

沈阳科创活动主体有了诚信记录

严重失信的或被永久取消申报科技计划项目资格

本报讯 记者陶阳报道 记者7月18日获悉,为进一步加强科研诚信建设,不断增强科研领域相关责任主体的诚信意识,营造诚实守信的创新氛围,《沈阳市科研诚信管理办法(试行)》(以下简称《办法》)日前印发,这是沈阳市首次以“科研诚信”命名的规范性文件。

科研诚信是科技创新的基石。为探索建立科研诚信建设长效机制,夯实科研活动全流程诚信管理制度基础,《办法》首先对诚信管理责任主体做出清晰界定,包括参与科技创新活动的项目申报单位、项目负责人、受托管理机构及其工作人员、科技评审咨询专家等。《办法》特别指出,从事科研活动的各类高校院所、企业

单位和社会组织等是科研诚信建设的第一责任主体。

沈阳市将科研诚信建设落实到项目指南、立项评审、过程管理、结题验收和评估评估全过程,规定凡参与沈阳市科技计划及科技人才等项目申报、管理(实施)的法人单位或自然人,均应按规定签署诚信承诺书,明确承诺事项和违约责任,书面承诺及履约情况将记入信用记录,作为事中、事后监管的重要依据。

“我们将加强对科技创新主体的服务,强化科研诚信审核,将良好诚信状况作为参与各类科技创新活动的必要条件,对严重失信行为的责任主体实行‘一票否决’。”据沈阳市科

技局相关负责同志介绍,“只有这样,政府部门才能更高效地为企业做好服务。”

依据相关责任主体的信用状况,沈阳市将其分为A、B、C、D四个等级,对科研诚信分级评价、分类监管。其中,对A级采取守信激励措施,在推荐科研项目、申报科技计划、参与科技评估评审咨询活动等方面优先提供科研创新便利;对B级实施常规科技计划项目监督检查;将C级列为一般失信,视情节采取暂停或终止财政资助科研项目,限期整改等惩戒措施;将D级列为严重失信,将采取暂停(暂缓)相关项目并限期整改、终止或撤销财政资助的相

关科研项目、一定期限直至永久取消申报科技计划(含人才)项目资格等措施。

沈阳鼓风机集团股份有限公司首席技术官张勇肯定了科研诚信建设的重要性,他坦言:“像我们这样的国有大中型企业,必须把诚信作为安身立命之本,只有把科研诚信作为科技创新的重中之重,企业才会有竞争力,才能走得更远。”

据了解,处于惩戒期的相关责任主体通过履行义务、积极整改、弥补损失等措施,主动纠正失信行为且没有造成不良社会影响的,可以申请信用修复,对处理处罚期限届满及信用修复的相关责任主体,将及时移出失信记录名单。

把“夜经济”升级为城市新名片

许刚



盛夏,省内各城市纷纷开启“夜生活模式”,丰富多彩的夜经济正点亮城市的夜晚。专家指出,衡量一座城市的经济活力,夜经济是重要的参考指标。

夜经济繁荣,烟火气回归,不仅给城市增添了活力,更在保就业、促民生上发挥出巨大作用。由此,如何点亮夜经济,将其升级为城市的特色品牌,成为城市经济发展的新课题。

目前,一些城市在发展夜经济中,尚不能形成一定的品牌特色效应,存在内容同质化现象以及优质资源供给不足、城市配套不够等短板。

由此,各地应将眼光放远、放宽,逐步摆脱单一业态的发展模式,推进夜经济延伸到消费的各个环节,让升级版夜经济成为城市竞争的新名片。

发展夜经济,首先要充分展现地方特色。要挖掘本地夜间休闲资源,结合自身的文化特点,打造适合本地市民的休闲娱乐项目。夜经济要与城市历史文化深度融合,体现城市的文

化底蕴,打造城市特色品牌,为居民和游客提供差异化、多元化的夜生活。

发展夜经济,关键要做好顶层设计。各地在发展夜经济时,既不能因省事而把小商小贩“一禁了之”,也不能让占道经营、马路市场、流动商贩一拥而上,阻塞交通,影响市民生活。要围绕本地市民的生活习惯进行合理规划,通过市场手段,为夜经济发展创造有利的土壤,激发其巨大潜能。

发展夜经济,必须实现管理规范和服务精准。一方面,要全力做好帮扶服务,开展相关行业规则培训,帮助商贩解决创业过程中的困难和问题,让其依法登记设立、取得相关营业执照,合法经营;另一方面,要在每个夜间经济集聚区建立应急管理服务保障队伍,加强夜间巡查监管,实现“网格全覆盖、管理无盲区、服务零距离”,在最短的时间内处理问题、化解矛盾。

