

金普新区培育“单项冠军”领衔制造业发展

全区国家制造业单项冠军达7家, 占全省总数的22%

本报讯 记者吕丽报道 近日,工业和信息化部、中国工业经济联合会发布第七批全国制造业单项冠军企业(产品)名单,我省有8家企业上榜,其中大连市有4家,全部由金普新区包揽。至此,金普新区国家制造业单项冠军数量累计达到7家,占大连市总数的41%,占全省总数的22%。

制造业单项冠军认定,是国家为突破制造业关键重点领域、促进制造业迈向中高端、由制造大国向制造强国转变而开展的专项培育提升行动。对入围者在专业程度、市场份额、创新能力、质量效益等方面有严格要求,如“从事相关业务领域

10年以上”“单项产品市场占有率居全球前三、国内第一”“产品质量关键性能指标处于国际同类产品领先水平”等。制造业单项冠军数量代表着区域制造业实力,也映射产业未来。

近年来,金普新区把单项冠军遴选和培育作为“工业强区”的重要内容,借助国家、省、大连市大力培育优质中小企业的有利契机,面向区域内960余家国家级高新技术企业、近千家规模以上工业企业,全面加强培育指导,实施精准定向服务,形成单项冠军企业“群峰并起”的良好局面。在此次获评的单项冠军企业(产品)中,既有新材

料、半导体等战略性新兴产业,也有船舶与海洋工程装备制造制造业关键重点领域产业。

为加强优质企业培育,打造制造业的“领头雁”,金普新区建立创新型中小企业、“专精特新”中小企业和“专精特新”小巨人企业、单项冠军企业4个层次梯度培育体系,动态跟踪管理,特别对创新力强、专注细分市场、成长性好的中小企业进行重点培育。引入外部智库“创兴动力”,共同建设实体孵化基地,打造东北地区首个“专精特新”孵化器,激发企业的创新活力,助力创新型中小企业向“专精特新”方向发展。同时,围绕企业培训、

政策辅导,“一企一策”开展精准服务,将“专注于细分市场、技术或服务出色、市场占有率高、抗风险能力强”的企业及时纳入单项冠军培育库。

目前,金普新区国家级、省级“专精特新”小巨人企业分别达32家和71家,省级“专精特新”中小企业达48家。“专精特新”企业逐步发展和壮大,有效带动了上下游产业链,推动金普新区制造业发展质量和效益不断提升。2021年,金普新区规模以上工业总产值完成3597.5亿元,同比增长15.3%。金普新区连续两年获评省促进工业稳增长和转型升级成效明显县(市、区)。

本溪发布 全域旅游发展规划实施方案

本报讯 记者许蔚冰报道 日前,本溪市政府发布《本溪市全域旅游发展规划实施方案》(以下简称《实施方案》),对《本溪市全域旅游发展规划(2020—2030年)》(以下简称《规划》)提出明确分工和要求:到2025年,本溪要在创建国家全域旅游示范区方面取得新突破,要推进五女山景区晋升国家5A级旅游景区,力争新增4A级旅游景区3家,推进重点文旅项目100个,全力建设辽宁东北亚生态休闲旅游目的地核心区。

《规划》明确了依托“绿水青山”和“冰天雪地”等优势资源,将本溪建成全产融合、全域统筹、全面创新、全景打造、全民参与、全时开放的国家级全域旅游示范市的目标。《规划》实施3年来,桓仁满族自治县已成功创建全国首批、全省首个国家级全域旅游示范区,本溪满族自治县、南芬区成功创建省级全域旅游示范区。

《实施方案》定位本溪以创建全域旅游示范市为载体,发挥本溪县生态文明先行示范区、桓仁县国家全域旅游示范区和“绿水青山就是金山银山”实践创新基地的引领作用,为辽东绿色经济体系建设赋能,通过沈阳——本溪城际连接带,发展新型旅游休闲服务业。通过全域旅游促进产品转型升级、产业提质增效,最终让本溪成为全国生态康养休闲型全域旅游示范市和资源型城市转型发展的中国范例。

