

# 民生项目“上马” 幸福天平“加码”

## ——沈抚示范区全力提升人居环境扫描

本报记者 董翰博

**核心提示**

当下,沈抚改革创新示范区正在加速迈向“五年大变样”发展阶段,聚焦人民群众需求,加快完善城市空间,不断提升城市品位,逐步提高百姓居住舒适度和满意度。近3年来,示范区累计安排592个城建项目,总投资110.23亿元。

一项项民生工程、一件件民生实事,不断为民生“加码”,为幸福“加速”,为生活“加温”,一座产业集聚、产城融合、生态宜居的现代化城区已初见端倪。

### 道路顺起来

从沈阳东三环到抚顺沈通线,16公里,这是沈抚大道东西方向的距离,也是近年来当地居民眼里周边环境变化最大的交通干线。

“5年前,这里只是沈阳、抚顺边缘的方寸之地,人烟稀少,略显荒凉;现在,这里已成为一片人气集聚的投资热土,交通便利,厂房林立。”看着如今车水马龙的街道、川流不息的人群,家住沈抚改革创新示范区汪家街道的曲振宽对当地近年来的发展成果切切实实。

其实让曲振宽感慨的还远不止这些,近年来,沈抚示范区在民生领域建设上多有精彩之笔:沈抚有轨电车西延线工程正式通车、汪家邻里公园投入使用、沈抚人民文化公园建设取得阶段性进展、杨官河污水处理厂通水调试……其中,令他体会最深的,还是交通的便捷。

当地居民曾有过一段心酸的过往:沈抚示范区由沈阳、抚顺各一部分区域共同组成,由于原区域

大部分道路缺少总体规划,路网、交通体系不完善,“断头路”“瓶颈路”多,交通配套设施滞后,严重阻碍了区域发展。

沈抚示范区接管后,把城市道路交通建设作为一项重要惠民工程强力推进,积极推动示范区与沈阳和抚顺的交通路网一体化发展。仅2021年,就新增在建市政道路63.6公里,新建维修公路74公里,还打通了同城二路等多条“断头路”和“瓶颈路”,“十横十纵”主路网体系基本形成,进一步方便了市民出行,缓解了交通压力。

与此同时,一批交通基础设施相继建成并投入运行:三宝屯立交桥拆除改造工程竣工通车,解决了十余年危桥隐患;有轨电车5号线西延工程建成通车,日均客流量达1万余人,这也是全国首条跨地级市运营的有轨电车项目;通过积极争取,沈白客专高铁在示范区设站,沿线建设前期准备工作已完成。



俯瞰沈抚示范区。

本版图片除署名外由本报记者郑磊摄

### 城市绿起来

盛夏时节,在沈抚示范区高速出站口,沿着沈抚大道一路向东,全长十余公里,道路两侧乔木、灌木、鲜花、绿草相间,形成引人入胜的生态景观长廊。

近年来,对于沈抚示范区居民而言,周边可供休闲娱乐的绿地、公园逐渐增多。沈抚示范区在坚持生态惠民、生态利民、生态为民,将生态环境保护作为重大民心工程和民生工程,以生态环境质量改善的实际成效取信于民、造福于企。

每年春夏之交,在沈抚示范区各个路段,当地居民经常可以看到园林工人们忙碌作业的身影,工人们为各条街路栽植紫叶李、银杏树、国槐等树木。“特别是去年以来,滨河路的景观发生了巨大的变化,整个绿化看着很舒服,环境也很美,我经常带孩子出来逛一逛。生活在这样一座城市,幸福感满满。”李石街道绿地社区居民张女士说。

沈抚示范区规划建设和生态环境局相关负责人介绍,沈抚示范区牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,不断打造生态环境好、宜居度高的民生工程。为满足人民群众对于人居环境的更高要求,示范区不断加大工作力度,在城市出入口、景区公园、小区附近等点位开展栽植补种,全力打造“河湖景观带”“风景绿化带”等小而精的生态景观工程。同时继续实施人民文化公园、浑河小沙河生态修复治理等重要工程,提升城市绿地率,仅去年示范区新增绿化面积88.75万平方米,绿化率由11.45%提升至16.4%。