总之,大力发展夜经济,打造城市的新名片,丰富其内涵和魅力,给“以城留人”创造基础条件,让城市的夜晚亮起来、人气聚起来,将为我省消费市场的繁荣提供更加广阔的空间。

国产化大功率交流传动调车机车在青藏铁路投用

大连造机车再攀“世界屋脊”

本报讯 记者杨丽娟报道 7月13日,由中车大连机车车辆有限公司自主研发的6台高原环境适应性HXN3B型调车内燃机车在青藏铁路公司西宁段、格尔木段正式投用。该车是国产化大功率交流传动调车机车在高原地区的首次运用,将缓解高原干线机车增加后对调车机车的需求,提升编组站的编解效率,助力青藏地区铁路运输及经济发展。

殊的运行运用环境及工况,在既有平原HXN3B型交流传动调车机车的基础上进行了一般性改进,研制出高原环境适应性HXN3B型调车机车。该机车装车功率为3200千瓦,最大运用速度为每小时100公里;在柴油机能、电气系统绝缘、冷却系统能力、防紫外线能力等方面进一步优化;加装机车制氧系统,保障司乘人员在高海拔、缺氧环境中的身心健康。

此外,该机车采用国内自主研发的网络系统,替代了国外进口机车网络系统;将制动系统更换为国产制动系统部件,实现了“中国智造”机车再次驶进高原。

在研发过程中,中车大连公司研发部门攻坚自主化微机网络控制系统,在整车系统配置过程中研发出具有完全自主知识产权的控制系统软件。该控制系统可充分识别调车机车在高原地区的运用场景,攻克多项适应高原地区运用的关键技术难题,满足用户对人机交互友好、

控制方式简单、故障精准定位的使用要求。

去年以来,中车大连公司成功研制出高原双源动力集中动车组内燃动车,“复兴号”首登“世界屋脊”;中老铁路动车组动力车率先驶出国门,“澜沧号”领跑“一带一路”;D180-16V高速柴油机在FXN3型交流传动客运内燃机车上装车,我国首台自主化大功率高速柴油机开始应用,实现“芯”升级。

抢工期 筑路忙

7月17日,记者在沈阳市四环快速路棋盘山段新建工程G1京哈高速公路和跨辉山大街段施工现场看到,为实现四环全线尽快贯通,施工人员在烈日下紧锣密鼓地加紧施工。

据介绍,四环快速路棋盘山段新建工程是沈阳市近年来工程量最大的一个城市基础设施重点工程项目。工程全长8.2公里,按城市快速路标准建设,主路为双向六车道,设计速度为80公里/小时;辅路为双向四车道,设计速度为40公里/小时。工程包括路基工程、隧道工程、桥梁工程。

棋盘山段新建工程建成后,将打通“断头”道路,实现四环全线贯通。更重要的是,将使沈北和浑南连接得更加紧密。图为四环路跨辉山大街段施工现场。本报记者 杨靖岫 摄



走基层·在一线 ZAIYIXIAN

请小龙虾北上“避暑” 铁岭县抢抓市场空档

本报记者 王晓波

炎炎夏日,由于气温过高影响养殖,南方鲜活小龙虾市场处于空白期。今年,紧盯这块市场空白,铁岭县与湖北的一家养殖公司合作,在新合子镇西三家子村万鑫水稻种植专业合作社建立稻田养殖小龙虾示范田,开启小龙虾共作全种养结合模式。

200亩稻田的田埂处摆满一箱箱虾苗,一名技术员站在田间,从农民手里接过箱子,轻轻地将虾苗倒入田间。“它们如果受到惊吓会影响生长,所以倒入田间的时候,动作幅度不能过大。”技术员一边向村民讲解,一边往田间投放虾苗。在他的指导下,不到一个小时,百余箱虾苗就投放结束。

忙完手里的活儿,技术员走出稻田,向记者介绍详细情况。他是来自湖北中城泰峰养殖公司的技术员柳保恒,来到万鑫水稻合作社专门指导稻田养殖小龙虾。“在南方,7、8、9三个月由于气温太高,无

法养殖小龙虾,市场处于空白期,而这个季节,辽北的气温正合适。”柳保恒说。

正是瞅准了这个时机,今年,铁岭县引进稻田养殖小龙虾项目,并建立了500亩示范田。“这是一种打破传统的新模式,可以提升土地单位面积收益。”万鑫水稻合作社理事长聂明表示,为养好小龙虾,前期,合作社做了大量准备工作:用抓钩机整地、铺设防逃网,选择优质的抗倒伏水稻品种、适时播种水稻、利用无人机喷洒水药、适时播种水稻、利用无人机喷洒水药、适时播种水稻……7月中旬,合作社终于迎来虾苗。

