

构建新发展格局的一项重要战略任务

——聚焦《“十四五”现代流通体系建设规划》

新华社北京1月24日电 (记者安蓓 王锐阳)国家发展改革委24日发布《“十四五”现代流通体系建设规划》。

“作为现代流通领域第一份五年规划,规划对现代流通体系建设进行战略性布局、系统性谋划,提出一系列可操作、可落地的重点任务,对畅通经济循环具有开创性意义。”国家发展改革委经济贸易司副司长张国华在当日举行的新闻发布会上说。

形成“一市场、两体系、三支撑”总体发展框架

建设现代流通体系是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的一项重要战略任务。

张国华说,规划聚焦制约现代流通体系建设的突出瓶颈和堵点问题,对“十四五”时期现代流通体系建设作出全面部署,是今后一段时期推动现代物流体系建设的统筹设计和系统指引,对于培育完整内需体系,促进形成强大国内市场,加快构建新发展格局具有重要意义。

规划共9章27节,围绕深化现代流通市场化改革、完善现代商贸流通体系、加快发展现代物流体系、增强交通运输承载能力、加强现代金融服务流通功能、推进流通领域信用体系建设等六大领域,提出18方面、50项任务举措,以及5个专栏和19个具

体工程。

张国华介绍,“十四五”时期将聚焦补齐现代流通体系短板,着眼现代流通体系高质量发展,加快形成现代流通统一大市场,发展现代商贸流通和现代物流两大体系,强化交通运输、金融和信用三方面支撑,形成“一市场、两体系、三支撑”总体发展框架。

打造“支点城市+骨干走廊”现代流通网络

规划提出,“布局建设一批流通要素集中、流通设施完善、新技术新业态新模式应用场景丰富的现代流通战略支点城市”“打造若干设施高效联通、产销深度衔接、分工密切协作的骨干流通走廊”。

张国华说,骨干流通走廊串联现代流通战略支点城市,形成“支点城市+骨干走廊”现代流通网络,打造我国商品和资源要素顺畅高效循环的流通主渠道。

现代物流对于降低流通成本、提升流通效率和水平具有重要作用。

张国华说,“十四五”期间,将重点构建现代物流基础设施网络,拓展物流服务新领域新模式,培育充满活力的现代物流企业,提升多元化国际物流竞争力。

深化现代流通市场化改革,是建设现代流通体系的重点任务之一。张国华说,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,从推进商品和要素高效流通和配置、完

善流通市场准入和公平竞争制度两个方向发力。

到2025年较大人口规模自然村通硬化路比例预计超85%

交通运输部综合规划司副司长、一级巡视员张大为表示,交通基础设施是商品流通的重要基础和载体。“十四五”时期,将重点做好四方面工作。

一是完善综合交通网络,增强流通能力。到2025年,推动较大人口规模自然村(组)通硬化路比例超过85%。

二是大力发展多式联运,通过推进多式联运示范工程建设、推进多式联运信息共享、加强标准载运单元推广等,提高流通效率。

三是建设统一开放的交通运输市场,降低流通成本。主要包括建立健全城市群交通运输一体化发展机制、提升运输高频服务事项“跨省通办”服务水平等。

四是推进国际物流供应链体系建设,保障流通安全,重点提升国际海运服务能力,拓展沿海港口国际航线网络。

截至目前,我国建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,综合交通网络总里程突破600万公里,其中,高速公路对20万人口以上城市覆盖率超过98%,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。

重点支持实体商贸流通企业创新转型

商务部流通发展司副司长尹虹说,“十四五”时期将围绕网络布局、基础设施、主体竞争力、发展方式、供应链现代化和内外贸一体化等六方面完善现代商贸流通体系。

据介绍,2021年,我国批发和零售业增加值比上年增长11.3%。全国网络零售额超过13万亿元,我国连续9年保持全球最大网络零售市场地位。实物商品网上零售额占社会消费品零售总额的比重连续两年接近1/4。