引入省内一流教育资源作为建设宜居城市的重要载体,以求提高区域教育水平。近年来,东北育才学校、沈阳市第七中学、沈阳市南昌中学、沈阳市沈河区文艺路第二小学等多所辽沈地区知名中小学先后与沈抚示范区签署联合办学协议,不少项目已经开工建设,一个优质、均衡、多元的基础教育布局已然呈现。

人居环境有效优化、保障工程持续推进、公共服务不断提升,沈抚示范区用实际行动在提高生态宜居度方面交出一份亮丽的“答卷”。



沈抚有轨电车西延线工程为当地居民出行带来便利。

### 生活好起来

“家门口的环境一天一个样,小区美了,房子新了,我心里也敞亮了!”沈抚示范区李石街道隆达花园居民刘先生对于现在的小区环境赞不绝口。

隆达花园曾是当地有名的老旧小区。改造前,小区环境脏乱差,楼体外墙、屋檐年久失修,外墙大面积脱落,居民家里渗水严重,老百姓抱怨较多。“一到下雨天,家里的墙皮就被雨水浸泡。有些住在顶楼的住户,外面下大雨,屋里下小雨。”刘先生回忆。

直面问题,决不绕道!针对居民在居住环境方面反映的种种

“疑难杂症”,2021年,沈抚示范区对隆达花园在内的35个老旧小区实施维修改造工程,涵盖屋面防水、外墙保温、单元门更换、园区环境美化、修建围墙等内容,让老旧小区从里到外有了“新气象”“高颜值”。

数据显示,近3年来,示范区累计安排老旧小区改造项目38项,总投资9868.25万元,目前已完成66.71万平方米的维修改造任务,惠及居民9527户。

民生工程领域的惠民思维,还体现在对教育的重视上。一直以来,沈抚示范区坚持将教育工程摆在民生工程的重要位置,把

引入省内一流教育资源作为建设宜居城市的重要载体,以求提高区域教育水平。近年来,东北育才学校、沈阳市第七中学、沈阳市南昌中学、沈阳市沈河区文艺路第二小学等多所辽沈地区知名中小学先后与沈抚示范区签署联合办学协议,不少项目已经开工建设,一个优质、均衡、多元的基础教育布局已然呈现。

人居环境有效优化、保障工程持续推进、公共服务不断提升,沈抚示范区用实际行动在提高生态宜居度方面交出一份亮丽的“答卷”。

## 沈抚示范区探索建立网格化社会治理机制 畅通基层治理的“神经末梢”

赵启宾 本报记者 董翰博

炎夏夏季,顶着烈日,张震跑进街道社会治理指挥中心的时候,比约定见面的时间晚到了10分钟,额头满是汗珠。

“不好意思,村里两户人家因为地界的事儿吵起来了,忙活半天才调解完。在村里,鸡毛蒜皮的事儿没完没了。”张震解释迟到的原因。调解类似的纠纷,是他的日常工作。

今年47岁的张震是沈抚改革创新示范区深井子街道深井子社区党总支书记、社区的网格长,在社区已经工作了18个年头。去年初,沈抚示范区开始推行网格化社会治理试点,张震所在的深井子街道入选。街道共30个网格,“张震们”成了首批“网格长”。

“网格化管理和以往的社区工作有着很大不同。”张震坦言,“过去,我们都是坐在社区等问题。推行网格化管理以后,我们是主动出击,上门解决问题。”

张震的感叹,成为沈抚示范区推行网格化社会治理的生动注脚。沈抚示范区在深井子进行网格化工作试点,主要是基于示范区组建时间不长,区域社会治理工作还有很多急需改善和规范之处。沈抚示范区党工委副书记、管委会主任董峰要求,坚持党建引领,创新建立一套适合沈抚示范区区情的网格化运行机制,切实建立起具有示范区特色的、以网格为统领的基层治理新格局。

从2021年上半年开始,沈抚示范区深井子街道围绕党建引领、网格感知、多元调处、共同富裕、民生服务、环境打造、疫情防控等方面着手网格化治理探索,组建了30个网格,设立9名网格长、29名网格员。同时,街道内还有143名党员志愿者加入网格化治理体系之中,成了30个网格里的“子网格”,很快形成了行政资源下沉网格、职能工作渗透网格、日常管理深入网格的工作机制。

