稳投资持续加力 新基建蕴含新机遇

——2022年中国经济年中观察之投资篇

新华社记者

投资,是拉动经济的“三驾马车”之一。

今年以来,稳投资加码发力,固定资产投资规模持续扩大,新基建蕴含新机遇,一项项重大工程抓紧推进,投资关键作用进一步发挥,为推动经济行稳致远注入持久动力。

图为在长沙经开区的一家智能装备公司,工作人员正在组装机械装备。 新华社记者 **陈泽国** 摄

基建加码发力 扩大有效投资汇聚稳经济合力

上半年,面对经济下行压力,投资数据的改善,释放出经济逐步企稳恢复的积极信号。

前5个月,固定资产投资(不含农户)同比增长6.2%,增速虽较1至4月回落0.6个百分点,但回落幅度收窄1.9个百分点。

“稳投资力度持续加大,投资增长支撑作用逐步加强。”在6月15日举行的国新办新闻发布会上,国家统计局新闻发言人付凌晖说。

扩大有效投资,全面加强基础设施建设被摆上重要位置。

去年底的中央经济工作会议提出“适度超前开展基础设施投资”,4月26日召开的中央财经委员会第十一次会议提出构建现代化基础设施体系,4月29日召开的中央政治局会议提出全面加强基础设施建设……一系列政策加力信号持续释放。

各地各有关部门积极行动。截至5月底,新增专项债已发行2.03万亿元,完成下达额度的59%,比去年同期增加1.4万亿元;新开工10644个水利项目,投资规模4144亿元,其中投资规模超过1亿元的项目609个;新开工120个高速公路和普通国省道项目,总投资1820亿元……

前5个月,基础设施投资同比增长6.7%,增速比1至4月加快0.2个百分点,比全部投资增速高0.5个百分点。

6月末,在川藏交界的金沙江干流,近百台运料车、振动碾、挖掘机往来不断。这是“西电东送”接续基地重点工程——巴塘水电站的施工现场。施工方中国安能三局24小时不间断施工,大坝填筑施工量由原计划的每月30万方提升到60余万方。

“5、6月历来是施工旺季,今年更与复工复产、各地加大基建项目开工力度相叠加,很多项目工地都在加快进度。”中国安能集团总工程师张利荣说。

加快推进施工进度,意味着形成更多实物工作量、带动更大投资效益。

重重困难之下,制造业投资保持了“韧性”。前5个月,制造业投资实现了两位数增长,10.6%的同比增速虽较1至4月有所回落,但回落幅度收窄1.8个百分点。

“高”“新”投资增速快 结构优化积蓄高质量发展动能

投资,在短期体现为需求,在中长期体现为供给。推进高质量发展,优化供给结构是必然选择。

积极扩大有效投资,不是盲目铺摊子、上项目,更不是搞“大水漫灌”式的强刺激,而是聚焦经济社会发展的关键领域和薄弱环节,精准有序实施一批既利当前、又利长远的投资项目。

新基建,是支撑新业态、新产业、新服务发展的战略性基石。我国5G基站建设加快推进,前5月新建基站27.5万个,基站总数已达170万个。

作为加快构建全国一体化大数据中心体系的重要一环,今年“东数西算”工程正式全面启动,一个个数据中心项目加快落地,为数字经济发展开拓新空间。

盛夏时节,中国移动宁夏中卫数据中心二期工程正在建设。据介绍,项目新建机架12000多个,未来将实现宁夏与京津冀地区间传输时延8毫秒。

对于新基建投资,国家发展改革委新闻发言人孟玮说,从储备项目情况看,下半年,各地方和骨干企业将继续加大投资力度,一批重大项目将开工建设。

古都西安,投资额达到150亿元的比亚迪新能源汽车零部件增产扩能项目正在抓紧施工,计划年内正式投产。

“未来,比亚迪所有新能源汽车所需的高级零部件都会在这里出现,比亚迪在西安地区的年产量,也将从30万辆提升到60万辆。”比亚迪西安地区总经理刘振宇说。

今年1至5月,装备制造业投资同比增长22.0%,高技术制造业投资增速达24.9%,远高于制造业投资10.6%的增速。

发力先进制造业投资、绿色低碳投资,加快新型基础设施建设……不断优化的投资结构,正为高质量发展积蓄新动能。

锚定扩大内需 助力构建新发展格局

当前,我国基础设施和民生领域还有不少薄弱环节,推动技术进步、产业改造升级也离不开投资,这意味着有效投资需求大、潜力大。

由投资、消费构成的内需,是中国经济增长的“主引擎”,一季度对经济增长的贡献率达96.3%。增强“主引擎”确保经济运行在合理区间,需要进一步释放投资潜力。

民间投资占整体投资比重一半以上,是拉动投资增长的“主力军”。

发挥重大项目牵引和政府投资撬动作用、鼓励民间投资积极参与盘活存量资产、加强民间投资融资支持……目前一系列鼓励民间投资发展的措施正抓紧落实,助力增强扩大有效投资的动力。

