

# 加快推进版权强国建设 开创新时代版权工作新局面

## ——中央宣传部版权管理局负责人谈《版权工作“十四五”规划》

国家版权局日前公布《版权工作“十四五”规划》。中央宣传部版权管理局负责人近日就有关问题接受了记者采访。

### 加强版权工作规划部署 推进知识产权强国建设

版权作为知识产权的重要组成部分、文化的基础资源、创新的重要体现和国民经济的支柱产业,在加快构建新发展格局以及建设创新型国家和文化强国、知识产权强国进程中,地位越来越重要、作用越来越显著。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把知识产权保护工作摆在更加突出的位置,作出一系列重要部署。党的十九届六中全会通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》指出,“实施创新驱动发展战略”“强化知识产权创造、保护、运用”“激发全民族文化创新创造活力”“加快建设创新型国家”等。该负责人指出,“十四五”时期,加强版权工作规划部署,不断完善具有中国特色版权治理体系,是推进知识产权强国建设的重要内容,对全面贯彻落实党中央关于知识产权工作作出的重大部署和建设知识产权强国具有重要意义。

### 版权保护面临新挑战 将强化全链条保护

党的十八大以来,我国版权事业

蓬勃发展,取得显著成绩。具有中国特色的版权法律体系基本完备,版权保护状况明显改善,版权产业健康发展,社会各界版权意识显著提高,为推动我国文化繁荣、科技进步和经济社会发展发挥了重要作用。

该负责人表示,“十四五”时期,版权工作面临新形势。从国内看,由于起步晚、基础差,我国版权工作与社会发展要求还不完全适应,版权质量效益还有待提升,版权精品力作还不够多,版权资源还远未得到充分挖掘利用。从国际看,版权作为国家综合实力的重要指标,成为国际竞争的核心要素。加强版权国际交流与合作,积极推动建立平衡有效的国际版权体系,加快提升我国版权国际影响力和话语权,任务紧迫而艰巨。

随着新一轮科技革命和产业变革深入发展,区块链、大数据、人工智能等技术手段日新月异,侵权盗版行为网络化、高技术化特点愈加明显,对版权保护提出新挑战新要求。这些要求不断完善版权工作体制机制,强化版权全链条保护,推进版权治理体系和治理能力现代化。

### 以建设版权强国为中心目标

该负责人介绍,“十四五”时期版权工作的总体目标是,到2025年,版权强国建设取得明显成效——版权重要领域和关键环节改革取得重要进

展,版权法律制度体系更加完善,版权工作法治化水平大幅提高;版权执法监管不断加强,版权保护水平显著提升;版权社会服务能力明显提高,版权产业高质量发展成效显著;版权涉外工作深入推进,在国际版权体系中的话语权、传播力和影响力不断提升;版权宣传教育持续深入开展,尊重版权的社会风尚更加浓厚,版权营商环境明显优化,版权保护社会满意度保持较高水平。

为实现总体目标,规划还从版权执法、软件正版化、著作权登记、版权产业发展等方面设定了具体指标,如:国家版权局每年组织开展2次全国性版权执法专项行动;2025年全国作品著作权登记数量超过500万件,计算机软件著作权登记数量超过300万件,版权产业增加值占国内生产总值的比重提高到7.5%左右,核心版权产业增加值占国内生产总值的比重提高到4.75%左右。

### 立法执法、保护发展、网下网上、国内国际并重

规划以完善版权法律制度、版权行政保护、使用正版软件工作、版权社会服务、版权产业发展、版权涉外工作六大体系为重点,对“十四五”时期版权工作作出具体安排。

该负责人强调,做好“十四五”时期版权工作,将把握以下基本原则:一是坚持守正创新。坚持正确

政治方向,加强党的全面领导,服务党和国家工作大局。开拓创新版权工作思路,主动适应新技术、新产业、新业态、新模式,激发优质版权作品创作活力。

二是坚持全面保护。不断提高版权工作法治化水平,提升版权执法的质量、效率、公信力。把全面保护作为版权工作主基调,把网络版权保护作为主战场,不断提高版权保护水平,维护良好的版权秩序和环境。

三是坚持质量优先。鼓励有益于社会主义精神文明、物质文明建设的作品创作传播,满足人民美好生活需要。做好版权社会服务工作,推动版权产业特别是核心版权产业高质量发展。

四是坚持开放合作。实施更大范围、更宽领域、更深层次版权开放合作,积极参与版权国际事务,深化交流合作,开创更高水平开放型版权发展新局面。

五是坚持统筹协调。坚持以我为主、人民利益至上、公正合理保护,既严格保护版权,又确保公共利益和激励创新。注重体系建设和机制创新,构建版权工作社会共治新模式新格局,打通版权创造、运用、保护、管理、服务全链条,推进版权工作水平和效能更好适应新时代新要求。