前端感知是特点。深井子街道社会治理办公室相关负责人介绍,实施网格化治理后,社区中一些以前不易掌握的居民诉求“从幕后走到了前台”。指挥中心每天收集网格

传递的信息,大部分看似琐事,却关乎着每位居民的切身利益。

精细服务是重点。通过走访,为7名重残人员办理了低保,为2名低保人员办理临时救助,为1名丧失劳动能力的低保人员调增低保金;为有需求的居民及时办理医保卡更换;陆续清理了30多吨散落堆放的垃圾……翻看深井子街道的“解决问题清单”,众多群众的“急难愁盼”一一解决。

创新模式是亮点。在试点过程中,沈抚示范区创新开展“一社区(村)一法律顾问”工作,取得了扎实成效。所谓“一社区(村)一法律顾问”,即沈抚示范区在重大执法行为、规范性文件出台、重大事项社会

稳定风险评估、经济合同、行政复议案件、重大信访案件和突发性事务中,由聘用的法律顾问进行法律审查,提供法律意见,开展代理或办理相关法律事务活动,逐步形成办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾纠纷靠法的良好氛围。

张震有了一个明显的感受:网格化治理工作推进以后,基层干部的思想认识和工作状态明显改进,很多社区干部和工作人员把过去的“让我干”变成了现在的“我要干”,整体工作水平明显提高,居民满意度也在显著提升。

如今,沈抚示范区的网格化社会治理工作已经由“试点”扩至全域,让更多居民“网”住幸福。

### 示范区时讯 SHIXUN

#### 央企研发中心揭牌落户

本报讯 记者董翰博报道 近日,中国电子科技集团公司第四十七研究所沈抚研发中心在辽宁沈抚数字经济产业园A园揭牌落户,这是继中科院金属研究所、东北大学沈抚科技成果转化基地等产学研项目后,沈抚改革创新示范区打造的又一科技成果转化平台。

中国电子集团第四十七研究所是国内一家长期从事半导体器件研制、生产的国家骨干研究所,已研制出多项具备国际先进水平、国内领先水平的集成电路产品,并取得各类科研成果1000余项。

“去年11月,我们与沈抚示范区签约合作,决定在示范区成立研发中心,共同开展技术研究和科技攻关,希望通过我们的合作,能早日破解在MCU微控制器研发等关键技术领域的‘卡脖子’问题,进而解决当前国内‘缺芯少魂’的现状。”中国电子集团第四十七研究所相关负责人说。

近年来,在沈抚示范区落户的科技创新企业如雨后春笋般涌现,一串串亮眼的数据是直接体现。日前,省科技厅公布了2022年第一批拟入库的科技型中小企业名单,其中沈抚示范区共有75家企业入选,位居全省第五名。这也是沈抚示范区大力推进招商机制改革,加大科技政策支持力度,释放创新活力的结果。

#### 盛京银行 成为战略合作伙伴

本报讯 记者董翰博报道 近日,沈抚改革创新示范区与盛京银行签订战略合作协议,双方将本着优势互补、长期合作、相互促进、共同发展的宗旨,建立紧密、稳定的战略合作关系,实现资源共享和优势互补,推动沈抚示范区金融业实现高质量发展。

据介绍,盛京银行是东北地区成立最早、规模最大的城市商业银行。作为地方总部银行,盛京银行不断建立完善专业化的服务体系,形成了“亲民、便民、利民、惠民”的服务特色和品牌优势。根据此次签署的协议,盛京银行将主动服务沈抚示范区经济社会发展,充分利用自身综合化、高品质的业务平台,重点支持沈抚示范区重点领域和重大项目、具有特色和发展潜力的中小企业及相关区域经济建设资金需求,努力为企业营造优质营商环境,吸引企业投资落户沈抚示范区。

沈抚示范区管委会相关负责人表示,自成立以来,沈抚示范区着力培育和壮大金融市场主体,通过设立多种形式的助企基金及出台各项金融创新政策,加快建立金融服务实体经济体系,持续优化金融服务环境。战略合作签署后,将推动沈抚示范区与盛京银行携手谱写合作共赢的新篇章,力促沈抚示范区金融产业集聚。

#### 助企发展 精准落实减税退税

本报讯 “税务局为我们提供个性化定制服务,电话辅导、上门指导、绿色通道快速办理……这种感觉让我们如沐春风。”日前,辽宁永茂液压机有限公司法定代表人李宏杰对沈抚改革创新示范区税务部门的周到服务赞叹不已。

