

新生活

XIN SHENG HUO
在这里感受民生幸福

远方

本报记者 赵雪

17岁那年,杨磊背着一个破旧的牛仔帆布包,逃了5天的课去了趟新疆。慕士塔格峰煞白的冰川引亮了少年胸中的火焰,也劈开了他灵魂最深处的海洋。杨磊说自己在那个时候,就许下一个愿望,要看遍这大美的河山。若干年之后,杨磊成为了一名旅行规划师,他开始实现并升华了这个愿望——希望帮助所有去往自己心之所向的远方。

这个“不走寻常路”的职业,让杨磊眼界大开也乐此不疲。用杨磊的话来说,他规划的不仅仅是一条条路线,更是万种人生。

228国道
串起辽宁情结

2021年深秋,228国道辽宁东段驶来一辆蓝色的面包车。每走一段,穿着草绿色冲锋衣的司机都会下车,拿着相机惊喜地拍摄路边的美景。

这是杨磊正在规划的一条全新的旅行线路,沿着全国的边境线自驾走一圈。一路上,他以短视频方式发布这个“环国道游中国”路线,引发众多网友关注。这条线最重点的一段,就是辽宁。

杨磊说,他心中始终有一个辽宁情结,他见过太多这块古老土地上的美景,庄严的佛塔,金色的稻田,无数让人叹为观止的河流山川,引人遐思的古迹遗存。但这样的壮丽很多人也并没有机会看到。现在他就想用自己的方法,把辽宁的美景展示给所有没来过这里的人。

3月份,杨磊从广西出发,开始为这条线路“踩点”。9月份,杨磊从吉林进入了辽宁。在228国道的起点丹东,杨磊待了足足8天。在这个英雄的城市,杨磊认识了王毅,王毅父亲曾是一名参加过抗美援朝战争的志愿军老战士。王毅带着杨磊走访了数位志愿军老战士,去了断桥,参观了抗美援朝纪念馆。鸭绿江水汨汨流淌,杨磊的耳边全是“志愿军战歌”铿锵的旋律。

沿着东部海岸线一路前行,直奔东港、大连,“中国最美海岸线的国道228北方段”在杨磊眼中不断变换着色彩。在辽宁,杨磊不但看到了英雄,也看到了美景。

回到家中,杨磊专门把辽宁的风景和故事做成短视频,发布在自己的视频号上,精神矍铄的志愿军战士、蓝天下飞舞的银杏叶,让粉丝们热情高涨。杨磊也很激动,说自己已经着手开始规划一条全新的辽宁228国道自驾线路,明年,希望能有更多的人来到辽宁,看一看这里的美景。他想告诉所有人,辽宁不仅有钢铁的轰鸣,更有文化与奇景交相辉映的吟唱。

帮助所有人见他们没见过的景色,去他们没去过的远方,这是旅行规划师杨磊的梦想,也是他进入这一行的初衷。

缠绕半生的旅行梦

杨磊大学的专业是信息工程,这是一个和旅游八竿子打不着的专业。但杨磊说,他游走的梦想,其实始于他很小的时候。

杨磊的父亲是一名货车司机,小时候母亲上班没时间照顾杨磊,父亲就总带着杨磊一起跑活儿。小小的杨磊坐在副驾驶勉强能够到车窗,大货车很颠簸,货厢里的煤渣碎屑时不时掉落在蜿蜒的公路上,杨磊瞪大的双眼里盛满的是窗外不断变换的景色。

那是一段很遭罪的日子,因为暴雨,杨磊甚至和父亲一起整夜睡在车里。但那又是一段很奇妙的日子,杨磊看到了无数美好的风景。

你来人间一趟,你要看看太阳。

杨磊暗暗下了决心,他想走得更远,去看更美的山河。大学的时候,杨磊本来想报考旅游专业,但由于家人反对,杨磊最终也并没有如愿。

但杨磊的梦想却似乎燃烧得更加炽热。他偷偷买来一些和旅游有关的书来读,旅游地理、旅游心理学、旅游法规、导游实务……他还在寝室里自己的床边贴了一张大大的世界地图。

“讲文明树新风”公益广告

圆梦启航

你双桨摇动的那一刻,
就注定了伟大与辉煌!
走过百年风雨,
共产党人旗帜高扬。
噢,红船
中国梦,启航!