记者 史竞男  
据新华社北京1月9日电

镜观中国·一周精选 JGZG

## 冰情雪韵引客来



1月2日,游客在哈尔滨冰雪大世界园区游玩(无人机照片)。新年假期,冰城哈尔滨的各处冰雪景点吸引市民和各地游客前来游玩观赏。  
新华社记者 张涛 摄

## 中老铁路新年首趟货物列车发车



2022年1月1日,满载30个标准集装箱的中老铁路新年首趟国际货物列车(前)从昆明开往老挝万象。  
新华社记者 胡超 摄

# 改革探路破冰行

## ——写在我国首条民营控股高铁通车之际



1月8日,乘坐杭台高铁首发列车的建设者代表在台州站站台留影。

新华社记者 黄宗治 摄

这是一条改革破冰之路,四载时光,数万建设者奋力拼搏,将一张梦想蓝图,筑成一条探索改革的通途;这是一条诗情画意之路,穿行其间,舒适便捷的现代生活与古人的诗意游历在途中相遇;这是一条共同富裕之路,要素畅流,长三角的铁路网由此越织越密,沿线群众共享改革发展成果。

266.9公里,在如今总里程超过3.8万公里的全国高铁版图上,只是短短一段。而这一段,在民营经济大省浙江成功投运,成为我国铁路投融资体制改革的标志性事件。

1月8日,随着两趟首发列车同时从台州站、嵊州新昌站开出,分别驶向杭州方向、温岭方向,我国首条民营控股高铁杭台高铁正式开通运营。

### 民营控股勇闯改革之路

“杭台高铁是充分发挥民营资本的机制优势、效率优势,用市场化机制来运作公共事业的成功实践。”通车仪式上,民营联合体代表、复星国际董事长郭广昌感慨万千,“民营企业能够参与杭台高铁的投资建设,离不开市场环境持续优化,更离不开改革红利的不断释放。”

改革关头勇者胜,气可鼓而不可泄。

党的十八大以来,针对民营企业在市场准入方面遭遇的“玻璃门”“弹簧门”“旋转门”等问题,国家着眼于降低市场准入门槛、解决融资难融资贵、降低企业成本等,采取了一系列强有力的措施。

《国务院关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》《关于进一步鼓励和扩大社会资本投资建设铁路的实施意见》等文件先后出台,社会资本投资建设铁路“最后一公里”逐渐畅通。

2015年12月,国家发改委推出了

我国首批八个社会资本投资铁路示范项目,“杭绍台城际铁路”(杭台高铁曾用名)位列其中。

2017年9月,浙江省与复星集团牵头的民营资本联合体正式签署项目投资合同,12月项目进入建设施工阶段;2020年5月,全线首座万米特长隧道贯通,7月长约18公里的华东地区最长高铁隧道贯通,10月建成我国首条单洞四线超大断面高铁隧道……

从蓝图规划,到稳步推进,再到如期通车。杭台高铁不仅带着改革探索重任闯关夺隘,也创造了一项项铁路施工的纪录。

改革争在朝夕,落实难在方寸。2020年初,突然袭来的新冠肺炎疫情,曾让项目按下“暂停键”。杭绍台铁路有限公司党委副书记马绍贵回忆,2020年2月9日,确认相关防疫措施保障到位后,杭台高铁获批成为浙江首批复工的重点项目,次日留守工地的工人便全面复工,全力确保不落工期。

“杭台高铁的建成通车,是我国铁路投融资体制改革的标志性成果。”浙商研究院副院长杨畅清说,让民营资本在PPP项目中控股,有助于充分发挥民营企业体制机制灵活、创新能力强的优势。

据了解,杭台高铁将由中国铁路上海局集团有限公司纳入铁路统一运输管理,民营联合体通过线路使用费、广告经营收入等方式获得回报,运营前10年政府将提供可行性缺口补贴。按照合同规定,30年运营期满后项目公司将全部项目资产移交给政府方。

杭台高铁的示范效应已开始显现。在近日出台的《浙江省扩大有效投资政策二十条》中,明确提出大力推广政府和社会资本合作投资建设铁路模式,推广重大交通基础设施“项目+资源”投融资改革经验,让更多民间资本参与重大项目建设。

### 承袭千年串起诗意之路

剡溪蕴秀,欲罢不能忘。归帆拂天姥,中岁贡旧乡……在装饰一新的首发列车上,一首首这样的古诗,记录着杭台高铁沿线的各个站点。

千年以前,唐代的迁客骚人走过浙东,留下了1500多首古诗词。如今,一条高速铁路,将沿途的江南山水重新串起:新昌大佛寺、天台山国清寺、临海台州府城……杭台高铁途经一大批古迹及景区,恰与“浙东唐诗之路”高度契合。

早在1991年,已有学者将这条浙东文化古道称为“唐诗之路”,并认为这是唐代诗人往来频繁、对唐诗发展产生重大影响的一条旅游风景线。启动先生曾用“一路山谿雅韵,千岩万壑胜丝桐”之句来形容“浙东唐诗之路”的历史地位。

