# 辽宁日报

LIAONING DAILY

2022年7月
7
星期四
壬寅年六月初九
今日12版

扫描二维码
关注本报APP

北国网网址：http://www.lnd.com.cn


## 做好督察整改，守好绿水青山

新华社记者 黄垚 高敬

中央生态环境保护督察是守护绿水青山的利剑。几年来，督察坚持严的基调，直面问题，顶住压力，动真碰硬。督察在敏锐发现问题后，效果最终要体现在问题整改成效上，做好整改这“后半篇文章”更重要。

在督察整改中，解决重大、突出生态环境问题是重中之重。对于严重破坏生态环境的行为，须扭住不放、一抓到底。面对问题要压实“党政同责”“一岗双责”，实事求是、科学地制定督察整改方案，实施清单化管理并定期核查整改进度。只有以实的措施、大的力度综合整治，从根上解决隐患，才能避免生态环境问题“旧疾复发”。

督察整改中除了聚焦“老大难”外，对“小问题”也不能忽视。目前，优良的生态环境已经成为人民群众美好生活的“必需品”。在新发展阶段，我们具备解决好生态环境问题的条件和能力。多倾听老百姓的意见，扎扎实实推进一件件“小事”整改。把一个个“小问题”的解决成果汇聚起来，不仅会让绿水青山成为重要生态屏障，也能成为人民群众美好生活的组成部分。同时充分发挥舆论监督和引导作用，把群众反映的问题以及整改情况都进行公开，接受群众监督。

问题整改有“完成时”，但生态文明建设一直处于“进行时”。被督察对象应该以督察整改为契机，推动产业结构调整和产业布局优化，努力实现经济效益、环境效益、社会效益多赢。以高水平保护推动高质量发展，才能长远地守护绿水青山，为子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美丽家园。

（新华社北京7月6日电）

# 稳投资持续加力 新基建蕴含新机遇

## ——2022年中国经济年中观察之投资篇

详见四版▶

我省提出41个县（市）地区生产总值年均增速力争高于全省一个百分点以上

## 聚焦20项重点任务加快县域经济高质量发展

**本报讯 记者刘璐 赵婷婷报道** 7月6日，省政府新闻办召开新闻发布会，省发展改革委、省工业和信息化厅、省财政厅、省住房城乡建设厅、省农业农村厅、省商务厅相关负责人对我省近日印发的《关于加快县域经济高质量发展的意见》（以下简称《意见》）进行介绍。

据介绍，《意见》是继《辽宁省推进“一圈一带两区”区域协调发展三年行动方案》后，我省出台的又一个区域协调发展重要文件。《意见》提出，到2025年，全省县域经济综合实力和发展活力明显增强，共同富裕程度、绿色发展水平显著提升，以县城为重要载体的城镇化建设取得重要进展，美丽乡村建设实现新突破，主导产业支撑带动能力显著提高，人民生活品质大幅提升。全省41个县（市）地区生产总值年均增速力争高于全省1个百分点以上，地区生产总值超300亿元的县由现有的3个力争达到7个；一般公共预算收入超20亿元的县由现有的4个力争达到10个；农村居民人均可支配收入增幅高于经济增长水平。

围绕发展目标，《意见》提出了6方面、20项具体任务。

强化示范引领，推动县域竞相发展。我省提出构建“头雁引领、多点支撑、多业并举、多元发展”格局，支持瓦房店市、庄河市、海城市百强县争先进位。培育大石桥市、新民市、东港市、兴城市成为百强后备梯队。培育特色县，支持各县突出发展特色产业、提升发展潜力、增强综合实力。

打造产业强县，提升县域发展能级。增强工业竞争力，发展装备制造业，提升配套能力，促进产业补链强链；发展原材料工业，重点发展钢材深加工、菱镁深加工、有色金属新材料等产业；发展农产品深加工业，做强粮油、畜禽、果蔬、水产、饲料五大产业链；发展特色消费品工业，培育壮大特色食品、造纸及纸制品等7类特色消费品工业。（下转第二版）

