

大连用绣花功夫破解垃圾分类难题 精准抓源头 分类不用愁

本报记者 吕丽

“民声”调查

把生活垃圾送到左侧厢房分类投放,再把可回收的纸箱送到右侧厢房现场变现。7月4日一早,家住大连市中山区山屏北街的张大爷完成这套操作不过5分钟,他说:“自从换成这种新式垃圾厢房,不仅分类整理得明白,家家也不会摸破烂了,楼道里清爽干净了很多!”

让张大爷点赞的两网融合新式垃圾厢房是大连市破解垃圾分类难题的有效举措之一。记者在调查采访中,大连市牢牢抓住源头分类这个“牛鼻子”精准施策,大幅提升市民分类知晓率、参与率、准确率。垃圾分类工作不仅走在省前列,住建部的最新考核结果显示,大连市在全国76个大城市中也位列第一档。

怎么分 有专业分类指引

每天早上7时至9时,晚上6时至8时,沙河口区星海湾街道的社区网格员孔浩都会穿着“督导员”的服装准时出现在壹品星海小区定时垃圾投放点,指导居民正确投放生活垃圾。

“刚开始的时候确实需要逐一指导,现在居民们对常见的垃圾都能分得挺准确了。”孔浩说,经过专业引导,有的家庭已开始有意识地进行源头减量了。

垃圾分类的首要关口在源头分类。但现实情况是,无论居民还是餐饮企业、农贸市场等产生生活垃圾的大户,混合投放的习惯由来已久,垃圾分类的专业知识普遍储备不足。2017年被列为全国垃圾分类重点城市后,大连市一方面加大宣传引导力度,一方面加强源头督导,率先试点设置垃圾督导员。2020年12月1日起开始施行的《大连市生活垃圾分类管理条例》更是将实行生活垃圾分类投放社会督导员制度化、规范化。

条例明确,社会督导员负责生活垃圾分类宣传、指导、监督等具体工作,引导市民对生活垃圾想“分”会“分”,同时有权对不符合分类投放要求的行为予以劝告、制止。

目前,按照每个投放点位设置1名督导员的标准,大连市配备的垃圾分类督导员已达到1.3万余人。他们定期接受相关培训、考核,在源头对居民生活垃圾投放给予监督和引导,有效提升了居民对生活垃圾分类投放的知晓率和参与率。在星海湾街道做了多年社区党委书记的王献弟说,她能真切地感受到辖区居民对垃圾从“随手扔”到“随手分”的变化,不少居民还成为低碳环保生活方式的践行者。

分得好 用硬件设施补位

“全区目前已设置完成了10处两网融合垃圾厢房,与30个新型分类厢房合理布局,尽量保证覆盖面。年底前计划再设置60个垃圾厢房,目前正在选定合适点位。”中山区城市管理综合行政执法局管理科科长阮运奇告诉记者,新型垃圾分类厢房投入使用以来,大大增加了居民生活垃圾投放的主动性和源头分类的自觉性。

记者在现场看到,两网融合垃圾分类厢房将城市生活垃圾收运系统与再生资源回收系统两个网络进行有效衔接、融合发展,以实现垃圾分类的减量化和资源化。新型垃圾分类厢房集语音提醒、视频宣传于一体,并配备摄像头及洗手池等设施。

提档源头分类设施是今年大连市持续加力推进垃圾分类工作的重要内容。全市将新建(改造)标准化城市垃圾分类房不少于250个,同时在新建居民小区同步规划、建设生活垃圾分类投放设施,探索装配式、可移动式垃圾分类设施。

此外,与城市更新同步开展老旧小区“撤桶并点”,优化投放点位布局。西岗区香炉礁街道工人村社区以暖房子工程为契机,“撤桶并点”建设垃圾亭。考虑到辖区老年人居多,设置了定时投放点位、延时投放点位及可回收物暂存处和有害垃圾暂存处,形成1分钟垃圾分类圈。

西岗区城市管理综合行政执法局绿化科科长刘颖介绍,2021年西岗区率先实行“撤桶并点”,今年截至目前已拆除地埋桶200个。新设的垃圾亭具有遮雨、太阳能自动开灯照明、语音感应播放等功能,更便于居民分类投放准确、保洁人员分类收集和日常保洁。