尹虹说,流通创新发展成为提高流通效率、促进产业融合、满足居民消费的重要途径。“十四五”时期将坚持发展和规范并重,激发创新活力,培育发展新动能,释放消费新增潜力。

一是集成政策支持流通创新。重点支持实体商贸流通企业创新转型,培育具有全球竞争力的现代流通企业,引导中小微企业创新发展,营造健康发展的良好环境。

二是试点示范引领流通创新。推动开展智慧商圈、智慧商店示范创建,打造一刻钟便民生活圈,着力打造沉浸式、互动式、体验式消费新场景。

三是宣传推广助力流通创新。及时跟踪新技术、新业态、新模式发展,加强前瞻性研究,持续跟进流通创新发展变化,宣传推广经过市场检验的、看得准的、有前景的典型案例。

稳健发展,不断为世界经济贡献正能量。

按年平均汇率折算,2021年,中国GDP达17.7万亿美元,占全球经济比重预计超过18%,对世界经济增长的贡献率预计将达25%。

他说,中国始终致力于建设开放型世界经济,着力打造市场化法治化国际化营商环境,为各企

业在华投资兴业提供有力保障。在世界银行发布的《2020年营商环境报告》中,中国营商环境在全球190个经济体中排名第31位,并连续两年跻身全球营商环境改善最大的十大经济体行列。

赵立坚说,展望未来,中国扩大高水平对外开放的决心不会变,同世界分享发展机遇的决心不会变,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的决心不会变。

赵立坚说,当前,新冠肺炎疫情延宕反复,世界经济复苏面临不小挑战。中国以自身经济的持续

外交部表示 中国以自身经济持续稳健发展 为世界经济贡献正能量

据新华社北京1月24日电

(记者伍岳)外交部发言人赵立坚24日在例行记者会上说,中国以自身经济的持续稳健发展,不断为世界经济贡献正能量。按年平均汇率折算,2021年,中国GDP达17.7万亿美元,占全球经济比重预计超过18%,对世界经济增长的贡献率预计将达25%。

他说,中国始终致力于建设开放型世界经济,着力打造市场化法治化国际化营商环境,为各企

业在华投资兴业提供有力保障。在世界银行发布的《2020年营商环境报告》中,中国营商环境在全球190个经济体中排名第31位,并连续两年跻身全球营商环境改善最大的十大经济体行列。

赵立坚说,展望未来,中国扩大高水平对外开放的决心不会变,同世界分享发展机遇的决心不会变,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的决心不会变。

赵立坚说,当前,新冠肺炎疫情延宕反复,世界经济复苏面临不小挑战。中国以自身经济的持续

财政部修订出台 《财政行政处罚听证实施办法》

新华社北京1月24日电 (记者申铖)

记者24日从财政部了解到,财政部近日对《财政机关行政处罚听证实施办法》进行了修订,形成了《财政行政处罚听证实施办法》,于2022年3月1日起施行。

财政部有关负责人表示,在修订过程中,主要遵循以下原则:一是坚持依法修订,严格按照有关上位法规定,调整行政处罚听证范围、完善听证规则;二是坚持问题导向,适应经济社会发展水平和行政管理需要,聚焦解决行政处罚听证实践中反映的问题;三是坚持高效便民。

修订后的办法对财政行政处罚听证范围作出调整。一是新增部分听证事项,根据新修订的行政处罚法规定,将“没收较大数额违法所得”“没收较大价值非法财物”等行政处罚种类纳入听证范围;根据会计法、资产评估法等规定,将“责令会计人员不得从事会

计工作”“责令资产评估机构停业”等行政处罚措施纳入听证范围。二是删除部分听证事项,根据财政行政许可事项取消情况,相应删除“吊销会计从业资格证书”“取消政府采购业务代理资格”等听证事项。