《实施方案》制定了本溪市落实全域旅游空间战略布局、创新全域旅游体制机制、构建全域旅游公共服务体系、丰富旅游产品供给、加强全域旅游安全管控、提升全域旅游服务水平、优化全域旅游城乡环境等八项重点工作,并明确了责任单位和保障措施。

大连空港货邮吞吐量 重返东北四机场首位

本报讯 记者王荣琦报道 记者11月8日从大连市政府获悉,今年前三季度,大连空港货邮吞吐量累计完成9.8万吨,高于全国千万级机场平均增速10个百分点,排名较2021年上升4位,重返东北四机场首位;国际货量同比增长超12%,在东北四机场占比由70%提升至88%以上;新开多条日韩货运专线和客改货航线,初步形成了以日韩为重点的区域货运航线网络。

针对新冠肺炎疫情,大连市调整升级原有专项补贴政策,增加覆盖面更广、补贴标准更高、指向性更强的国际货运航线、援藏援疆及对口帮扶航线和中转业务等补贴项目。截至目前,共发放补贴1700万元。

今年,大连国际机场引进40家航空公司,开通国内外航线205条,与108个国内外城市通航,其中国内城市105个、国际城市3个(东京、首尔、大阪)。稳妥有序恢复国际定期客运航班,加密东京航班,恢复首尔航班,10月底每周航班达16班。新增芜湖通航点,恢复绵阳、海拉尔、乌海等8个通航点,与北京、上海、成都三地六场通航,与东北腹地及内蒙古东部15个机场通航,周航班量超100班,有效提升了大连作为东北腹地支点的地位。

大连国际机场加大货机引进力度,提升货机载货量比重至52.6%,首次超过腹舱载货比重。大力开拓国内货运市场,推出“鲜速达”“特货无忧”“跨境快通”3个服务品牌,压缩鲜货提取时间80%。深挖市场,优化中转路线,开发货源品类,结合樱桃季、草莓季和活鲜等产品,拓展周边航空运输市场,全年货包机200班以上。新开首尔、大阪等3条国际货运专线,加密大阪货运航线,周国际货运航班由14班增至25班以上。

东港水稻机收率达99.9%

本报讯 11月10日,在位于丹东东港市北井子镇的水稻田里,3台收割机正在紧张作业,种粮大户李连山忙着进行水稻收割的收尾工作。“又是一个丰收年啊!今年,我家一共种植水稻1600亩,亩产在1100斤左右。”李连山高兴地说。

今年,东港市的水稻机收工作早于往年。为做好秋收工作,东港市农业农村局提前组织发布,对接农机作业服务供需信息,做好机具调度和跨区机收作业,加强农机具调试检修指导和农机手培训,强化机收减损技术推广,提高收获质量。农业农村部门坚持每周定期调度,及时掌握全市秋季机收进展情况。

水稻收割高峰期,当地农业农村部门根据新冠肺炎疫情形势和收割实际需要,成立专门工作小组,全面摸排域外来港收割机底数,联合属地政府严格落实域外来港人员疫情防控政策,保障收割作业安全顺利进行。全市共投入水稻联合收割机1364台,水稻机收率达99.9%。

截至目前,东港市粮食作物秋收基本结束。粮食种植总面积为111.32万亩,其中水稻64.73万亩、玉米37.73万亩、豆类7.6万亩、薯类1.26万亩。下一步,东港市将以秸秆禁烧为基础,全面做好秸秆还田工作,加快推进变废为宝。

孔丽娜 本报记者 蔡晓华

抚顺市检察院开展 “呵护母亲河”公益诉讼行动

本报讯 近日,抚顺市人民检察院严格落实省、市两级“河长+检察长”协作机制工作要求,会同抚顺市河长制办公室在该市东洲区腰堡河口启动“呵护母亲河”(第四季)检察公益诉讼专项行动,发挥公益诉讼职能,共同守护绿水青山。

启动仪式后,抚顺市检察院与抚顺市河长制办公室一同沿腰堡河口、浑河河道巡查,现场查看河流水质、河岸环境、行洪安全等情况,对腰堡河水质进行取样,经现场检测,显示河流水质达标。