长效性 靠机制考核保障

最近几天,垃圾分类志愿讲师郝婷一直在与大连育文中学、甘井子区辛寨子街道密切沟通,商量合作开展学生暑假期间参与“争做垃圾分类督导员和志愿讲师”活动的具体环节。

垃圾分类重在长效,大连市在营造全社会参与垃圾分类良好氛围的同时,加大宣传和教育力度。编制从幼儿园到初中的垃圾分类课本,将垃圾分类课程纳入全市2159所学校教学计划。同时,充分发动社会力量参与,郝婷所在的大连亿鑫教育科技有限公司,协助大连市垃圾分类相关部门开展垃圾分类“进校园、进课堂”实践活动。至今已走进校园开展活动700余场,覆盖师生近8万人次,形成“教育一个孩子、影响一个家庭、带动一个社区”的良性互动。

考核机制是有效的指挥棒。今年3月1日,大连市正式执行新的垃圾分类考核标准,大幅提高分类投放和收集、运输环节分值。其中将原来的“分类成效”考核明确为“分类投放准确率”考核,分值从10分提高至30分,突出分类成效引导。

此外,中心城区试行强分单位、达标小区和环卫作业企业厨余垃圾准确率不达标拒收拒运倒逼机制。强分单位、达标小区连续三天垃圾不分类的,环卫作业单位有权拒收,留存证据反馈执法部门进行处罚;环卫作业单位连续三天混收混运的,各类终端处置单位有权拒收。通过组合倒逼机制,全链条确保源头分类精准度。

锦州成为全国农村黑臭水体治理试点支持城市

本报讯 记者崔治报道 近日,财政部公布2022年农村黑臭水体治理试点评审结果,“锦州市农村黑臭水体治理试点项目”成功纳入国家支持范围,标志着锦州市农村黑臭水体治理工作进入全面启动阶段。

锦州市是我省重要的粮食和农畜产品生产基地,农村黑臭水体较密集,成因复杂,治理难度大。为有效治理农村黑臭水体污染,回应农民群众关切诉求,我省积极参与国家竞争立项评审,将锦州市治理需求同国家政策精神紧密衔接,严格审核把关治理方案,积极向财政部、生态环境部进行项目推介。锦州市政府高度重视,细致谋划筹备前期工作。在多方共同努力下,

锦州市成功入围财政部、生态环境部2022年农村黑臭水体治理试点支持城市。

锦州市农村黑臭水体治理项目涉及4县(市)区10个乡镇和1个街道的39个行政村,将遵循“内外兼顾、标本兼治”原则,按照“综合治理、利用优先、分类实施”技术策略,建立水生态联防联控治理体系,有效控制污染物排放。为确保农村黑臭水体长治久清,锦州市构建了“1136”工作体系,从机制上予以有力保障。同时,锦州市还将农村黑臭水体治理纳入农村人居环境整治内容,充分发动村民参与,建立农户适当缴费、鼓励第三方运维、政府评优补贴的工作机制。

鞍山上线“我要开便利店”一件事系统

本报讯 记者刘家伟报道 记者从鞍山市市场监督管理局获悉,“我要开便利店”一件事系统近日正式上线,在鞍山开便利店,可通过该系统,线上一站式办结。

据介绍,此前开便利店,经营者在取得营业执照之后,还需再办理食品经营许可证、小餐饮经营许可证、烟草专卖零售许可证、公众聚集场所投入使用等审批,整个流程需要跑5个窗口办理。

为进一步优化市场准入服务,鞍山市对开办便利店涉及的行政

审批服务事项进行了流程再造,压缩申请材料,审批时限,多部门联动建立线上业务受理功能模块,实现各事项高效并联审批,形成线上线下一网通办,线下一窗受理的一体化集成服务模式。

鞍山“我要开便利店”一件事系统上线后,整合了营业执照办理后的5个相关许可事项,经营者取得营业执照后,只要在线上填写相关信息,就可实现一表申请、一套材料、一次提交、限时办结。此举进一步降低了便利店的准入门槛,减少了办理环节,压缩了办理时间,方便了办理。