加快构建新发展格局,是党中央在复杂国内外形势下重塑中国经济新优势的深远谋划。扩大内需是构建新发展格局的战略基点,意味着进一步释放投资潜力。

江苏南京,泉峰科技有限公司的电动工具产品销往100多个国家和地区。生产车间里,智能机器人运输车往来穿梭;车间外,一个15万平方米的智能化工厂正在抓紧施工。公司负责人说:“我们要加快推进智能化、数字化改造,用好国内国际两个市场、两种资源,让产品在全球树立良好品牌。”

宽阔的伶仃洋上,国家重大工程深中通道正在稳步建设,隔海相望的中山市和深圳市将被连通。京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展……今年以来,着眼服务和融入新发展格局,一个个相互支撑、优势互补的区域重大战略加快推进实施,更大的投资空间随之拓展。

构建新发展格局,正带来新的投资机遇。不断释放的投资潜力,也在助力构建新发展格局。

新华社北京7月6日电

领先一步 “冷热”皆从容

(上接第一版)

汗水,没有白流。1993年,年仅26岁的纪志坚受命出任集团新设立的一家中外合资企业的总经理,成为集团同层级中最年轻的负责人。之后的20年里,他一直担任集团和集团出资企业的主要经营者、一把手。

纪志坚走上企业管理者岗位那个时期,正是我国明确提出要建立社会主义市场经济体制之时。那几年,纪志坚和同事们一起,借风乘势,施展才能,企业迅速壮大。

就是从那时起,纪志坚常对身边的人说:“企业要想发展,经营者必须具备两大能力,一是对不可预见风险的对冲能力,二是对可预见机会的把握能力。”

这一认识,是纪志坚从实践中得来,其后,也被冰山集团的大量成功实践多次验证。

2014年,纪志坚上任冰山集团董事长、总裁。此时,集团的业绩虽仍然红火,但他却敏感地意识到,快速发展过后,冰山的一些产品和技术已显现出“生命周期后半段”的苗头。同质化竞争加剧,也使集团在扩张时期成立的一些子企业,渐入发展瓶颈期。

发现风险,能否危中寻机,是对纪志坚和冰山最大的考验。“晴天修屋顶”,当此关口,纪志坚果断地带领团队开始制定集团的中期发展规划,力主推行价值经营。

冰山集团的老本行是“制冷”。之前,制冷设备工作中产生的热能,都被当成“废物”处理了。2014年,纪志坚提出“跨界不越界”,要求和引导技术团队把“冷”背后的废热资源开发出来,变废为宝。近年来,在我国向绿色低碳转型的大背景下,作为冷热综合解决方案提供商,冰山所倾力打造的全过程冷热产业链,获得合作伙伴的一致热捧。

2015年,他提出“对服务要高看一眼”,把核心企业的维修部门分立出来,成立了技术服务公司。棋先一招,如今,作为国内制冷行业首个冷热服务标准化试点项目单位,冰山服务公司的服务不但卖上了大价钱,已累计取得1.5亿元的收入,同时还为冰山“粘住”了一大批客户。

前瞻数字经济风口,2016年,冰山将总部和核心企业迁到位于自贸试验区的工业园,企业升级为智能制造示范工厂、国家级技术创新示范企业。当前,我省结构调整“三篇大文章”雄浑落笔,“数字辽宁、智造强省”建设步伐铿锵,借此东风,冰山数字价值凸显,成绩斐然。

“两个能力”在集团价值经营阶段发挥的作用,让冰山集团的各级经营者“心服口服”,更使冰山集团创下一个又一个佳绩。

三次混改

混改,是国企改革的突破口,也是公认的可有效激发企业内生动力的手段之一。 冰山集团进行第二次混合所有制改革,是让他最为难忘的一次经历。

2008年之前,冰山集团100%国有控股。为解决法人治理结构不完善、决策层和经营层不分等问题,2008年,冰山集团启动了“1.0版”混改,企业由国有独资公司转变为国有、外资和管理层共同持股的股权多元化企业。

2015年,面对转型升级的关键时刻,为整合各方的优势资源,充分发挥股东的价值及业务骨干在企业的特殊推动作用,纪志坚向董事会提出启动第二次混改,计划吸纳120多位经营、科研及销售骨干等入股,新股东人数是老股东的3倍多。