“在辽北稻田养殖小龙虾,每亩地大约投放5000尾虾苗。按照现在的气温,50天至60天虾可以长成,正好在秋收前收获。”据柳保恒介绍,“虾稻共作”这部分水稻完全不打农药、不施化肥,虽然产量不算突出,但品质很好,不愁卖不上好价钱,再加上小龙虾的收入,完全可以实现“一田两用、一水双收”。

7月15日,在腰堡镇星光村的一片稻田里,近30名农民正在忙碌,一箱箱活蹦乱跳的小龙虾苗被运往田埂。“这就是合作社稻田养殖小龙虾示范田。这些虾苗是从湖北运来的,今早刚到,马上就要下田了。”合作社社员周厂长笑着说。

铁岭县农业农村局相关负责人表示,今年,建立稻田养殖小龙虾示范田仅仅是一种尝试,如果南方小龙虾来北方“避暑”能够获得不错的经济效益,明年这种模式将在全县范围内推广。

铁岭县农业农村局相关负责人表示,今年,建立稻田养殖小龙虾示范田仅仅是一种尝试,如果南方小龙虾来北方“避暑”能够获得不错的经济效益,明年这种模式将在全县范围内推广。

铁岭县农业农村局相关负责人表示,今年,建立稻田养殖小龙虾示范田仅仅是一种尝试,如果南方小龙虾来北方“避暑”能够获得不错的经济效益,明年这种模式将在全县范围内推广。

铁岭县农业农村局相关负责人表示,今年,建立稻田养殖小龙虾示范田仅仅是一种尝试,如果南方小龙虾来北方“避暑”能够获得不错的经济效益,明年这种模式将在全县范围内推广。

立体循环农业让桓仁稻农获得双份收益

本报记者 丛焕宇

7月,刚刚站稳脚跟的水稻秧苗沐浴着阳光雨露,茁壮成长。此时,本溪桓仁满族自治县桓仁镇泡子沿村原生态优质稻米专业合作社迎来夏忙期。与其他地方不同的是,合作社不用人工除草施肥,而是把成群的鸭子赶到稻田,把肥美的螃蟹放进稻田,由它们除草、捉虫、施肥,代替人力侍弄绿色水稻。

合作社社员说,这样有特色的做法,在泡子沿村原生态优质稻米专业合作社还有很多:春耕由无人机飞播、浇水用智能灌溉系统,秋收后使用自主研发的机器直接将秸秆深埋在田里优化土壤……每一项都有科

技含量。

泡子沿村种植水稻历史悠久。但长期以来,由于村民不掌握科学生产技术,不断加大化肥、农药的施用量,造成土壤环境恶化、水稻品质下降,再加上产品没有品牌优势,很难卖上好价钱。直到2008年,泡子沿村原生态优质稻米专业合作社成立,这种状况才开始好转,村民渐渐踏上绿色发展的致富之路。

就是从这一年开始,泡子沿村原生态优质稻米专业合作社通过流转土地、吸纳农民入社等方式,着手构建立体种养生态农业系统,不仅种植了133公顷鸭稻,靠鸭子疏松土壤、

健壮秧苗、除草捉虫肥田,而且种了35公顷蟹稻,以田养蟹、靠蟹肥田,形成了良好的生态循环系统,不施农药和化肥的绿色有机稻米受到市场青睐。

“我们没有满足于于此,又尝试在稻田中种植木耳,利用水稻后期的温度、光照、湿度条件都极适合木耳生长的特点,在稻田里挂菌棒,不用人工管理,靠露水和自然降水就能收获野生木耳,口感特别好。”合作社负责人姜宗泽说。不仅如此,合作社还独立研发了秸秆还田机。2018年5月,秸秆还田机获得国家知识产权局的专利授权,并被推广到省内多地。

更让农户高兴的是,打破了传统种稻模式,通过实施“水稻+鸭蟹共养+黑木耳”建立起来的立体循环农业栽培模式以及创新秸秆还田技术,生产出来的稻米绿色有机、口感好,极大地满足了都市人对绿色食品的需求。

“这些年,合作社从农民手中流转土地再交由农民种植与管理,通过立体循环农业模式科学种稻,统一加工、包装优质稻米,让我们农民从一份工作中获得了两份收益。仅2021年,合作社就实现经营收入6000万元,带动农户6000户。”村民宋日盛说。



7月15日,十余名“省科技110服务团”专家深入阜新市海州区韩家店镇,为海州区智能无人系统产业基地、东瓦村关山沟旅游项目以及涉农企业发展“把脉开方”。

在民主村果蔬发展基地,专家实地察看了大棚樱桃的长势,并针对果树出现的问题进行指导。同时,对果

木种植密度、棚内土壤温度等提出改良意见。

当日,海州区韩家店镇(产业园区)“科技110”服务站正式成立。海州区将以此为契机,进一步引进科技人才,以引才引智、科技服务为抓手,以科技创新助力乡村振兴。

本报特约记者 朱学著 摄