大连发放亿元汽车消费券

本报讯 记者王荣琦报道 为促进汽车市场回暖,稳定增加汽车等大宗消费,即日起,大连市发放总额1亿元的汽车消费券,预计实现叠加投入总额4亿元。

本次汽车消费券发放将采取购车赠券的方式,活动期间针对购车用户发放汽车消费大礼包,消费券可在参与活动的大连市本地家电、餐饮、零售等限额以上企业消费后直接核销使用。对在大连市指定汽车销售企业购买非营运乘用车(二手车除外)的个人消费者,单车购置费用5万元(含)至10万元的,发放总额2000元消费券礼包;单车购置费用10万元(含)至20万元的,发放总额4000元消费券礼包;单车购置费用20万元(含)以上的,发放总额5000元消费券礼包。

本次消费券发放活动截至7月17日,个人消费者在大连市指定的本地注册限额以上汽车销售企业购买非营运乘用车,并取得大连市机动车销售统一发票(二手车除外),每名购车人凭本人身份证号只能领取1次消费券礼包。消费券领取成功后,消费券领取人到店消费时,可直接使用云闪付APP或者绑定在云闪付APP上的银行卡支付核销。

丹东交警开展清理“僵尸车”专项整治

本报讯 为进一步规范停车秩序,确保道路安全畅通,提升市区交通环境面貌,日前,丹东交警支队对辖区内大街小巷的道路两侧、停车场、市场、商场、居民小区等公共场所的违法停放车辆进行全面清理。

丹东市交警支队各大队严格按照上级统一部署,全力以赴,巡查整治,全面打响“僵尸车”清理攻坚战。行动中,执勤民警辅警在发现违停车辆阻碍交通时,主动拨打车主预留电话联系其尽快挪车,并耐心教育车主自觉遵守交通法律法规;对于占用公共停车位、长期停放而不使用的车辆以及无人管理、破损严重,已达到报废标准的车辆,则通过车辆号牌查找车主联系方式,敦促其尽快

驶离;执勤警力还通过向周边群众了解情况,寻找车辆关系人,对无法找到车主的车辆,通过拍照、录像的方式固定违法事实和证据,并做好登记,对无人认领的“僵尸车”则实施拖移车处理,最大限度地实现还路于民。

本次整治行动,让广大群众对违法停车有了深刻认知,切实增强了居民对道路规范管理的认同感,有效提升了居民遵法守法意识,从而养成规范停车、安全文明出行的良好习惯。下一步,丹东交警支队各大队将继续联合有关部门定期开展滚动排查,坚持“僵尸车”常态整治,进一步规范市区停车秩序,优化道路交通环境,最大限度还道于车、还路于民。

辛军 本报记者 王卢莎

视点 SHIDIAN



共享书香

近日,朝阳市小剑桥幼儿园、童馨教育公司、恒明教育公司携手朝阳市六家子镇中心幼儿园,开展“爱心传递,共享书香”图书捐赠公益活动,共捐赠图书2500余册以及衣物、彩泥等爱心物资,让乡村小朋友在书香浸润中健康成长。

张洪芳 本报特约记者 李松娟 摄

近期我省雨水“包月”,辽宁交警提示—— 雨天行车牢记“降速、控距、亮尾”

本报讯 记者黄岩报道 近期我省雨水“包月”。省公安厅交管局加强与省气象部门的联系沟通,提前开展交通影响评估,发布重要天气预警,加大重点时段视频巡查和信息调度力度,全力做好路面管控、应急联动各项工作。同时,通过多种渠道提醒广大驾驶员,雨天行车要牢记“降速、控距、亮尾”,不要贸然驶入立交桥下、桥洞以及低洼地等积水区,保证行车安全。

省公安厅交管局宣教部门负责人肖燕说,雨天路滑,请广大驾驶人

减速慢行,保持安全车距,打开雾灯,避免紧急制动、转弯时,应缓踩刹车,以防车辆侧滑。

积水路段是令人头疼的问题,很多驾驶人对车辆的安全涉水高度没有概念。沈阳交警支队皇姑大队警官石冰玉介绍,驾车经过积水路段要注意水位判断等三个步骤,确保安全通过。

如果观察到水位已超过轮胎的2/3以上,千万不要贸然通行。石冰玉说,因为车辆在积水路段行驶过程中,会推着水往前走,水的高度自然会

升高,从而将通过发动机进气口进入内部,容易导致发动机熄火。

确保可涉水后,要缓踩油门,保持稳住油门匀速行驶,否则车速太快激起的水花会超过进气道的位置,同样会导致发动机进水。石冰玉提醒,行驶途中这几个动作一定不能做:中途停车、换挡、急转方向。另外,涉水通过后,驾驶人应连踩几脚刹车,及时排除刹车盘内的水分。