据了解,抚顺市检察院将继续加强与市河长制办公室的协作配合,健全常态化巡查监管、信息资源共享等工作机制,通过检察机关自觉参与、能动履职,努力实现基层社会治理双赢、共赢、多赢。

孙照淳 崔照明

动漫产业创新发展

走进位于阜新的辽宁盘古文化传媒有限公司,键盘敲击声和鼠标点击声此起彼伏,电脑屏幕上画面不停转换,一派繁忙景象。

盘古文化传媒主营二维三维动画和漫画创作,动漫文化推广以及动漫人才培养,将技术创新与行业发展紧密相连,蹚出了一条科技赋能融合发展的新路子。如今,公司拥有近百人的专业创作团队,年平均动画产量达3000分钟至3500分钟,公司业务量以每年10%的速度递增,2021年产值突破2000万元。同时,公司组织成立了北方动漫产业基地,汇聚多家动漫企业,推进阜新动漫行业走向产业化。本报特约记者 朱学著 摄

铁岭“一把手面对面”促政务服务再升级

优化营商环境进行时

本报讯 记者狄文君报道 以“办事群众”和“工作人员”的双重身份体验药品经营许可及营业执照审批的业务流程……近日,铁岭市市场监督管理局局长来到市行政审批服务中心市场监管窗口,为一家医药连锁企业线上办理了药品经营许可证变更经营范围的业务。

优化营商环境没有终点。近年来,铁岭市通过组织开展“局长跑一趟”行动,由市(中、省)直单位主要负责人“零距离”体验办事流程中存在

的“堵点”“盲点”,推动政务服务事项“减材料、减时限、减跑动次数”工作取得明显成效。

为推进政府职能深刻转变,铁岭市日前印发《营商环境专项提升行动暨“一把手面对面”工作方案》(以下简称《方案》),指导政务服务单位开展“一把手面对面”工作,其行动主体包括县(市)区委、政府,市委有关部门、市(中、省)直有关单位,乡镇政府和街道办事处等主要负责同志,各级人大代表、政协

委员。

按照《方案》,“一把手面对面”采取定期、即时、跟踪检验等方式进行,以群众“懂不懂”、流程“通不通”、体验“好不好”为衡量标准,开展检验政务服务流程、跟踪执法活动、督办落实等5个方面的检验工作,建立24项工作检验清单,每季度至少参与一个方面内容,一年内实现涉及本单位内容全覆盖。

其中,在创新服务方式上,《方案》要求创新个性、精准、智慧化服务,在深化“网上办、掌上办、就近办、一次办”的基础上推行“免证办、集成办”。拓宽“一网通办”“跨省通办”“全程网办”的深度、广度,

拓展电子印章和电子证照在政务办公、政企办事、公共服务方面的应用,落实“好差评”制度,建成方便快捷、公平普惠、优质高效的政务服务体系。

为切实开展“一把手面对面”工作,《方案》对做好前期筹备、推动问题解决、强化跟踪问效及组织保障作出明确要求。营商环境建设领导小组办公室将采取日常考核和年度报告相结合的方式,对工作情况进行督导检查,人大代表、政协委员的监督评价意见作为日常考核的重要参考,对工作措施不到位、问题解决不彻底、浮皮潦草走过场等形式主义问题将进行通报。

大地铺金毯 粮仓稻谷香

11月8日,记者在盘锦市盘山县大洼区水稻主产区看到,金灿灿的稻田里,农民正抓紧秋收,秋粮收割、晒粮等有序进行。丰收的盘锦,大地铺金毯,粮仓稻谷香。

据了解,盘锦市各农机专业合作社、农业种植专业合作社和种粮户抢抓时间节点,加快组织收割,秋粮边收边晒、梯次入仓,确保160余万亩水稻颗粒归仓。

本报特约记者 刘刚 摄



营口多措并举提升项目审批质效

本报讯 记者佟利德报道 11月2日,营口市营商环境建设局联合市自然资源局、市住建局召开营口市卷烟厂膨胀烟丝工房改造工程项目并联审批业务协调会,一次性听取项目介绍,现场研判,确定5个工作日即可办结开工前审批手续。