虽有“1.0版”的经验在先,但这次改革,阻力在加大。为尽快完成改革,方案规定,新股东需以现金认购股份。彼时,人们收入并不高。如需完成认购,许多人都要以房产作抵押,向银行贷款。

依规做了尽职调查后,专业的承销机构给纪志坚“打预防针”:自愿认购人数超过76%才可以认定成功,情况变化不定,不要太乐观。

投票前,纪志坚给自己打气,咬紧牙关走进坐着100多人的大会议室,谈理想,谈冰山的未来,谈为中国冷热事业献力的抱负……

投票结束,律师满怀惊喜地推门而入,大声通报结果:认购率98.6%!成功了!听闻此讯,纪志坚情不自禁,泪洒当场。

两次混改,使冰山活力大增。乘势而上,2020年,冰山再推混改“3.0版”,解决股东队伍中经营团队的进出机制,坚持谁创造谁受益的原则,完成了全部不在职人员的退股和经营团队新成员的持股工作。

三次为“合”而“混”的混改,为冰山带来更加强劲的内生恒动力,骨干团队真正成为冰山事业的合伙人,企业决策更加科学有效,管理更加规范透明。2020年,“冰山模式”混改创新,入选全国自由贸易试验区“最佳实践案例”。

百年冰山

再过8年,始创于1930年的冰山集团就将成为百年企业。

“百岁冰山,必须是保持活力和竞争力的冰山。”纪志坚在很多场合,都向身边人和外界宣示这一企业理想。一片冰心,指向未来。

言出必行。

升级“老字号”,纪志坚把冷热平衡、节能减排等“文章”做得通透。高效解决不同行业不同领域客户在冷热需求方面的痛点难点,冰山成为行业细分市场的“领军者”。提供零碳的氢能源基础设施等解决方案,推进业务数字化和数字业务化,助力客户实现碳中和,为客户提供全生命周期的冷热服务,一系列动作都取得了高分,同行羡慕,客户点赞。

聚新动能,冰山孵化壮大“新字号”的实践,风生水起。“跨界不越界”,依托主业,充分整合资源,企业全面发展生物科技、融资租赁、工业互联网、能源环境、产业金融等,新事业、新字号,新业态、新模式相继落地。

提升核心竞争能力,冰山在推动产学研协同创新上下足功夫。以创新链助力产业链,集团先后设立了国家级企业技术中心等国家级创新平台1个,省级创新平台4个,博士后工作站等企业级创新平台4个,建起总面积1.2万平方米的32个性能先进的实验室。

为使企业成长后劲十足,冰山把人才梯队建设,永远放在优先位置。5月,冰山集团一年一度的人才培训班开课,今年该班被命名为“攀登者”。“希望他们将来能带着企业攀上更高峰。”纪志坚解释道,话语间传递着对企业基业长青的信心。

“冷热事业是一个永远的朝阳产业,”他信心满满地说,冰山要在适应变化、不懈创新、保持热情、掌握先机的发展之路上一路走下去,“冰山集团将努力实现在‘十四五’末期销售收入达到150亿元的目标。”

冰山距离这个理想远吗?

“虽受疫情影响,但今年以来,冰山各出资企业经过工业设计迭代升级生产出的超商陈列柜、CO_2热泵机组、智能化冷却塔、空气消毒机、多功能饮品机、新型电控柜等产品,都将陆续投入市场。”纪志坚回答记者的提问,“春去夏来,向前看,收获的季节不远。”

中央宣传部、国家卫生健康委部署开展今年“最美医生”学习宣传活动

新华社北京7月6日电 近日,中央宣传部、国家卫生健康委联合印发《关于开展2022年“最美医生”学习宣传活动的通知》,在全社会广泛开展2022年“最美医生”学习宣传活动。

通知强调,学习宣传活动要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,通过公开宣传发布优秀医疗卫生工作者的先进事迹,特别是青年医务工作者将青春融入卫生健康事业、用奋斗书写护佑生命华章的动人故事,突出展现党领导卫生健康事业的奋斗历程和辉煌成就,大力弘扬伟大抗疫精神,激励广大医疗卫生工作者继续坚守抗疫最前线和疾病防治第一线,用大爱和责任守护人民健康,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

通知明确,学习宣传活动面向长期奋战在卫生健康各条战线的医疗卫生工作者,由广泛动员、组织推荐、审核评议、公开发布、集中宣传、深入学习等环节组成。按照政治素质过硬、工作实绩突出、社会广泛认可等标准,突出公平性、先进性、代表性、时代性等要求,实事求是、好中选优做好推荐评议等各项工作。