值得注意的是,车辆在涉水行驶过程中如果熄火,千万不要再次启动

发动机。如果贸然二次启动将会给发动机带来更大损伤,而且部分保险公司明确规定,如果是二次启动导致发动机的损伤,将不予理赔。

当车辆涉水,驾乘人员被困该怎么办?石冰玉表示,在立交桥下的墙体上,设有水位警戒线和水准尺等积水提示标志,驾驶人要特别留意。一旦车辆熄火陷入水中,车门在水压作用下不易打开时,车内驾乘人员要抓住机会使用安全锤等坚硬工具敲打侧窗边缘和四角位置,力争快速破窗逃生。

沈阳“二环南移”闭合成环 跨区通行提速

本报讯 见习记者刘桐报道 日前,沈阳市启动元江街、元江街至三环立交、南阳湖街、雪松路跨线桥、大堤路(二环至三环)、长青街南延6个快速路二期工程建设,计划2024年年底全部完工。建成后,将实现“二环南移”闭合成环,连通4条环线间快速路,跨区域通行将再提速。

为解决城市交通拥堵,沈阳启动快速路二期工程建设,在现有一、二、三、四环及一横一纵为骨架的高快速路网基础上,规划建设“环形+放射”快速路网络,全面构筑外捷内畅的道路网络体系。

在快速路二期工程中,南阳湖街快速路是沈阳二环功能南移中最后一

段,工程位于于洪区,北起仙女河北路,南至南阳湖街,全长3.3公里,采取高架桥形式建设,大堤路节点设置4层互通立交一座。建成后承担西部快速通道作用,带动上沙片区、于洪新城西片区开发建设,进一步促进二环核心区南移。

在连通环线快速路上,实施元江街快速路与元江街至三环立交两个项目,工程位于于洪区,其中,元江街快速路工程全长4.4公里,新建元江街高架桥,南起白山路南侧,北至于虎铁路北侧接沈马公路,全长3.84公里。新建文大路跨线桥,全长560米;新建元江街至三环立交工程,全长2.6公里。元江街快速路系统建成后完善三环

内外、三环与二环的有序衔接,与西江街、红旗台和三合子立交及其周边城市路网,共同形成西部复合通道,缓解西江街、怒江街、黄河北大街的交通压力,方便市区西北部和丁香湖片区的中远途交通出行。

雪松路跨线桥位于苏家屯区,起点为雪松路与丁香街路口以西约200米,向西延伸,与沈大复线衔接,全长0.9公里。建成后封闭现有沈大高速公路苏家屯收费站,将车辆分流至苏家屯南收费站,打通雪松路西部通道,优化区域内部交通。

长青街快速路南延位于浑南区,北起远航中路,南至三环路,全长1.5公里,采用地面快速路及节点下穿

形式建设。建成后与三环高速公路长青街收费站通过互通立交实现快速通行,减少交通信号等候时间,方便上下三环交通。

大堤路快速路位于于洪区,西起三环以西,东至二环快速路,全长6.1公里。建成后将成为经开区、于洪新城与城市核心区联系的重要通道,与南二环、浑南大道、沈抚大道共同构筑中部复合、东西放射的滨河快速交通走廊。

沈阳市城乡建设局表示,今年,沈阳建设的6个快速路动态交通工程和7个停车场静态交通工程采取政府和社会资本合作(PPP)的运作模式,将改善沈阳静态交通形式,完善城市基础服务和功能。

口袋公园成为市民“幸福角”



7月4日,记者从空中俯瞰新建成的沈阳市大西边门公园休闲廊道,市民步行其中,悠闲惬意。今年,沈阳市以建设公园城市为目标,计划在去年建成1070座口袋公园基础上,推进口袋公园建设,再建1000个,分两批实施,每批

500个。通过种植植物、建造休息廊道、增加健身设施等多种举措,提升街角景观,为居民休闲娱乐、亲近自然、调理身心提供理想之地,把口袋公园打造成人们身边的“幸福角”。

本报记者 赵敬东 摄