



中欧班列持续助力合作共赢

新华社记者

随着中欧班列(西安—汉堡)21日从西安国际港站开出,今年以来中欧班列累计开行达10000列,较去年提前10天破万列;今年累计发送货物97.2万标箱,同比增长5%,综合重箱率达98.4%。

目前,中欧班列已铺画了82条运行线路,通达欧洲24个国家200个城市,逐步“连点成线”“织线成网”。中欧班列运送货物种类不断扩大,运量持续增长,维护着国际产业链的稳定畅通,也成了沿线国家互利共赢的桥梁纽带。

在德国杜伊斯堡市,中欧班列带来的多元化商品和中间产品,有效拉动当地交通运输、仓储、批发零售、租赁商业和服务业需求。

根据德国杜伊斯堡港口集团数据,2021年,其销售收入同比增长18.9%,净利润增长超过了30%。其中,与中国相关业务持续发展,当年往返于杜伊斯堡和中国城市之间的中欧班列达到单周最高70列,创下杜伊斯堡港中欧班列新纪录。

杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩认为,中欧班列将会继续良好发展。

杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔表示,2014年仅有40家中国企业在杜伊斯堡落户,如今已有超过百家中国企业在发展。杜伊斯堡市期待并邀请更多中国企业入驻。

在白俄罗斯,中欧班列源源不断把当地生产的奶粉、木材、亚麻纤维、淀粉、奶酪和半成品肉类运送到中国市场。

(下转第三版)

改革不停顿 开放不止步

——新时代全面深化改革开放述评

详见三版▶

牢记总书记嘱托 在新时代东北振兴上展现更大担当和作为

我省聚焦10个重点领域出台方案

盘活存量资产 扩大有效投资

本报讯 记者赵婷婷 刘璐报道 近日,省政府办公厅印发《辽宁省推进重点领域盘活存量资产扩大有效投资实施方案》(以下简称《方案》),聚焦交通运输、农林水利设施、市政设施、园区及物流、房地产等10个重点领域,加大存量资产盘活力度,进一步扩大有效投资,促进经济社会高质量发展。

《方案》提出,到2025年,全省盘活存量资产,扩大有效投资的工作机制稳定高效运行,相关标准、政策进一步完善,在交通运输、农林水利设施、园区及物流、房地产等重点领域存量

资产盘活工作取得重大进展,盘活存量资产与新增投资相互补充、相互促进的良性循环基本形成。

其中,2022年,启动一批全省试点项目,初步建立重点领域盘活存量资产标准政策体系,形成盘活存量资产项目台账;2023年至2024年,盘活一批存量资产,化解一批存量债务,启动实施一批新项目,形成一批可复制推广的先进经验,积极争取国家试点示范。

根据重点领域存量资产特点和盘活条件,《方案》采取多种方式做实做细做优盘活工作。推进基础设施领域

不动产投资信托基金(REITs)健康发展,鼓励更多符合条件的企业积极开展基础设施REITs发行前期工作;规范有序推进政府和社会资本合作(PPP),鼓励具备长期稳定经营性收益的存量项目采用PPP模式盘活存量资产。

充分发挥产权交易平台功能作用,积极推进国有产权交易和农村集体产权交易进入公共资源交易平台规范开展交易活动;建立健全以管资本为主的国有资产监管体制,鼓励国有企业依托国有资本投资、运营公司,按规定通过进场交易、协议转让、无

偿让转、资产置换、联合整合等方式,盘活长期闲置存量资产,整合非主业资产。

《方案》要求,各地区、各有关部门要全面梳理重点领域拟盘活存量资产台账,分领域制定标准和政策。各市、县(市、区)政府要落实主体责任,因地制宜研究制定本地区2022年至2025年实施方案。要保护参与盘活存量资产各类市场主体的合法权益,统一市场准入,一视同仁,充分调动民间投资积极性。同时,进一步加强回收资金管理,发挥回收资金对扩大有效投资的撬动作用。



近年来,我省在辽河口地区实施退养还湿、退耕还湿、湿地保护与生态修复工程,大大改善了当地的生态环境。天更蓝,地更绿,水更净,良好的生态环境,已成为辽河沿岸高质量发展的最美注脚。图为辽河盘锦市西安镇上口子段,水清岸绿,风景如画。

