



## 习近平向阿尔巴尼亚新任总统贝加伊致贺电

新华社北京7月24日电 7月24日,国家主席习近平致电贝加伊,祝贺他就任阿尔巴尼亚总统。习近平指出,中国同阿尔巴尼亚有着深厚传统友谊。近年来,两国以共建“一带一路”和中国—中东欧

国家合作为平台,增进政治互信,加强政策沟通,推进务实合作,双边关系取得新进展。我高度重视中阿关系发展,愿同贝加伊总统一道努力,深化两国各领域交往,巩固互利合作成果,造福两国和两国人民。

## 回答时代课题 照亮复兴征程

详见三版▶

## 我国首个科学实验舱发射成功



7月24日14时22分,搭载问天实验舱的长征五号B遥三运载火箭,在我国文昌航天发射场准时点火发射,约495秒后,问天实验舱与火箭成功分离并进入预定轨道,发射取得圆满成功。

新华社记者 杨冠宇 摄

相关报道详见四版

## 省人社厅出台26条措施支持县域经济发展 加快县域人口集聚 选拔培养高端人才

省人社厅出台26条措施支持县域经济发展

本报讯 记者徐铁英报道 近日,省人力资源和社会保障厅出台26条措施支持县域经济发展,多渠道拓展县域就业岗位,支持各类群体到基层创新创业,加快县域人口集聚,通过重点培养、柔性引进、智力共享等方式,为县域经济发展特别是培育壮大龙头企业,提供高端人才智力支持。

生、农民工等重点群体。鼓励在县域内发展“小店经济”“夜市经济”和平台经济,引导劳动者通过临时性、非全日制、季节性、弹性工作等灵活就业形式实现就业,按规定给予场地、社会保险补贴等支持。有针对性地开展培育、创建、发展一批有特色、有口碑、有规模的劳务品牌,采取区域间定向输出、企业直接吸纳等方式,建立健全劳务品牌长期稳定劳务输出渠道,提高劳务输出质量。将县域内中小微企业、个体工商户用工纳入职业技能培训范围,按规定发放培训补贴,帮助劳动者提升创新创业能力本领。

够长期服务于县域经济发展的科技领军人才、青年科技人才、企业优秀工程师和高水平创新团队,并在人社部门组织的各类人才工程项目评选中予以政策倾斜。支持符合条件的高校、科研院所选取瓦房店、海城、庄河等地区先行试点设立继续教育基地,培养县域经济发展急需人才。引导高校、科研院所等单位顶尖高层次人才围绕县域企业重点项目攻关,支持和帮助县域企业通过采取顾问指导、挂职兼职、项目合作等方式,大力引进柔性人才。引导科研人员在县域内创新创业,允许科研人员在县域创办企业或兼职创新、在职创办企业,经与人事关系所在单位协商一致,科研人员兼职创新或在职创办企业期间,可以实行相对灵活、弹性的

工作时间。加强县域职业教育和职业技能培训,培养一批农业农村高技能人才和乡村工匠。

创新县域内企业的职称评审机制,支持县域内有条件的龙头企业按照相关规定自主开展职称评审工作,由企业自定标准、自主评审、自主发证。为县域内中小型科技类企业开通职称评审“直通车”服务。支持高校毕业生到县域内中小型科技类企业开展智力服务,对博士毕业生和在站博士后研究人员可申报副高级及以上职称,经用人单位考核成绩特别优秀、贡献特别突出的人员还可申报或认定正高级职称;已出站的博士后研究人员到县域内中小型科技类企业工作可直接认定副高级职称。

## 我省印发“十四五”特殊教育发展提升行动计划实施方案 2025年初步建立高质量的特殊教育体系

本报讯 记者关艳玲报道 适龄残疾儿童义务教育入学率达到97%;省、市、县、校四级特殊教育资源中心实现全覆盖;继续对家庭经济困难的残疾儿童青少年实行从学前到高中阶段15年免费教育,生均公用经费补助标准进一步提高……日前,省政府办公厅印发《辽宁省“十四五”特殊教育发展提升行动计划实施方案》(以下简称《方案》),明确到2025年,全省初步建立高质量的特殊教育体系。