苏州-米兰中欧班列首发开行

新华社南京1月24日电 (记者刘巍巍)

记者24日,满载100个标箱出口货物的X8020次列车从江苏(苏州)国际铁路物流中心鸣笛启程,奔赴意大利米兰。这标志着苏州-米兰中欧班列首发。

这趟中欧班列装载着江苏苏州企业生产的汽车配件、厨具等货物,货值约372.5万美元,预计25天左右抵达米兰。这是江苏苏州开往意大利的首趟中欧班列,这条新线路将为长三角地区外贸企业提供更多的国际物流通道。

据苏州海关统计,2021年,苏州中欧班列累计开行406列,同比增长38.12%;总货值约22.53亿美元,同比增长66.52%。

苏州市国际班列货运有限公司总经理张帆告诉记者,2013年以来,苏州中欧班列已开通至中亚、东南亚、欧洲的8条线路,覆盖80多个城市,未来还计划增开去往法国里昂的线路,为长三角地区外贸企业提供更多的国际物流通道。

香港新增109例新冠肺炎确诊病例



1月24日,医务人员为受检人员登记。香港特区政府卫生署卫生防护中心24日公布,截至当日零时,香港新增109例新冠肺炎确诊病例,其中11例为输入病例,98例为本地病例。

重庆:工地迎新春



1月24日,工友们在拔河比赛中。当日,中建二局西南公司在重庆空港实验中学项目部举行“关爱农民工 温暖回家路”迎新春活动,向工友们发放防疫大礼包等慰问品,并举行拔河、消防接力“三人四足”等趣味比赛,让工友们感受节日温暖。

新华社记者 王全超 摄

成都首次通过中老铁路直达班列实现货物进口

首列中老铁路(万象-成都)回程国际班列24日运抵成都国际铁路港,满载2400吨老挝等地矿产锌精矿的班列从老挝万象南站出发,通过云南磨憨铁路口岸驶回成都,这是中老班列开通以来首趟直达成都的回程班列。

据了解,自2021年12月4日中老铁路(成都-万象)货运直达班列开行以来,目前中老铁路(成都-万象)国际班列已实现每月两班常态化开行。而回程班列的开通,则为东南亚货品在中国西部市场销售开拓又一重要通道。

“在全球供应链紧张的背景下,通过中老铁路,我们运输时效更快了;另一方面,过去锌精矿大多通过海运从欧洲和南美进口,中老铁路的开行拓展了锌精矿这类高附加值货物的运输渠道,为企业提供了更多选择。”货主方负责人介绍,本次通过班列进口的锌精矿将作为原材料供给四川本地企业。

成都国际铁路班列有限公司副总经理王伟琨表示,对比海运,铁路运输可为企业节省一半以上运输时间,有效降低运输成本,为中老双边贸易合作提供新的路径选择。同时也为下一步通过铁路进行陆地直联,创造新战略出海通道打下基础。

新华社成都1月24日电

贵南高铁超万米大型隧道安全贯通



1月24日,贵南高铁永顺隧道安全贯通。永顺隧道位于广西河池市境内,是贵南高铁长度超过1万米的特大型隧道之一。该隧道的贯通为之后的铺轨奠定坚实基础。图为1月23日,工人在贵南高铁永顺隧道作业。

新华社发

整治欠薪,让农民工安“薪”返乡

——根治欠薪冬季专项行动观察

新华社记者

一份工资,背后就是一个家庭的希望,就是一份生活保障。年关将近,确保农民工及时足额拿到劳动报酬,是社会关切的话题。

民之所望,政之所向。2021年11月全国启动根治欠薪冬季专项行动。记者近日在山东、湖南、广东、云南、重庆等地进行调查,一探各地这一行动进展如何,如何确保劳动者安“薪”返乡。