奋进新征程 建功新时代

## 我省扎实推动中央生态环境保护督察整改工作
## 建立长效机制持续提升生态环境治理能力

**本报讯 记者赵静报道** “保护生态环境必须依靠制度、依靠法治。”我省认真落实中央生态环境保护督察整改工作要求，强化制度创新，建立长效机制，持续提升生态环境治理能力，推动生态文明建设和生态环境保护取得重要进展和成效。

坚决扛起督察整改政治责任，我省坚持高位推动、严密组织。省委、省政府主要领导同志作为第一责任人，定期组织召开省生态环境保护督察和整改工作领导小组会议，研究部署推进整改工作。先后制定了《辽宁省中央生态环境保护督察整改任务验收销号办法（试行）》《辽宁省中央生态环境保护督察整改任务督导和盯办工作办法（试行）》《辽宁省生态环境保护专项督察工作办法（试行）》等，规范调度、督导、督办、预警、约谈、考核工作，形成了全过程全链条管理机制，有力推动督察整改任务落地落实。

以严肃问责追责倒逼责任落实、措施落实。我省制定了《辽宁省环保督察问题整改问责办法（试行）》，对承担督察整改任务的责任单位和责任人不履行或不正确履行职责，致使中央生态环境保护督察反馈问题整改不力的、造成不良影响的10种情形，进行责任追究。同时，对发现的表面整改、敷衍整改、虚假整改和“一刀切”等形式主义、官僚主义问题，从严问责。第二轮中央生态环境保护督察移交我省的5个生态环境损害责任追究问题，共追责问责66人，彰显了省委、省政府落实督察整改的坚定决心和鲜明态度。

作为中央生态环境保护督察的延伸和补充，我省建立了省级生态环境保护督察工作体系，出台《辽宁省生态环境保护督察工作实施办法（试行）》，制定3年工作计划和方案，形成了21个制度文件和46个督察模板范式。目前，我省以推动中央生态环保督察整改工作为重点，已开展两轮省级生态环保督察和专项督察，实现14个市和沈抚示范区全覆盖，有效推动解决了一批突出生态环境问题。

积极推动生态环境治理体系建设，持续提升生态环境治理能力。加强顶层设计，我省编制了《辽宁省国土空间规划（2020—2035年）》，完成“三线一单”生态环境分区管控方案地市落地及数据更新入库，为各地经济社会发展提供了“绿色标尺”。为建立生态环境财政投入保障的长效机制，我省出台了生态环境和自然资源领域省与市财政事权和支出责任划分改革方案，同时制定了《辽宁省重点生态功能区生态保护补偿方案》，积极推动辽东绿色经济区建设。

明确责任，加强监管。强化河湖长制，建立林长制，共落实省市县乡村五级林长2万余人。以排污许可制为载体，建立环境监管、监测、监控联动工作机制，将全省10万家企业纳入排污许可管理。加强行政执法和刑事司法衔接，2021年实施环境行政处罚案件3317件，侦破污染环境刑事案件525件，审结环境资源案件1061件；启动生态环境损害赔偿案件190件，办结46件，真正让环境制度“长出牙齿”。

久久为功，方有玉成。一项项制度“硬招”，换来生态环境质量持续提升的累累硕果，让美丽辽宁的画卷不断铺展，绿色发展的底色逐渐鲜明。

# 全省安全生产暨省安委会第三季度工作会议在沈阳召开

## 李乐成出席会议并讲话

**本报讯 记者史冬柏报道** 7月6日，全省安全生产暨省安委会第三季度工作会议在沈阳召开。会议深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，按照省委常委会会议部署，分析研判形势，安排重点工作，推动全省安全生产形势持续稳定向好，以安全稳定大局迎接党的二十大胜利召开。省委副书记、省长、省安全生产委员会主任李乐成出席会议并讲话。