作;以特殊教育学校外派等方式为学区内普通学校提供语言行为矫正、心理辅导等支持性服务。不断提高特殊教育学校招生能力,有效扩大特殊教育学位供给;鼓励各地区积极探索举办专门的孤独症儿童特殊教育学校。推动送教上门服务有效落实。大力发展非义务教育阶段特殊教育,支持普通幼儿园接收具有接受普通教育能力的残疾儿童就近入园随班就读。支持普通高中、职业高中和中等职业学校通过随班就读、举办特教部(班)等方式,扩大接收残疾学生规模。支持辽宁特殊教育师范高等专科学校建设,

面向全省招收高中教育阶段残疾学生。各地区要鼓励特殊教育学校根据实际开设特色鲜明的职业教育专业,把残疾人职业教育纳入全省职业教育发展规划予以支持。稳步发展高等特殊教育。

全面推进融合教育发展,《方案》明确,加强普通教育和特殊教育融合,各地区要积极探索适宜残疾儿童和普通儿童共同成长的融合教育模式,推动特殊教育学校和普通学校结对帮扶共建、集团化融合办学。严格落实孤独症儿童教育指南,逐步建立助教陪读制度,为孤独症儿童更好融入普通学校学习生活

提供支持。加大力度推广使用国家通用手语和国家通用盲文。推动职业教育和特殊教育融合,各地区要积极探索特殊教育学校和职业院校融合办学模式,联合招生、学分互认、课程互选,共同培养残疾学生。支持特殊教育学校和职业院校联合开设适应残疾学生学习特点和市场需求的专业,扩大残疾学生就读专业的选择机会。鼓励各地区探索开展面向残疾学生的“学历证书+若干职业技能等级证书”培养模式。支持特殊教育学校深化校企合作。促进医疗康复、信息技术与特殊教育融合等。

## 六月全省社会消费品零售总额增速转正

## 政策措施持续发力 消费市场加快恢复

本报讯 近日,沈抚改革创新示范区宣布发放百万消费券,联手商家推出特色优惠补贴让利活动,推动“夏日经济”持续升温。沈抚示范区通过推出覆盖多个行业的补贴,切实满足多层次市民消费需求,有效提振了消费市场活力。

当前,全省各地都在采取有力举措,稳住消费基本盘、促进消费持续恢复和提质升级。7月24日,省商务厅相关负责人表示,6月份,全省社会消费品零售总额实现881.2亿元,同比增长2.0%。这是今年3月受疫情冲击以来,我省社会消费品零售总额增速首次实现正增长,消费市场呈现加快恢复态势。

以政策为支点,撬动商品消费。随着我省稳经济、促消费、保主体等一系列措施组合叠加释放,全省各地纷纷通过发放消费券和消费补贴等方式,联合企业商家促进汽车、家电家具等实物商品消费,提振我省居民消费信心,市场主体活力得到有效恢复。其中,汽车消费成为我省消费市场的“重头戏”,各地通过组织车展、投放汽车消费补贴及消费券、减免购置税等有效举措,带动全省汽车销售。6月,全省限额以上汽车类商品零售额同比增长12.8%,较5月提高23.5个百分点,较4月提高60.8个百分点。

以升级为机遇,提升品质消费。近年来,绿色、健康、品质、智能等商品越来越成为消费者的“心头好”。全省商务系统把握消费升级新机遇,通过举办“第四届双品网购节”等活动,加大促销让利和推广力度,提升我省智能节能家电等优质商品的供给能力及水平,多措并举满足消费者对品质生活的消费需求。6月,全省能效等级为1级和2级的商品零售额同比增长197.6%,限额以上家用电器和音响器材零售额同比增长74.4%。