落实好新的组合式税费支持政策对稳定经济大盘、保增长、惠民生尤为重要。减税退税政策落实早一天,市场主体纾困解困就能早一日。沈抚示范区税务局相关负责人表示,今年以来,该局以企业类型、行业特点为导向,对辖区内纳税人进行划分,实行分类管理、分类施策,针对大企业涉税诉求,提供个性化服务;针对中小微企业,服务重点侧重于精准推送税费政策和开展有效帮扶;针对“专精特新”中小企业和“小巨人”企业,提供“一户一档”服务,同时强化信用评价管理,及时响应纳税人纳税信用等级修复需求,助力市场主体更好发展。

李灿 王川 本报记者 董翰博

#### 13条新规 给开会“立规矩”

本报讯 记者董翰博报道 近日,沈抚改革创新示范区党工委召开了一次给会议“立规矩”的会,从严肃会议纪律的角度出发,推出了涉及“会怎么开、人怎么管、材料如何印发”等方面的13条新规。

根据新规,沈抚示范区要求各级党组织参会人员要在讨论发言时要直奔主题,观点清晰、简明扼要,并严格控制时长,让会议真正有“干货”;会后要当场形成会议纪要,并在会后3日内印发;建立会议事后追踪程序,每项决议都要有跟踪、稽核检查,确保各项会议决议都能完成……

此规定一出,立即引发沈抚示范区机关干部的关注。沈抚示范区招商集团综合部相关负责人表示,会风会纪看似小事,体现的却是工作作风和干事创业的精神风貌,更是推动各项工作部署落实的关键。作为沈抚示范区招商干部,不但要了解如何开会,更要学会如何开高质量的会,通过“开管用的会”,推动产业项目尽快签约、落地、投产、达效。

沈抚示范区管委会主要负责人表示,作风体现政风。当前沈抚示范区正处于建设发展的关键期,机关干部的工作作风和工作纪律一刻也不能松懈,我们将通过严肃会风纪风,提振精气神,凝聚正能量,增强执行力,树立沈抚示范区机关干部的良好形象。

## 沈白高铁“伯官站”落地沈抚示范区

本报讯 记者董翰博报道 近日,沈白高铁沈抚示范区增设伯官站变更设计获中国国家铁路集团有限公司和省政府批复,标志着沈抚改革创新示范区正式拥有高铁站。“伯官站”落地沈抚示范区并进入实施阶段,将在进一步完善区域交通体系建设的同时,助推沈抚示范区“搭乘”高铁实现发展“提速”。

“这一批复是国铁集团和省、省政府从支持沈抚示范区建设发展层面作出的重要决策,我们将抢抓沈白高铁建设带来的新机遇,加快推进伯官站建设工作,统筹推进区域交通基础设施布局,积极融入沈阳现代化都市圈,加强与周边城市联动协同发展。”沈抚示范区

管委会相关负责人表示。

沈抚示范区规划建设局相关负责人介绍,沈白高铁即沈阳至白河高速铁路,线路起自沈阳北站,终至长白山站,全长约436.5公里,设计时速为每小时350公里,沿线经过沈阳、沈抚示范区、抚顺、通化、白山、延边、长白山管委会七地,辽宁段长度约173公里。沈白高铁建成后,沈阳至长白山的乘车时间将大幅压缩,对完善区域快速客运网,带动沿线旅游等资源开发,促进区域经济高质量发展具有重大意义。

“5月初,我们按期完成了沈白高铁沈抚示范区段关键节点电力迁改任务,为接下来的线路和站房施工奠定了坚实基础。目前,高铁

线路正在全面施工。”沈抚示范区规划建设局相关负责人介绍,伯官高铁站将以“浑河后浪,日出伯官”的建设风格为主题,彰显沈抚示范区的改革创新基因和历史文化积淀。目前,车站建设的前期筹备工作在紧锣密鼓地推进之中。

有了高铁站,这对沈抚示范区内居民来说是一件喜事。家住沈抚示范区李石街道的张云成是一位旅游爱好者,得知伯官站获批的消息他激动不已:“以前自驾去长白山要花很长时间,这回示范区有了高铁站,通车后一个多小时就能到长白山,以后旅游出门就能上高铁,更方便了。”对于未来生活,张云成充满期待。



伯官站效果图。

沈抚示范区管委会供图