

大连规上工业能耗总量及强度“双下降”

本报讯 记者吕丽报道 记者5月12日获悉,2021年,大连市规上工业能耗强度(单位工业增加值能耗)同比下降21%,规上工业能耗总量同比下降9.2%,两项指标位居全省前列,工业节能降耗取得明显成效。大连市坚决遏制“两高”项目盲目发展。成立推进能源消费双控工作领导小组,出台相关管理意见,强化能耗双控指标约束。实施项目节能审查、环评和安评管理,形成在建和存量“两高”项目清单并实行动态管理。

注重推进重点领域节能降耗。大力推进石化产业绿色低碳转型升级,实施节能降碳技术改造。2021年,石化产业规上工业增加值增长17%,能耗下降12.3%,单位工业增加值

能耗下降25%。聚焦重点企业降耗降碳,完成重点用能单位能耗在线监测系统建设。聚焦重点工程开展节能改造,恒力石化投资超3亿元,将现有定频电机全部更换为变频电机,通过更换新型高效催化剂,改造脱丙烷塔系统,回收利用废气热量和循环水等,实现节能超百万吨标准煤。2021年,恒力石化投资5000万元,利用余热为长兴岛地区90万平方米1.2万户居民供暖,今年将覆盖长兴岛全体用户,届时将节省能耗16万吨标准煤。逸盛大化集团回收利用PET装置工艺塔热能,PTA装置低温热源,实现节能6万吨标准煤。中石油大石化投资约1.8亿元,改造加热炉系统等,节能6.2万吨标准煤。

实施全社会节能挖潜行动。对全市140余家规上工业企业逐一分析研究,梳理节能挖潜空间,力争至2025年腾出用能空间300万吨标准煤。具体措施包括传统高耗能企业关停并转,调整产业结构;强化生态环境保护重点行业超低排放、压减煤电发电小时数、缩短水泥企业生产时间等政策约束以及开展工业、建筑、交通等重点领域终端能源消费电气化清洁化替代,优化能源结构措施挖潜等。

记者了解到,大连市将陆续出台能源、工业、石化化工、交通运输、城乡建设、农业农村6个重点领域行业的碳达峰方案。

其中,能源领域重点围绕提升非化石能源占比、新型储能发展、智能

电网建设、严控燃煤热电规模,工业领域重点围绕产业结构调整、节能降碳改造、园区循环化改造,石化化工行业重点围绕优化产业结构、源头轻质化减碳、节能减排降碳、产业政策,交通运输领域重点围绕公众出行、运输物流和交通工具低碳化,城乡建设领域重点围绕提升建筑节能、农业农村领域重点围绕降低农业碳排放强度、提升碳汇能力等方面分别提出达峰路径。

结合产业基础和科技创新优势,大连将重点研究形成产业和科技支撑专项工作方案以及减污降碳、碳汇能力、督察考核等专项保障方案。积极谋划布局双碳优势产业,充分挖掘清洁能源独特的科技创新优势,促进创新成果就地开花结果。

沈阳临空经济区规划设计方案编制工作启动

本报讯 记者金晓玲报道 5月12日,记者从辽宁自贸试验区沈阳片区获悉,沈阳临空经济区总体规划及重点地区城市设计国际征集工作取得重要进展,4家人围的国际优秀设计团队将在两个月时间内开展方案编制,从中选出优胜方案并融合其余各方案的智慧形成最终方案。

规划建设沈阳临空经济区,是沈阳市打造“一枢纽、四中心”,加快国家中心城市、引领沈阳现代化都市圈发展的重要支点。沈阳临空经济区以沈阳片区为核心,规划面积为134平方公里,按照“大枢纽带来大物流、大物流带来大产业、大产业塑造大城市”的思路,依托沈阳国际空港和国际陆港,以航空经济为引领,带动资源要素加速聚合,高端产业聚集,发展壮大高端制造业,力争用3年至5年时间打造千亿规模临空产业集群,建设国际化产业创新中心

和东北亚开放枢纽。

为充分吸取借鉴国际、国内的先进理念和经验,按照沈阳市委、市政府部署,沈阳片区今年4月发布沈阳临空经济区总体规划及重点地区城市设计方案征集公告,得到国内及美、德、法等9个国家36家优秀设计机构的响应。经专家评审,美国AECOM、上海同济城市规划设计研究院及德国SBA GmbH联合体、深圳市城市规划设计研究院及法国AREP联合体、中国城市规划设计研究院及其北京公司联合体4家设计团队胜出。

在稳步推进规划设计方案编制的同时,沈阳片区将组织编制沈阳临空经济区综合交通强基行动、多式联运突破行动、数字智造提振行动、专业服务育成行动、港航贸易升维行动、对外交往拓展行动六大行动三年计划,加快推动临空经济区建设取得阶段性成效。