今年以来,为提高工程建设项目审批效率,切实增强改革实效性和企业获得感,营口市营商环境建设局靠前服务、主动服务,全面提升投资项目审批质效,共完成项目审批、核准、备案141项。

营口市营商环境建设局坚持需求导向,提升服务能效,帮助企业降成本,在局网站开设网上专栏为企业免费公示环评信息,聘请中介机构为企业免费提供能耗确认服务,全年可为企业节省成本近600万元;减材料,针对符合条件的项目环评审批,取消总量指标前置条件;减时间,环评审批受理前移,即接件即受理、即受理即评审,审批时限由法定的30个工作日压缩至8个工作日。

坚持服务延伸,省市重大项目“加速办”。针对总投资120亿元的

150MW陆上风电项目审批,市营商环境建设局克服工期紧张、疫情影响等不利因素,组建帮办小组,定期联系调度,协调解决项目选址选线等问题,采用容缺受理、并联审批等方式,压缩审批时限1/3以上;在总投资7.6亿元的高威铜业高导新材料项目节能审查过程中,针对报告存在的问题,工作人员主动督促、指导企业修改,在报告修改完毕后当日办结,保障了项目按期开工。

坚持效能优先,让“一网通办”更“好办”。营口市营商环境

建设局提升网办深度,不再局限于网上受理和材料预审,所有事项全部升级为“全流程”网办、“零跑动”办理;优化网办体验,原则上,所有评估评审、现场踏勘采用视频连线、网络会议、函审等方式进行。

今年以来,该局共组织线上评审144次、视频踏勘54次;规范网办流程,针对特殊环节缺乏监管问题,依托工程建设项目审批管理系统,将中介服务、技术审查、公示等环节全部纳入时限管理和跟踪督办,全面清理“隐形审批”。

■走基层●在一线 ZAIYIXIAN

“路修好了,我们的心敞亮了”

本报记者 许刚

“这条土路是我们春耕秋收的必经之路,由于村里困难,以前只能简单修补。现在好了,给咱们修了水泥路,以后再也不用为下地干活时路难走发愁了。”11月7日,家住辽阳市弓长岭区安平乡沙土坎村的徐伟面对村里正在铺设的水泥路难掩喜悦之情,他准备开着自己的小货车把地里的玉米拉回家。

沙土坎村是安平乡人数最多的水库移民村。今年7月,弓长岭区水利局下派该村的“第一书记”于淼到村后,听群众说得最多又最无奈的就

是道路。

虽然经过“美丽乡村”的集中整治,但村里的田间土路仍需要硬化,特别是5组农村田间作业路两侧都是村民的耕地,土路坑洼不平,雨后泥泞不堪,即使村民使用拖拉机和三轮车到农田作业都十分困难。

由于村集体经济财力有限,无法彻底解决道路问题,只能在每年春耕和秋收时节对土路进行“缝缝补补”,严重影响了村民的生产生活。于淼了解村里的困难后,立即向弓长岭区

水利局和区水利事务服务中心汇报,请求帮助解决。

说干就干。弓长岭区水利局和区水利事务服务中心与上级相关部门联系,积极争取水库移民后期扶持专项资金,决定对沙土坎村的田间土路进行全面改造。

为保证村民秋收,施工时间定为10月中旬至11月30日。目前,沙土坎村整条约1700米田间作业路经过平整路面后,正在抢抓工期,铺设宽3米多的水泥路面。村民梁景涛激动地表示:“感谢党的好政

策,感谢为村民办实事的好干部!农村作业路修好了,我们的心也敞亮了,再也不愁地里的玉米拉不回家了!”

一路通,百业兴。于淼决心把修路作为驻村工作的起点,为国家实施乡村振兴战略履行好“第一书记”的职责。沙土坎村北沙大堡自来水供水管网建于2003年,由于后期管护跟不上,年久失修,导致部分村民饮水困难。下一步,他要争取上级专项资金改造供水管网,让村民再也不为饮水安全发愁。