2018年,《浙江省大花园建设行动计划》出台,将“打造唐诗之路黄金旅游带”作为浙江全域旅游推进工程的重点内容。建设高铁成为打造这条旅游带的点睛之笔。

在首发G9308次列车的列车长张雪红看来,随着杭台高铁的开通,列车将带着旅客跟随众多文人墨客,游览沿途千岩竞秀、村野牧歌和民情风俗,将把“浙东唐诗之路”的盛名传至更远的地方。

“乘坐杭台高铁,将‘读万卷书’和‘行万里路’巧妙地结合了起来。”乘坐首发列车的旅客王倩倩说,带孩子放寒假了,准备带他来乘坐杭台高铁,亲身感受唐诗中的山水风光。

作为旅游线,杭台高铁在站房设计中,融入了当地特色文化元素。在嵊州新昌站的旅客通道内,有一幅长达108米的铜雕壁画,以紫铜浮雕形式展现“浙东唐诗之路”全景。通了铁路的天台县,也有了新“广

告语”——“飞腾直欲天台去,只要一张高铁票”,幽默地化用了诗仙李白形容天台“龙楼凤阙不肯住,飞腾直欲天台去”的诗句。

“杭台高铁让‘神山秀水’变得触手可及,‘诗和远方’近在咫尺,人物流流竞相涌入。”天台县委书记杨玲玲说。

### 要素畅流带动共富之路

天台是浙江的山区县之一。杭台高铁的开通,结束了这里不通铁路的历史。“高铁一响,黄金万两”,天台塔后村党支部书记陈孝形充满信心。

塔后村位于著名的赤城山脚,高铁开通前,这里相对落后的交通设施,难以匹配得天独厚的旅游资源。“大巴接,小车送”,虽然年均游客接待量已突破30万人次,但发展瓶颈也逐渐显现。

“跟着高铁进度做村庄规划。”陈孝形说,近年来,塔后村先后布局培育了70多家精品民宿,总计有1000多张床位。随着杭台高铁通车,他预计2022年游客数量将提升50%,村民人均收入有望突破3.5万元。

天台县文化和广电旅游体育局局长蒋朝永说,杭台高铁的开通将天台旅游半径扩大到1000公里范围。“我们已开赴苏北、福建等地拓展旅游市场,助力百姓增收致富。”

“以前回老家都要两三个小时,现在回去只要一个多小时。”老家台州的乘务员泮琮告诉记者,她有一个跑销售的朋友,经常往返于台州和杭州之间。“自从得知杭台高铁开始联调联试,她就经常问我什么时候开通。她很期待这条线路开通,能更方便地开展业务。”

人才、技术、资本……以高铁为轴,带动共同富裕的要素,已开始在沿线各地汇聚。临海市投资促进中心副主任孙益明说,杭台高铁进一步缩短了临海与长三角核心城市间的在途时间,带来的是城市向心力的倍增,“我们更有信心招引高新项目、留住高端人才、促进乡贤回归。”

2021年6月10日,《中共中央 国务院关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》发布,赋予浙江先行先试为全国实现共同富裕探索的使命。浙江大学公共管理学院教授范柏乃认为,杭台高铁的建成,将进一步加速“轨道上的长三角”建设,让沿线城市享受杭州、上海高端资源要素外溢的红利,推动沿线地区助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区。

浙江省交通运输厅数据显示,“十三五”时期,浙江全省综合交通投资达1.36万亿元,居全国第一,以交通贯通、提速、增效,缩短城市之间、城乡之间、市场供需之间的时空距离,促进发展要素均衡流动,消融共同富裕壁垒。

范柏乃说,补齐山区县道路基础设施短板,本身就是浙江高质量发展建设共同富裕示范区的题中之义,以高铁带动人员、资本更加便捷地流动,成为带动共同富裕的关键性要素。

记者 魏一骏 吴帅帅 许舜达  
新华社杭州电

## 阳光照耀奋斗路



在上海陆家嘴拍摄的新年第一天的朝霞。  
新华社记者 任珑 摄

## 元旦京港澳天宫对话



1月1日拍摄的“元旦京港澳天宫对话”活动北京主会场。活动采取天地连线、多地协同形式进行。当日,“元旦京港澳天宫对话”活动举行,航天专家和在天宫问讯站的航天员与来自北京、香港和澳门的青年学子展开互动交流。  
新华社记者 金良快 摄

## 天问一号从火星传回精美图像



2022年元旦,国家航天局发布我国首次火星探测任务天问一号探测器从遥远火星传回的一组精美图像,向全国人民报告平安。这组图像包含环绕器与火星合影、环绕器局部特写、火星北极冰盖、“祝融号”火星车拍摄火面地貌等内容,展示环绕器、“祝融号”火星车工作状态及获取的火星表面形态。这是环绕器与火星合影。  
新华社发