入企业 看项目 查进展 解难题 锦州助推435个项目高质量发展

本报讯 记者崔治报道 入企业、进工地、看项目、查进展、解难题、比干劲。5月10日、11日,锦州市举行项目建设拉练检查。从黑山县、北镇市到凌河区,从工业结构调整、农业产业化到数字产业、新能源,两天的时间,检查团深入项目建设一线,见证项目建设的火热场景,助推今年已开工的435个项目高质量发展。

年初以来,锦州市坚持“项目为王”理念,一切围绕项目转,一切围绕项目干,以扎实的举措和高效的服务,破解项目推进中的难点、

堵点。全市已开工435个项目中,不乏科技含量高、核心竞争力强、带动力大的好项目,将成为锦州市聚集发展动能、实现产业升级、提升城市品质、保障改善民生的“生力军”。

凯美能源位于锦州老城区,在“双碳”和“双控”的大背景下,公司通过高新技术改造传统工艺,积极扩产增效、开拓市场。凌河区和相关部门积极服务、主动作为,联手帮助企业破解了扩建厂区选址、原材料运输等难题,助力企业如期竣工投产。企业建设30条生产线,开展双

八五超级电容器开发等技术研发,目前项目主体已经建成并入驻达产,扩产后可实现年产值4亿元,纳税额4100万元。

目前,锦州市正以高质量项目推动高质量发展。这些项目中,既有投资超22亿元的国家电投锦州黑山400兆瓦风电、投资超10亿元的北镇中电环保发电等工业项目,也有锦州市城区道路管网配套工程、窟窿台蔬菜批发市场基础设施等大型基础设施建设项目;既有投资7亿元的北镇市大芦花旅游综合体建设项目,也有蓝·科技文化创意产业园、华夏创研

港等“苏锦合作”项目,体现了锦州市项目建设的热度、力度、深度、广度和速度。

据介绍,锦州市将充分抓住当前项目建设的黄金时期,努力克服新冠肺炎疫情带来的不利影响,通过“走出去”“点对点招商”等方式,全力破解项目建设特别是招商引资工作中出现的困难和问题,策划、储备、引进、投产一批牵引力大、可持续发展的高附加值项目,推动在谈项目尽快落地、敲定项目尽快开工、开工项目加快建设、在建项目尽快投产,开创项目建设多点开花、全面开花的新局面。

辽港集团前4个月 日本商品车发运量增长近180%

本报讯 记者王荣琦报道 4月份,辽港集团大连汽车码头公司克服新冠肺炎疫情影响,全力保障商品车海铁联运大通道畅通,日本商品车过境运输项目铁路发运量首次突破1000辆,创下项目运行以来月度发运量最高纪录。今年前4个月,大连汽车码头公司完成该项目铁路发运量3000余辆,同比增长近180%。

近年来,辽港集团大力推进以大连为枢纽的商品车过境运输国际物流大通道建设,并于2021年1月末正式启动日本商品车过境运输项目,当年发运量超过4000辆。借助该项目,日本商品车全程物流时效压缩至28天左右,较以往节省运输时间一半以上,有效降低了客户的综合物流成本,提升了日本

商品车在中亚市场的竞争力。

今年以来,面对新冠肺炎疫情、恶劣天气等不利影响,大连汽车码头公司加大商品车转运中心建设力度,强化与航运、铁路等合作方的沟通与协作,持续提升日本商品车过境运输项目的服务品质、效率,推动商品车海陆大通道稳定健康发展。

项目在运作过程中得到海关、海事、边防等口岸管理单位的积极支持,船舶靠港、作业及时迅速,海关手续便捷、高效,使项目运作效率得到大幅提升,实现了各物流环节的高效联动。项目在刷新单月铁路发运量纪录的同时,也创造了全程(名古屋至阿拉木图)物流时效16天的新纪录,得到客户的高度认可。

花生覆膜 增产增效

5月11日,在铁岭市昌图县古榆镇镇的田地里,农机往来穿梭,正在播种花生等作物。阳光下,沃野上,一派欣欣向荣的景象。

古榆镇镇农作物种植面积达23.7万亩,其中花生种植面积达12.9万亩。为使花生产业取得更大发展,镇里引进省绿花生研究所落户,提升科学种田水平。近年来,全镇推广花生覆膜种植,有效提高了土壤温度,延长了作物生长期,且保水保肥,减少营养成分流失,实现了增产增效。花生覆膜种植一般可以增产15%左右。