本报特约记者 刘刚 摄

抻长产业链条 提升“原”的价值

——关于辽宁推进结构调整之深度开发“原字号”的报告

本报记者 孙大卫

牢记嘱托 辽宁实践

题记

关于东北的工业结构,习近平总书记曾深刻指出,“传统产品占大头,‘原’字号‘初’字号产品居多,这种状况改变得越快越主动”。在深入推进东北振兴座谈会上,总书记提出东北存在“四大短板”,其中之一就是经济结构短板。近年来,辽宁聚焦深度开发“原字号”,实施一批补链、延链、强链重点项目,大力调整结构,拉长产业链条,深挖增值空间,全力打造世界级石化和精细化工产业基地、世界级冶金新材料产业基地,“炼”有余而“化”不足的状况正在改变。

在世界最长跨海大桥——港珠澳大桥上,17吨来自鞍钢自主研发的高端桥梁钢作为主航道桥体骨架,在伶仃洋上“挥洒”出优美的曲线。

海面之下,来自盘锦禹王集团的防水材料,被涂抹在世界最长海底隧道的管道接缝处,成为保障车辆畅快穿梭的“秘密武器”。

在国家重大项目中,这样的“老乡会”并非个案。嫦娥五号的火星探测器上,中科院金属研究所的新材料与辽宁奥克华辉新材料有限公司的聚酰亚胺薄膜一起遨游太空,在敲开火

星土层的同时以“纳米级”厚度抵御复杂的太空环境;南极的雪龙号上,中科院沈阳自动化研究所的控制系统和大连石岛工业有限公司的绑扎件携手探险,在用数字化为钢铁赋能的同时,将几万斤重量安全锁定……“偶遇”并非偶然。这些“高大上”的产品,彰显出辽宁在材料领域的资源优势、产业基础、创新能力,也显示出辽宁深度开发“原字号”取得的阶段性成果:逐渐抻长的产业链条,不断完善产业生态正集聚为一种胜势。

2020年9月28日,省委常委(扩

大)会议上,重温习近平总书记重要讲话精神,省委书记、省人大常委会主任张国清强调,辽宁要深度开发“原字号”,把“短”抻“长”,拉开黄金链条,走出黄金大道。

聚焦石化、钢铁、菱镁等特种资源、农产品深加工等“原”产业,辽宁主动调整产业结构,加快向产业链价值链中高端迈进,推动形成以本地龙头企业为主,链上企业“众星拱月”的产业集群。

2021年,辽宁石化产业营业收入首次迈入万亿元大关,精细化率提高2.1个百分点,冶金新材料营收占比提高2.5个百分点,菱镁产业规模以上企业营业收入同比增长近20%,规模以上农产品加工业营收同比增长10.4%。在“原字号”领域公布了22项“揭榜挂帅”榜单,建立了31个实质性产学研联盟,高标准建设辽宁材料等4个实验室。

一篇围绕资源链构建产业链、延伸价值链、升级创新链的大文章,正在精彩书写。

做好有“增”有“减”的结构布局

辽宁之“原”,是与生俱来的使命担当。

在14.87万平方公里的土地下,菱镁、硼、铁等矿产资源储量居全国首位,煤、石油储量居全国前列。在维护国家国防安全、能源安全、产业安全中肩负战略使命,地位重要、作用突出。

辽宁之“原”,是“工业长子”的发展之基。这里许多城,因矿而建、因油而兴。得天独厚的自然资源为产业发展构筑了坚实底座,辽宁成为全国重要的石化、冶金基地;原油加工能力居全国第二,乙烯、PX、PTA产能居全国第一,海绵钛产量居全国第一,镁质耐火材料具备撬动全球市场的潜力和基础。

辽宁之“原”,是再创新的重要支撑。

工业兴,则辽宁兴。从体量看,石化、冶金作为辽宁三大支柱产业中的两大产业,其规上工业增加值占全省一半以上,是辽宁工业转型升级的重要战场。从产业脉络看,材料是工业的“源头”,材料的链条是工业迈向中高端的重要轨道。历史证明,将产业链条抻长是全球工业基地、资源城市转型升级的必由之路。于辽宁而言,初级产品居多,产业链协同发展不足、精深加工程度低既是“产业之

痛”,也是“破题”着笔之处。

产业如人,比例不协调,难以快步走。改善“头大”“腰身细”“下游弱”的“身材缺陷”,迫在眉睫。

面对短板,辽宁理性分析、客观对待、科学布局。省委明确提出,要着力改变原材料有余而增值链不足的状态,通过补链、延链、强链,形成产业集群生态圈。2021年,2022年,“三篇大文章”专项行动方案从1.0版向2.0版优化提升;《辽宁省石化和精细化工产业发展实施方案》《辽宁省建设冶金新材料产业基地专项行动实施方案》《菱镁产业2022年综合治理工作要点》等系列产业政策相继出台;设立数字辽宁、智造强省专项资金,扶持项目发展;世界级石化和精细化工产业基地、世界级冶金新材料产业基地不断加快建设。