以特色为引力,丰富消费场景。步行街作为城市消费的重要载体,对释放消费潜力、提升供给质量有着重要作用。我省支持沈阳、大连的两条国家级步行街以及24条省级步行街改造升级,发挥省财政资金作用,对省级以上步行街消费环境优化升级、智慧街区建设改造等环节进行支持,为消费复苏注入新力量。升级改造后的沈阳中街,悠久文化与新潮时尚并存,成为我省时尚消费胜地和旅游消费打卡的新地标。今年端午节假日,沈阳中街累计客流量达到106.8万人次,实现营业额超过1.2亿元。大连市天津街步行街以打造具有烟火气、大连味、时尚潮、国际范儿的商业街区为目标,为市民打造一个可以玩、可以看、可以购物的生活休闲区。

下一步,我省将持续提升促消费政策效能,继续推进“乐购辽宁 惠享美好”促消费系列活动,开展“2022国际消费季”,高质量开展城市消费升级活动,加快农村商贸体系建设,推动电子商务全面提质,把更多的消费活力释放出来。

侯识博 本报记者 董翰博

## “数据研判+纵横联动”打击骗税行为 我省查补及挽回税款损失9000余万元

详见二版▶

北国快评

## 好政策前别动歪脑筋

详见二版▶

## 数字赋能 提“智”增效

近年来,我省强化数字赋能,促进制造业向智能、绿色、高端、服务方向转型升级。中车大连机车车辆有限公司通过数字化改造,使生产运营效率和效益大幅提升。近日,记者在大连机车车辆架桥生产线看到,高效智能的焊接取代了过去的人工焊接,三四个人就可以完成整个生产线的控制。

图为大连机车高度数字化的生产线。  
本报记者 徐丹伟 摄



开辟新航线 扩展新业务 争揽新货源

## 陆海通联 辽港集团全力打造物流大通道

本报讯 记者孙大卫 王荣琦报道 日前,全球最大集装箱航运公司——地中海航运首条中国东北至东南亚直航航线正式投入运营。这是今年《区域全面经济伙伴关系协定》(以下简称RCEP)生效以来,辽港集团大连港面向RCEP国家的第四条新增航线。至此,大连口岸外贸集装箱航线总数达89条。

港集团相关负责人表示。聚焦港口主业,辽港集团持续推进“三枢纽、四中心、一通道”建设,充分借助政策优势,在新航线开发、新通道建设和环渤海战略等方面持续发力,发挥港口枢纽、咽喉要道作用,积极构建高效畅通的集装箱物流大通道,进一步织密集装箱航线网络。今年3月开通的大连至澳大利亚直航航线,不但弥补了大连口岸直航航线空白,也在RCEP成员国间架起一条全新、便捷、高效的海运物流通道。

充分发挥港口集疏运优势,持续做大做强海铁联运业务,为客户提供经济、高效、便捷的海铁联运新通道。”辽港集团相关负责人表示,上半年开通了首列“长春—大连”回程班列,实现了大连和长春间班列的双向贯通;开行“白城—大连”精品公共班列,有效带动辽宁与吉林地区贸易及货物高效流转;启动“新乡—连云港—佳木斯”“鲁西南—日照港—东北”海铁联运项目,为陇海铁路、新菏兖日铁路沿线客户开辟新的货运转运通道,海铁联运箱量较去年同期

增长4.1%。

除了海铁联运,中欧班列也取得突破。辽港集团首次打通欧洲腹地回程路线,开行“别雷拉斯特—大连”回程中欧班列;创新“滚装+班列”业务模式,搭建“中欧班列+近洋海运”过境中转通道。上半年,大连直发班列完成集装箱量同比增长47.2%。

商品车业务方面,辽港集团加大商品车转运中心建设力度,强化与航运、铁路等合作方的沟通协作,持续提升日本商品车过境运输项目的服务品质、效率,推动商品车海陆大通道稳定健康发展。(下转二版)