我国新能源汽车保有量突破1000万辆

据新华社北京7月6日电 (记者任沁沁) 我国新能源汽车保有量已突破千万辆。记者6日从公安部获悉,截至2022年6月底,全国机动车保有量达4.06亿辆,其中汽车3.10亿辆,新能源汽车1001万辆;机动车驾驶人4.92亿人,其中汽车驾驶人4.54亿人。

截至6月底,全国新能源汽车保有量达1001万辆,占汽车总量的3.23%。其中,纯电动汽车保有量810.4万辆,占新能源汽车总量的80.93%。上半年新注册登记新能源汽车220.9万辆,与去年上半年新注册登记量相比增加110.6万辆,增长100.26%,创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的19.90%。

2022年上半年,全国新注册登记机动车1657万辆,与去年同期相比减少214万辆,下降11.43%;新注册登记汽车1110万辆。摩托车新注册登记534万辆,与去年上半年新注册登记量相比增加108万辆,增长25.38%。

截至6月底,81个城市汽车保有量超过100万辆,同比增加7个城市,37个城市超过200万辆,20个城市超过300万辆。其中,北京汽车保有量超过600万辆,成都、重庆汽车保有量超过500万辆,苏州、上海、郑州、西安、武汉汽车保有量超过400万辆。

轨道交通22号线(平谷线)北京段获批

计划2025年建成通车

据新华社北京7月6日电 (记者郭宇靖) 记者6日从北京市发展改革委了解到,北京市发展改革委近日批复轨道交通22号线(平谷线)北京段可行性研究报告,代表这条跨越京冀、受关注的轨道线路迈进全面建设阶段。未来,接入北京市城市轨道交通网的北三县(河北省廊坊市三河市、大厂回族自治县、香河县)和平谷区,至北京中心城区最短时间将分别为32分钟和55分钟,进入1小时交通圈。

该项目西起北京市朝阳区东大桥站,经通州区、河北省三河市,东至平谷区平谷站,全长约81.2公里,设站21座,其中换乘站12座,未来可与6号线、10号线、14号线、17号线、八通线等15条轨道交通线路实现换乘。北京段(含朝阳、通州、平谷段)约51.2公里,设站16座,河北段(三河段)约30公里,设站5座。

北京市发展改革委有关负责人表示,作为京津冀交通一体化的标志性线路,轨道交通22号线(平谷线)是服务于京津冀协同发展和北京城市副中心建设的重点项目,也是北京市区域快线网的骨干线路。

防疫不松懈 生产不停歇

松下能源(无锡)有限公司的工人在电池组装车间生产线上操作机器(7月5日摄)。

目前,江苏省无锡市科学统筹疫情防控和社会经济发展,在抓好疫情防控工作的基础上,全力以赴保生产、稳运行。新华社记者 **李 博** 摄

上海6月新设企业数恢复到一季度月均水平

据新华社上海7月6日电 (记者周琳 周蕊) 记者6日从上海市市场监管局获悉,今年6月,上海新设企业数与今年一季度的月均新设企业数“持平”,上海的经济活力正在快速恢复。

上海市市场监管局副局长陈彦峰介绍,6月1日至6月30日,上海新设企业数26379户,是5月的2.5倍,这折射出上海经济的暖意,同时也离不开营商环境的不断优化。

6月15日,科医人(上海)激光科技有限公司在上海外高桥保税区成立,这一新公司计划设立激光科技创新基地,预计建成后年产值约5亿元。“上海良好的营商环境给了我们充足的信心。”科医人亚洲高级总裁翟琪瑛说。

中国(上海)自由贸易试验区市场监督管理局保税区分局注册许可科负责人吴珺介绍,疫情期间,市场监管部门的服务从未间断,在云端与企业“点对点”沟通,为这一外资项目的落户提供了专业指导,在企业提交材料当日即核准发放了营业执照。

在上海,“不见面、免跑动”的全程网办系统,正从主要聚焦内资企业设立的便利度提升,逐步扩展到外资企业。

“又快又好”,这是印尼商人贾森·易卜拉欣·德维通过全程网办系统设立新公司的感受。“整个过程我都是在网上办理的,每一步都非常清晰。”德维说,全程只花了不到一天时间,比想象中容易很多。

值得注意的是,6月新设企业的数据还透露出上海经济的“新意”“锐意”,围绕五个中心建设,金融服务业,信息传输、软件和信息技术服务业等高精尖行业的新设企业数不少。