队时间长、就医购药体验差等问题,为群众就诊带来更加便捷高效的全新体验。

■观点 SHIDIAN



校园里阅读大闯关

为激发学生阅读兴趣,从不同角度感受阅读的魅力,11月23日,鞍山市钢都小学在户外开展了《鲁滨逊漂流记》阅读大闯关活动。

老师们精心设计了名著阅读过关题,对书中的主要内容、情节、人物等进行全面的检测,综合考查学

生对名著的阅读理解能力。阅读闯关活动充分调动了孩子们阅读经典的积极性,提高了学生鉴赏文学作品的的能力,营造了积极向上、健康文明的校园文化,形成了书香溢满校园的读书氛围。

本报特约记者 李经川 摄

115辆定制公交车让本溪市民出行更方便

本报记者 许蔚冰

与往年入冬后公司总发生员工迟到现象不同的是,今年天气变冷以来,辽宁(本溪)高端金属材料有限公司的员工不仅没有迟到过,很多人到达公司的时间甚至还早于规定的上班下班时间。

发生这种变化,归功于公司综合部部长马文芝提出的“定制一条公交线路”。

再也不用担心迟到、赶不上车了

“公司坐落在南芬区,距离市区50多公里,很多员工的家在本溪市区,上下班很不方便。”马文芝告诉记者,“8月份的时候,我偶然听说本溪客运集团有限公司可以为厂矿企业定制公交线路,就打电话进行了询问。”

据了解,辽宁(本溪)高端金属材

料有限公司以前解决员工上下班不便的方法是公司派车接送,“有两辆面包车,早晨接,晚上送。”马文芝说,“但因为座位有限,并不能彻底解决问题。”

马文芝“定制公交”的想法是希望彻底解决员工上下班难的问题。客运集团市场开发处处长刘颖与工作人员通过调查辽宁(本溪)高端金属材料有限公司50余名员工家庭住址,规划出从本溪市区到公司的专用公交线路。刘颖表示,这条线路只针对辽宁(本溪)高端金属材料有限公司员工,每天早6时从本溪市博物馆发车,晚17时在公司位于下马塘厂址的站点接员工回市区,沿途各站点基于员工住址设定。

11月22日17时30分,乘坐定制公交的员工杨秀红准备在永丰立交桥站下车回家,“有了定制公交以后,再也不用担心迟到、赶不上车了,比以前方便了很多。”杨秀红说。

32家企事业单位和学校用上“定制公交”

事实上,辽宁(本溪)高端金属材料有限公司定制的公交线路并不是本溪市的唯一,近几年,已经先后有32家企事业单位、学校与本溪客运集团建立了定制公交的合作关系,目前总计有115台公交车投入定制专线。发展了近十年,本溪市的定制公交仍呈现上升趋势。本溪市是如何做到定制公交方兴未艾的呢?

本溪客运集团副总经理朴军告诉记者,本溪市虽然不是最早推出定制公交线路的城市,但晚起步却让本溪市能够吸取一些城市的失败教训,因此避免了很多问题,“在推出定制公交之前,客运集团曾前往国内多个城市调研,发现运行成本失调是很多城市定制公交失败的主要原因。”

为了解决运行成本的问题,本溪客

运集团采取了“就近网线运营,减少空驶里程”的做法,“每条定制公交线路配备的车辆,都是距离最近的日常运营车辆,车辆跑完定制线路后,能以最短时间投入日常运营,降低了成本。”

另外,本溪市的定制公交线路都是由本溪客运集团与各企业厂矿共同推出,“除了方便员工乘车,也是企业给员工的福利,因此成本方面就有了企业托底,可以保证定制公交的运行成本。”

本溪客运集团在推出每一条定制公交线路时,都会进行海量调研,这让定制公交线路更加合理。

本溪市交通运输局相关负责人表示,定制公交的出现,对于缓解本溪市的交通运行压力,特别是解决“厂”企业职工的出行难问题,起到了很好的作用,接下来,市交通运输局会继续引导定制公交的良性发展,建立智能调度指挥中心,让本溪市的交通更加顺畅。

打造“有温度的城市” 需要政府用心企业上心

杨丽娟

【今日评】

加大远传测温表安装力度,上线“供暖管家”,从民间招募百名义务监督员,对有问题的企业公开通报,并建立供暖不达标企业退出机制。2022—2023年供暖季,大连市接连出台一系列措施,打造“有温度的城市”,显示了破解供暖难题的决心和力度。

供暖问题关系千家万户,但由于供暖企业良莠不齐,“供暖不达标”的现象在各地时有发生。供暖问题表面上是居民和供热企业之间的矛盾,但政府负有不可推卸的监管责任。能否让居民温暖过冬,实质上也是衡量政府解决民生问题的态度、作风和能力的一把标尺,要采取切实措施,把这项事关民心冷暖的工作做好。

要善于利用互联网、人工智能等先进技术助力,实现精准高效供热。寒冷冬日,居民家中暖气不热,虽然按规定可申请室温检测,但入户测温什么时间测,怎么测更科学合理,居民和供热单位往往各有各的说辞。近年来,远传测温表在一些地方得到使用,相关部门可实时掌握居民室温变化情况。随着数字技术的发展,不妨在智慧供暖上多下功夫,通

过技术手段实行精准供热,智能监督。

要采取切实可行的措施,让居民诉求有回应。每年供暖季,各地都开通“供热直通车”,派驻专人值守热线电话,今年大连市还进行“供暖管家”试点工作,这些都为居民表达诉求建立了有效通道。那么热线是不是真热,有没有热线打不通、没人接的情况,管家是不是真管事,问题是不是及时得到解决,还需要加强供热投诉的闭环管理,要通过抽查回访、现场核实等方式,加大群众供热诉求问题的办理力度。