今年,古榆镇镇每村平均种植花生8600亩,超过1万亩的村占1/3,总面积比去年增加1万亩,预计总产量达3.5万吨。

本报特约记者 关兴摄



■ 走基层 ● 在一线 ZAIYIXIAN

昔日荒坡连片 今朝梯田生金

曹琦 梁振宇 本报记者 王海涛

立夏时节,在朝阳市建平县马场镇插花村小流域综合治理工程现场,大型装载机、钩机往来穿梭,正在对坡耕地采取水平梯田工程措施,通过改变地形,调节地表径流,不但让跑土、跑水、跑肥的“三跑地”成了保土、保水、保肥的“三保地”,还使流域内的生态环境得到有效改善。这一项目让4285亩坡耕地变成了水平梯田。

李文玉说:“这地治理完,可以实现机械化,谷子由原来的亩产二三百斤增加到800斤。”

在张家营子镇姚家村,这几年,村里一直进行小流域治理,统一规划、集中连片、规模治理,整体推进,共治理2700余亩土地。

建平县属于辽西山地丘陵区范围,也是国家重点水土流失治理区。为改善民生,改善农业生产条件和生态环境,建平县高起点、高质量推进小流域治理。根据2022年国家及省水利发展资金小流域综合治理工程项目储备要求,通过现场调查和征求群众意见,建平县选择了地貌条件适宜、群众积极性高的前卜古苏河小流域、贾

合子河小流域等5条小流域实施生态治理5.7万亩。

昔日荒坡连片,今朝梯田生金。据建平县水利事务服务中心主任牛志强介绍,小流域综合治理工程的实施,在提高土地生产力、减轻自然灾害的同时,也有效改善了农业生产条件和生态环境,真正实现了“梯坎稳固、土面平整、耕作有路、产业配套、农民有靠”的综合治理目标,为生态环境建设、现代农业发展提供了有力支撑。

锁定目标,笃行不怠。大东区将进一步推动企业增强紧迫感、危机感,用发展的眼光、积极的态度融入数字化转型浪潮,构建企业新型竞争优势。同时,始终如一当好服务企业的“店小二”,倾听企业心声,解决企业诉求,为“软产业”赋能,为“硬产业”提供土壤、养分和阳光,共同开创大东数字化发展的新局面。

云端资源助力振兴突破 数字赋能打造转型先锋

沈阳市大东区与华为共同举办数字赋能先锋论坛

本报讯 记者高华庚报道 企业如何运用云平台实现智能制造?大东区作为“全国工业百强区”又该怎样推动企业数字化转型?5月12日,在沈阳市大东区与华为共同举办的“车云协同、网联未来”数字赋能先锋论坛上,围绕企业“上云用数赋智”这一主题,华为技术专家与各企业展开了一场思想解放、发展提质的互动交流。

“为传统制造业等‘硬’产业提供数字化转型服务;进一步建设数字信息基础设施,以数字赋能产业转型,为企业高质量发展输入新动能。”论坛上,各位专家与企业代表分享案例、交流技术、共谋发展,通过深入交流,进一步增强了企业数字化转型的主动性和坚定性。随之而来的,还有大东区支持产业数字化和数字产业化云赋能发展的一系列利好政策,已有数十家企业享受到了上云补贴,在政策的支持下实现了成本节约、效率提高和生产运营模式的改变。

谋篇布局只是第一步,让全区企业能够在华为的技术支持下,真正实现管理、生产、销售等业务上云、数据贯通、信息整合,向“产业数字化”和“运营云端化”转型,才是深远的意义。大东区在“全国工业百强区”中名列前50位,工业发展一直是其强项,但过去由于缺乏系统性的数字赋能平台,无法产生协同效应,很多企业在数字化转型过程中面临诸多问题。大东区在此次论坛中明确提出,将进一步打破思想藩篱,通过搭建平台、组织培训、政策引导三项举措,加快数字赋能,引导企业向数字化、网络化、智能

化的制造模式转变。通过全面摸清企业需求,由企业找政策变为政策找企业,助力企业数字化转型。

锁定目标,笃行不怠。大东区将进一步推动企业增强紧迫感、危机感,用发展的眼光、积极的态度融入数字化转型浪潮,构建企业新型竞争优势。同时,始终如一当好服务企业的“店小二”,倾听企业心声,解决企业诉求,为“软产业”赋能,为“硬产业”提供土壤、养分和阳光,共同开创大东数字化发展的新局面。

大连湾海底隧道 首个全曲线管节安装成功



5月11日,中交一航局承建的大连湾海底隧道首个全曲线管节E15用时13.5个小时成功安装完毕,精度满足设计要求。至此,大连湾海底隧道和光明路延伸工程海底段里程达2591米。

E15管节轴长148米,宽33.4米,高9.7米,重4.7万吨,在曲线段管节中坡度最大。管节安装完成后,整个项目工程海底沉管段施工进入加速期。

本报记者 吕丽 摄