李乐成指出，今年以来，全省上下认真落实党中央、国务院决策部署，狠抓措施落实、责任落实，全省安全生产形势保持总体稳定，但安全生产隐患仍然存在。各地各部门要进一步认清形势、保持警觉，知风险，明责任，传压力，严排查，全力以赴做好下半年安全生产各项工作，持续提升全社会安全生产整体水平。

李乐成强调，要深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，深化认识、提高站位，进一步增强政治责任感、现实紧迫感，聚焦为党的二十大胜利召开营造安全稳定环境这一目标，树牢人民至上、生命至上这个理念，养成以高度政治自觉抓好安全生产工作这个习惯，守住坚决防范遏制重特大事故发生这条底线。要聚焦重点、明确任务，严格落实国务院安委会安全生产15条措施，扎实开展安全生产大检查，推进危险化学品、城镇燃气、自建房等安全专项治理，排查整治矿山、道路和水上交通、建筑施工、渔船、消防等行业领域风险隐患，严格监管执法，加强应急救援。要压紧压实党政领导责任、部门监管责任、企业主体责任，严肃追责问责，层层传导压力，形成工作闭环。

李乐成最后强调，我省已进入汛期，要抓紧抓实防汛备汛，做到第一时间发现险情、第一时间转移群众。要毫不动摇落实疫情防控总策略总方针，毫不放松抓好常态化疫情防控，持续做好信访工作和治安防控，以“时时放心不下”的责任感，把“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求落到实处。

省委常委、副省长、省安委会常务副主任王健主持会议并讲话。省政府领导班子成员出席会议。会议以电视电话会议形式召开，各市和沈抚示范区设分会场。

## 上半年辽宁地区中欧班列开行数同比增加17.4%

货物可直达300多个境外终到站，辐射17个国家

**本报讯 记者唐佳丽报道** 7月6日，记者从中国铁路沈阳局集团有限公司获悉，今年上半年，辽宁地区中欧班列开行规模创新高，累计开行162列，同比增加17.4%。

今年以来，沈阳局集团公司携手中铁集装箱运输有限责任公司，用好中欧班列的平台和通道，为我省企业提供个性化、定制化服务，承运商品包括汽车零部件、机电设备、日用百货、化工产品等。目前，辽宁中欧班列以沈阳和大连为主要发运节点，已承运华晨宝马、远大集团、米其林轮胎等近500家省内企业的进出口货物，可直达杜伊斯堡、法兰克福、莫斯科等300多个境外终到站，辐射17个国家、50多个城市。

6月16日，首批装载2.4吨国际邮件的X8103次中欧班列从沈阳东站出发，从满洲里口岸出境，最终到达波兰的马拉舍维奇。这不仅是辽宁开行的首趟中欧班列运邮专列，也是今年沈阳东站开行的第100趟中欧班列。作为东北地区最繁忙的中欧班列始发站之一，自2015年首开中欧班列以来，沈阳东站每月开行数量逐步攀升，由原来每月四五列增长至现在每月最高开行32列，实现历年来最快的年开行数“破百”速度。

在开行好中欧班列的同时，铁路部门不断开发国际联运业务新类型，于今年上半年分别组织开行了东北地区首趟中老铁路国际货运列车和辽宁首趟中亚班列，有效搭建了中国东北与相关国家和地区高效、经济、安全、便捷的国际物流新通道。

## 筑牢基础 迈向“智造”

面对今年复杂的疫情形势和国际环境，我省不断增强制造业核心竞争力，筑牢基础、增加韧性，加快发展先进制造业集群，由“制造”逐步迈向“智造”。今年前5个月，高技术制造业增加值增长13.1%，增速比规上工业快16.7个百分点。图为德科斯米尔（鞍山）线束系统有限公司的工人在车间内生产汽车线束。