要把问责的利剑亮出来,还要落下去。要接受群众监督,聚焦群众反映强烈的问题,开展专项整治,对问题严重的企业定期通报,通过对企业的投诉率、办结率、满意率进行综合考核,对优秀企业优先扶持,“差评”企业淘汰出局,敦促供热单位企业对这项民生工程切实重视起来,增强服务意识,保证供热质量。

岁寒最是问暖时。随着天气越来越寒冷,政府的管理水平和企业的服务质量面临的考验越来越大。破解供暖难题,需要多管齐下,只要政府多用心,企业真上心,百姓就能少烦心。

辽阳全方位筑牢特种设备安全防线

本报讯 记者严佩鑫报道 汇聚部门合力,锚定监管重点,实行网格管理……11月22日,记者获悉,辽阳市市场监督管理局锚定人员密集场所电梯、移动式压力容器和液化石油气充装站等易造成群死群伤事故的重点设备和单位,强化排查清理,狠抓风险管控,全方位筑牢特种设备安全防线。

连日来,辽阳市市场监督管理局会同市应急管理局对危险化学品企业老旧装置进行安全风险评估,联合辽阳市卫生健康委开展医疗机构特种设备安全隐患排查,跟踪隐患整改进度;联合辽阳市住建局在重点节假日对辽阳市公园和旅游景区内大型游乐设施、场内观光车运营单位开展监督检查,保障人民群众游玩安全;会同辽阳市交通运输局督促各出

租车运营公司集中办理车用气瓶使用登记证,有效净化了车用气瓶安全使用环境。

同时,辽阳市以民用液化石油气充装单位为重点,扎实推进气瓶质量安全追溯体系建设,26家液化石油气充装单位严格落实质量安全追溯封闭运行要求,13.4万余支液化石油气钢瓶纳入追溯管理。辽阳市市场监督管理局组织电梯维保单位和重点电梯使用单位开展电梯安全管理条例宣传贯彻活动,与电梯检验机构沟通协调,全面修改了检验检测项目内容,实现了电梯检验检测工作全程视频记录,并将投保电梯安全责任险作为电梯定期检验检测合格的必要条件。目前,辽阳市在用电梯投保率实现100%全覆盖。

铁岭开展集中整治欠薪专项行动

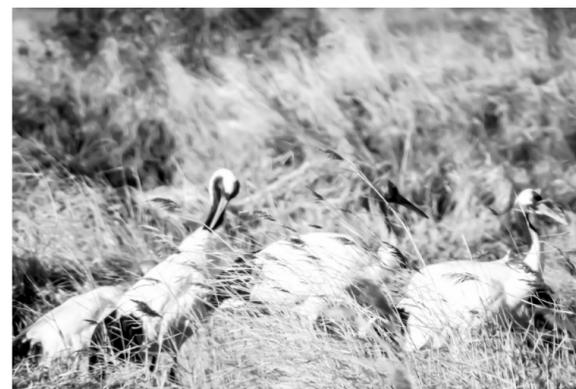
本报讯 记者狄文君报道 为确保广大农民工在2023年元旦、春节前按时足额拿到工资报酬,维护其合法权益,近日,铁岭市根治拖欠农民工工资工作领导小组决定,在全市范围内开展集中整治拖欠农民工工资问题专项行动,采取一系列行之有效的举措,确保整治行动取得成效。

加大保障工资支付长效机制建设力度,实现“一金三制”(即农民工工资保证金、农民工实名制、工资专户制、工资银行代发制)在住建、交通运输、水利等工程领域全覆盖,完善细化各项制度相互衔接配套,形成“有钱发”“发给谁”“谁来发”“谁兜底”制度闭环,切实筑牢根治欠薪制度防线。进一步压实属地责任,采取领导包案、一案一策、约谈提醒、疑难案件提级

办等措施,限时化解案件,确保事事有回音,件件有着落。畅通举报投诉维权渠道,落实首问负责制,加大欠薪隐患排查力度,确保发现一起、督办一起、跟踪一起、销案一起,真正把功夫下在平时。专项行动期间,严格执行重大欠薪案件社会公布制度,在2023年元旦、春节前集中公布一批重大劳动保障违法违规行为,列入拖欠农民工工资黑名单的企业“一处违法、处处受限”。

铁岭市劳动监察部门表示,专项行动期间督促企业和项目对农民工工资支付情况、工资支付保障制度落实情况进行全面自查评估,主动纠正违法行为,防范消除欠薪风险,不断提高用人单位守法意识和农民工维权意识,构建和谐劳动关系。

野生丹顶鹤带娃亮相凌河口湿地



一场大雪过后,在锦州市凌河口湿地,一群野生丹顶鹤带着宝宝们沐浴阳光,悠闲自在地觅食。这是自今年有4对野生丹顶鹤首次落户锦州并在这片湿地繁殖后,与6只鹤宝宝的第一次集体亮相。

近日,锦州市降下一场瑞雪。雪后的第二天早上,锦州市野生动物和湿地保护协会副会长余烁赶到凌

河口湿地巡护,寻觅丹顶鹤的身影。刚进入东方华地城,就听到丹顶鹤在不断地鸣叫,湿地内有14只丹顶鹤在阳光落下时低头觅食,时而静静地伫立。据了解,在繁殖季,丹顶鹤通常是成双成对生活,到了迁徙季和越冬季开始集群。近几天的迅速降温,是这些丹顶鹤集群的主要原因。

本报记者 崔治 摄