盯紧工程建设等重点领域 快立快处

根治欠薪冬季专项行动开展以来,多地盯紧工程建设等重点领域,坚持早预防、早介入、早化解,推动欠薪案件快立快处。

记者调查了解到,山东济南市依托170名街镇农民工“工长”和650名网格员,对工程建设项目建设工资发放、欠薪隐患等进行排查。截至2021年12月31日,山东全省共检查用人单位27079户,为2.4万名职工追发工资及赔偿金1.37亿元,其中涉及农民工1.5万人。

湖南长沙市天心区相关部门充分调动街道和社区协管员力量,全力整治欠薪,迄今已办结线索1074条,惠及800余名农民工。

作为农民工输入大省,广东针对工程建设项目建设和劳动密集型企业,近期集中检查农民工工资支付情况及工资支付保障制度落实情况,对重大典型欠薪案件挂牌督办,做到问题不解决不销账。

同时,多地还力促“涉农民工”政

府部门协同发力,推动隐患排查、案件处置。云南多部门联合出台相关政策,进一步规范和细化农民工工资保证金管理,明确工资保证金监管部门,着力破解工程建设领域的农民工欠薪问题。云南还筹集1.4亿元为农民工等群体开展送温暖活动,发挥工会力量,配合做好农民工工资支付专项检查,及时发现和化解欠薪隐患。

依法对欠薪特别是恶意欠薪者从重处罚,是维护农民工权益的有力举措。为助力在全国开展的根治欠薪冬季专项行动,最高人民检察院日前发布了一批典型案例,为农民工护“薪”。

对已排除风险隐患的企业和项目,也要进行“回头看”。重庆近期对2021年受理的1600余起欠薪案件开展复查,防止问题复发。“我们逐一核查银行支付流水,电话回访投诉者本人,确保被拖欠工资发到每位农民工。”重庆市劳动保障监察总队副总队长周洪渝说。

借助信息化手段,手机维权平台让劳动者可以足不出户一键维权。在广东中山市,群众通过“中山人社”微信公众号进入“指尖维权”平台,填写个人信息和具体维权事项,就能在家等待办理结果。

受疫情影响,一些企业经营压力增大。为此,各地兼顾情与法,采取柔性工作方式。“我们主要采取普法宣传,动员困难企业从其他渠道筹集资金,首先结清劳动者工资。”广东中山市人力资源和社会保障局东区分局副局长谢明刚说。

“没想到,第二天就拿到了被拖欠的首批50万元工资,剩余的钱开发商春节前会按协议全部支付。到了综合服务中心,就像到了‘娘家’一样。”曾卫国说。

建立长效机制 多管齐下塑合力

近年来,随着国家和各地不断加大对拖欠农民工工资的治理力度,拖欠农民工工资案件整体呈下降趋势。

但在工程建设等领域,垫资施工、违法分包、层层转包、挂靠承包等乱象依然存在,拖欠农民工工资情况多发。此外,欠薪、讨薪还往往与经济纠纷交织,也给工资清欠带来困难。

如何才能根治欠薪?相关专家认为,首要的是加快建立健全长效机制,打造政策完整闭环。对查实涉嫌拒不支付劳动报酬罪的,应及时移送司法机关追究刑事责任。

数据显示,2021年1至11月,全国检察机关共受理审查起诉拒不支付劳动报酬犯罪案件2813件3243人,通过办案追缴欠薪约1.68亿元,起到了良好的震慑效果。

同时,要推动形成“事先预防、事中监测、事后处置”的全流程治理机制。山东大学社会学系教授王忠武认为,各地应落实相关保障措施,如推动工资保证金、应急周转金、欠薪保障金及银行代发工资制度等全覆盖,并创新治理手段,夯实根治欠薪的基础。

此外,根治欠薪还需进一步提升信息化、智慧化手段。重庆社会科学院教授文丰安建议,应对企业工资发放、信贷、税收、水电费等开展大数据监测,据此研判欠薪风险并发出预警,这有助于从源头发现和堵住欠薪隐患。

新华社北京1月24日电