



大连港运转繁忙有序,集装箱货运码头正在进行装卸作业。

赵光辉 摄



陈松 摄

畅通“大动脉” 守住“小血管”

本报记者 孙大卫

在疫情防控关键阶段,辽宁从沿海到腹地,从城市到乡村,“大动脉”“小血管”纵横交错,构成一幅流动风景,守护着日常的生产生活。

“大动脉”指的是港口码头、铁路、公路、民航机场,辽宁是东北地区的海陆枢纽和咽喉通道,承担着重要的港口责任、枢纽责任、通道责任。“小血管”指的是各地密织的民生“保供网”,是保障各类生产生活物资供应的重要力量。

他们,在寒风中、星空里、晨光下,昼夜坚守、日夜兼程。

他们,让防疫物资及时送达、居民生活衣食无忧。

他们,就是“路”上的“指战员”“生力军”。守住“安全线”。

截至3月27日,全省查验货运车辆7.13万辆,在规范查验的基础上,保证重点物资运输顺畅;全省累计运送物资33.56万吨,协调卫健部门对7个滞留车辆集中的高速公路服务区司乘人员就地进行核酸检测,共检测870人。

畅通“生命线”。

陆路通。该进的进得来、该出的出得去。我省接连出台了《关于进一步做好省际间重点物资运输保障工作的紧急通知》《关于高速公路运行保障工作

的紧急通知》等一系列指导政策,并实行各市互认的重点物资运输通行证制度等举措。

省际通。我省与吉林等周边省份建立省际重点物资运输协调工作机制,实施两省重点物资运输通行证互认制度,优先服务吉林重点物资运输企业办理通行证。联系辽宁收发货企业开展“点对点”对接,实现管道式运输服务。我省还积极协调黑龙江省交通运输厅、中国铁路沈阳局集团、营口港等企业,保障黑龙江多家企业的化肥等农用物资顺利运输。

港口通。辽宁的港口也是东北的港口,保障港口枢纽有效运转是辽宁应有的担当。省交通运输厅积

极协调沿海各地防疫指挥部解决港口集疏体系运行问题,通过通行证制度、专用通道和闭环管理措施,提高公路集疏港量。截至目前,营口港集疏港量已提升到7500台次,大连港和其他港口运行基本正常。自3月6日本轮疫情发生至3月24日,全省港口共完成货物吞吐量2825万吨、集装箱吞吐量44.3万吨。

连日来,全省交通运输系统确保各出入口高效便捷,物流通道顺畅,为最大限度减少疫情防控对经济社会发展的影响,干部职工穿梭奔波、挥洒汗水。

祝司机师傅出行顺利,归来平安;愿辽沈大地春和疫散,生机盎然。



辽宁交投集团高速运营公司开辟绿色通道保障重点物资运输车辆优先通行,图为工作人员在辽宁高速丹东收费站对运输物资进行检测。

视点
SHIDIAN
06
同心抗疫

港口道路 他们在保障

每张餐桌上的美味佳肴,每个防控点的应急物资,每条生产线上的产品原料,都饱含着“运送者”的奔波与汗水。

越是关键时刻,交通运输越不能停。让我们对行驶在路上、忙碌在港口、驰骋在铁轨、飞翔于蓝天的交通人说一句:你们辛苦了!是你们,让我们静得安心、守得坚定。

港口码头:车船如织转运忙

环渤海沿岸,车船如织,一派繁忙。几天前,大连港汽车码头接卸日本过境商品车720辆,创下日本过境商品车运输项目运行以来单船卸车量最高纪录。

港口是“外防输入”的重要关口。辽港集团深入排查疫情风险隐患,加密对企业员工的核酸检测查验频次,严格执行“非必要不进港”,引导客户线上办理相关业务。

统筹生产资源,提升服务深

高速公路:保供车辆快通行

近几年,因疫情防控需要,高速公路铁岭新区收费站日均通行货车超2000台次。3月29日午夜时分,站场区灯光通明,值班站长蒋帅依然忙碌着:“人手少,咱们就得多做点儿。”