新华社记者 姚剑锋 摄

沈阳铸造研究所长征五号运载火箭钛合金项目攻关组——

## 锻造过硬产品 建功航天事业

本报记者 王笑梅

奋斗者正青春

“请党放心，强国有我！”近日，沈阳铸造研究所有限公司长征五号运载火箭钛合金项目攻关组的青年人立下铮铮誓言。

长征五号运载火箭钛合金项目攻关组是一支执着创新、敢打硬仗的青年队伍。多年来，他们传承前人“勇于创新、质量第一”的理念，以攻关国家重大型号研制任务为己任，攻坚克难，勇攀科技高峰。

长征五号运载火箭是我国运载火箭升级换代的重要工程，创新难点多、技术跨度大、复杂程度高，其新型氢氧发动机构件的技术挑战，更是空前。

为突破氢氧发动机用钛合金铸件超低温力学性能、成分均匀性和杂质含量控制技术瓶颈，攻关组进行了上百炉成分优化和性能试验研究，反复试验和修正，从几千组数据中找到最优的成分配比和熔炼工艺参数，使铸件性能和稳定性得到了有效提升。

对航天产品来说，质量是第一位的。能生产出优质的火箭氢氧发动机用钛合金、高温合金铸件，离不开研制和生产的全过程质量控制。

攻关组对产品研制各个环节严格控制，精益求精。在解决铸件表面缺陷和内部组织致密性问题的过程中，攻关组工艺人员不断优化浇铸系统和铸造工艺参数，进行几十轮的工艺试验和数值模拟。他们工作到凌晨是经常的事，一干就是几十天。

攻坚过程是艰辛的。通过不断努力，攻关组取得了重大创新成果，成功解决了氢泵系列优质钛合金铸件的成分控制、内外部质量控制、尺寸控制等关键问题，研制出高性能高质量的耐超低温、耐高压钛合金铸件。

（下转第二版）

## 领先一步 “冷热”皆从容

### ——访大连冰山集团董事长、总裁纪志坚

本报记者 唐佳丽 赵婷婷

聚焦辽宁企业家

纪志坚成为大连冰山集团的“掌舵人”，已整整8年。

这8年，行业形势风云变幻，市场周期几度更迭，冰山集团却频现“高光时刻”：交付世界最大冷箱、建成我国最大最完备的制冷空调实验室、解决天然气管网运输压力能量回收利用的世界难题、实现集团从冷热产品链向冷热价值链的转型升级、发展氢能源事业、迈出打造零碳工厂的关键一步……

身处大变革时代，冰山集团何以能够持续提升竞争力？

近日，冰山集团厂区所在的大连金普新区雨后初霁。纪志坚办公桌的电脑屏幕上，集团最新财报中的数据也画出了一道“彩虹”：今年前5个月，集团营业收入同比增长16%。常态化疫情防控之下，还能取得如此佳绩，实属不易。

在采访中，纪志坚以几个简单的数字为主线，讲述了冰山集团如何精准定位，抢抓先机，大胆改革，巩固优势，从而能够在跌宕起伏、“冷热多变”的市场形势下，靠实力和底气从容应对、稳健前行。

### 两种能力

纪志坚与冰山集团结缘，始于大学毕业前夕。

时任大连冷冻机厂（冰山集团前身）厂长张和，到纪志坚就读的大连理工大学作了一场演讲。“他的那份奋斗激情，深深打动了我。”33年后，回忆起当年老厂长鼓励青年学子“要为国拼搏”的话语，纪志坚仍眼里有光。

几个月后，纪志坚毕业了，他果断做出人生的一个重大选择——加入大连冷冻机厂。刚入厂，纪志坚就显现出“能闯、能吃苦”的拼劲儿。闯市场，他在异国他乡马不停蹄；跑客户，他天南海北昼夜兼程；搞生产，他进车间挥汗如雨，不知疲倦……

（下转第四版）

辽宁日报社出版 国内统一连续出版物号CN21—0001 代号7-1总第24696号 社址：沈阳市青年大街356号 邮政编码：110003 读者服务：024-22699378 广告垂询：024-22698121 年价：520元 零售：1.5元 印刷：辽宁金印文化传媒股份有限公司 电话：23782738