上“大”压“小”,提升集聚度。2021年8月20日,鞍钢、本钢重组大会召开,全球第三大“钢铁航母”由此启航。不仅钢铁,辽宁在菱镁等优势资源领域也加紧了整合步伐。截至2021年,全省菱镁矿采矿权减少到57个,通过引导企业联合力量建大炉、废小窑,建成45条、产能412万吨轻烧氧化镁新型窑炉生产线。全省各地以园区为载体、项目为抓手提升产

业集约度,本溪市加快推进新型建筑材料产业园、绿色建材产业基地等重点项目;盘锦市围绕辽东湾提升石化和精细化工、碳素材料产业链,建设东北精深加工基地。

减“油”增“化”,打造新格局。近期,辽宁与中石油的“接触”越发频繁,抚顺石化、辽阳石化的DCC、K-COT项目,锦州、盘锦、葫芦岛等市的“减油增化”项目都在稳步推进中,预计年底前相继签约落地。目前,辽宁的原油产品比重逐步缩减,芳烃、烯烃等化工原料生产占比稳步提升。

截至2021年年底,辽宁全省原材料工业营业收入19541.1亿元,占全省规模以上工业的比重为55.5%。石化、钢铁等产业在国内的引领作用愈加明显。

强筋壮骨后,体态轻盈的辽宁“原”动力更加充沛。

走出从“短”到“长”的黄金大道

资源利用是“流动”的,铁水、钢水、石油是工业企业运行的“血液”。“原字号”是“线条”的,需要将不同环节串成“链”,方能发挥更大优势。

(下转第二版)

我省出台国土空间生态修复规划

到二〇二五年重大生态问题得到有效遏制

本报讯 日前发布的《辽宁省国土空间生态修复规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)提出,到2025年,全省要实现重点国土空间生态修复工程有序推进,重大生态问题得到有效遏制,生态系统治理体系逐步健全,守住自然生态安全边界。

据省自然资源厅相关负责人介绍,《规划》主要阐述规划期内全省国土空间生态修复战略,确定国土空间生态修复的基本原则、目标任务与方针政策,统筹安排全域、全要素各项国土空间生态修复活动,明确国土空间生态修复重点区域和重点工程,是我省实施国土空间生态保护修复的基本依据,空间指引和行动指南。规划范围包括辽宁省行政辖区内全部陆域和管理海域国土空间。

近年来,我省不断健全生态保护修复制度,实施了一系列生态保护修复工程,生态修复工作取得显著成效,为打造良好生态环境提供了坚实保障。辽西北生态屏障初步形成;全省新增水土流失治理面积1347.1万亩;累计修复滨海湿地面积约7066公顷,恢复浅海滩涂生境约4700公顷;陆海水域生态环境持续向好;中央及地方财政、矿山企业先后投入矿山地质环境恢复治理专项资金56.62亿元,完成治理面积52.5万亩;城乡人居环境品质稳步提升。

我省作为国家生态安全格局的重要组成部分,也面临着生态本底脆弱、生态修复系统性不足等问题,国土空间生态修复任重道远。

《规划》指出,要立足新发展阶段、遵循新发展理念、构建新发展格局的要求,清醒认识到保护修复自然生态的紧迫性和艰巨性,积极谋划、改革创新,推动国土空间生态修复绿色高质量发展。

除近期目标外,《规划》还提出到2030年,全省“两屏一带七廊”的生态安全格局得到巩固,生态系统功能持续提升,生态产品供给能力显著增强。到2035年,则要实现生态环境根本好转,陆海生态系统稳定性和生态功能大幅提升,基本建成人与自然和谐共生的美丽辽宁,并实现国土空间生态安全格局基本形成、自然生态系统服务功能全面提升、农业农村与城镇空间更加生态宜居、人与自然和谐共生画卷基本绘就的目标。

《规划》从系统推进国土空间生态修复、营造生态系统关系、系统修复陆域自然生态系统、打造城市生态系统、建设宜居田园乡村、加快矿山生态修复、护卫蓝色海洋生态系统7个方面提出了具体要求,明确系统、分区、分类推进国土空间生态修复,形成“两屏七廊四片一带多点”的国土空间生态修复总体格局。

张晨南 本报记者 胡海林

导读

DAODU

全省各部门深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神

详见二版▶

大学生就业:用多把“钥匙”来解锁

详见六版▶

锦州:昂扬奋斗高质量建设辽西中心城市

详见四版、五版▶