辽宁交投集团高速运营公司收费站开辟专用通道,安排专人疏导,利用大数据技术,做好车辆通行期间的精准服务,通过路网

运行监测系统,对高速公路通行车辆的运行情况进行动态感知,全力保障防疫物资、煤炭能源、春耕物资等与人民群众生产生活息息相关的车辆顺利通行。

3月份,全省高速公路共计保障煤炭等能源运输车辆5.3万台次、疫苗及医疗物资等疫情防控车辆1104台次、鲜活农产品运输车辆7.2万台次。

民航机场:严守空中“大动脉”

“旅客,很抱歉,您的核酸检测时限不足,不符合航班目的地疫情防控要求,建议您办理退改签业务。”3月29日9时,沈阳桃仙国际机场T3航站楼7号门外,值机员赵丽萍身着防护服,为一名旅客提供出行建议。

沈阳桃仙国际机场特意在航站楼外设置了退改签服务柜

台,将值机服务前移至航站楼外。通过每日1次旅客动线全流程预防性消毒及环境核酸检测,从业人员严格落实每日1次核酸检测等举措,保证空中交通大动脉的畅通。3月21日至29日,沈阳桃仙国际机场已累计保障运输航班257架次,保障进出港旅客16832人次。

铁路:货物运输达四方

3月29日13时,沈阳货运中心苏家屯营业室货运员李新民正对一列装载化肥等农用物资的列车进行货检作业。

“正是北方春耕备耕的关键时候,可不能在咱这耽误了农时。”李新民说。

中国铁路沈阳局集团有限公司主动对接省内各大电厂,了解库存及消耗情况,制定电煤发

运计划,3月以来,日均向我省35家电厂发送煤炭2014车。划小作业单元,采取异地卸车、编组远程直达列车等措施,日均化肥卸车达194车1.26万吨,及时将春耕物资安全运送至农户手中。

在沈阳、大连等车站开辟绿色通道,利用普速列车行李包车厢、高铁专列,累计运输防疫物资66批次19057件261吨。

交警:给货车司机更多关爱

3月29日16时,滞留在沈大高速西海服务区的大货车司机高庆巍如释重负地说:“我们是从新疆来的,因核酸检测证明过期无法下道。营口交警送来了食物,还联系医护人员给我们做核酸检测。”

全省交警部门加强疫情防控

检测点和各级公路交通指指挥疏导,加大对高速公路等“运输主动脉”的巡逻力度;针对运送防疫物资及运输民生物资车辆发生的轻微交通违法行为,以警告为主,涉及交通事故或者故障的,快速出警、快速处理、快速救援……

本报记者 唐佳丽 孙大卫 刘乐



葫芦岛市农资经销商送化肥到乡村。本报特约记者 杨兵 摄



凌源市公安交警在高速口为司机指路。本报特约记者 仇一军 摄

城市乡村 他们在奔忙

农资进村、蔬菜进城、原材料进厂,保障重点物资供应,关乎生产,关乎民生。连日来,我省各地积极行动,千方百计筹集调配,织密“保供网”。建货车驿站,为货车司机提供免费停车、核酸检测,打造暖心之

家;蔬菜生产基地加紧生产,保障“菜篮子”稳定供给;开辟保民生蔬菜绿色通道,每天把外地蔬菜和生活用品源源不断地运进城里;组建“生鲜民生保供车队”,把市民生活必需品配送到各个超市;全程闭环管理,保

障工业企业物资供给和物流企业有效运行;开通春耕备耕绿色通道,保障农资充足供应,做到防疫、春耕两不误。疫情阻挡不了春天的脚步,城市、乡间那些忙碌的身影让居家的人安心,让生产的人放心。



锦州蔬菜批量上市保障供应。本报记者 崔治 摄



货车司机来到服务驿站,排队接受核酸检测。本报记者 杨靖岫 摄

编辑:郭宝平
视觉设计:张宁
校对:王宏伟 吴迪