铁林



中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

中国网络电视台制 山西广灵 王增荣剪纸

人也时常有联系,杨磊在“老农”的微信朋友圈看到,他后来又去了很多地方,他说:谢谢多年前的那次旅行,让他终于找到了灵魂深处的远方。

规划旅行
也规划梦想

数年的旅行规划师生涯,杨磊遇到了无数像“老农”这样带着梦想来找他的客户。而且杨磊发现,女性客户开始多起来。

大学生小文去了云南,他想有一个与众不同的毕业旅行;一对新婚小夫妻去了婺源,因为他们想要自己拍一组满是油菜花背景的结婚照;白领小艾带着父母去了黑龙江,她想和爸妈一起,去看看当年他们插队的地方;退伍兵张政去了腾冲,因为他想去远征军烈士陵园祭奠逝去的英雄;69岁的王奶奶带着人均年龄超过65岁的“闺蜜团”去了海南,因为那里有可以拍出最美相片的金黄色沙滩。

2019年,杨磊给自己也规划了一次旅行,带着父母去了趟内蒙古。在额济纳旗的沙丘上,杨磊和爸妈坐在一起看日落。杨磊说,那是他看过的最美的日落。细密的风沙扑打在杨磊脸上,时间仿佛忘记恒动,热风烈烈,残阳如血,只一瞬就坠入星海横流。杨磊看见母亲脸上的惊讶,父亲眉间的震撼,那一刻,他终于也体会到了一种前所未有的满足感。

杨磊说自己的工作更像“梦想规划师”,带着每一个人去寻找他们心底的梦想,寻找那些灵魂最深处的向往。

那是属于每个人的远方。

旅行“私人订制”
新纪元已开启

电影《天堂电影院》里曾说过:如果你不出去走走,你就会以为这就是世界。

杨磊一直认为,旅行规划师就是一个将感性和理性结合起来的职业,要让人们放下现实生活中的羁绊,寻找内心最深处的悸动。

一个合格的旅行规划师,不仅要带着客户的身体走向远方,更要带着他们的心灵也走向远方。

而这,就是旅行规划师存在的意义。

作为全球的三大产业之一,旅游业前景光明,它催生出的全新职业“旅行规划师”也正在以迅猛的速度融入人们的生活,而随着中国旅游行业的发展,像杨磊这样的旅行规划师已经成为很多计划旅行之人的首选。

在国内,几乎每个旅行网站或者手机应用上都有旅行规划师的影子,甚至很多旅行社里,也开始设置了专职的旅行规划师。杨磊认为,随着信息获取越来越便捷、交通越来越方便,人们越来越追求个性化,旅行会变成一件更自由的事情——定好人物、时间、地点、喜好,旅行规划师就能为你圆一个梦。

旅行规划师的诞生,是时代的改变和进步。人们从“只看远方的风景”,到开始“寻找风景里的远方”,旅行的意义已然开始改变。

在旅行规划师诞生的背后,一个全新的旅行“私人订制”新纪元已经开启。

不久前,杨磊找人专门做了一款规划旅行的手机应用,帮助客户策划旅行方案。他还开了一个抖音的账号,分享自己的旅行经历。他给自己的抖音号取名叫“蓝天”,他说希望自己的工作能帮助更多人寻找心中的那片蓝天,梦中的那处远方。

杨磊的床头摆着一本他最喜欢的书《东西莫辨逛欧洲》,那是世界知名的非虚构作家比尔·布莱森的游记。那里面有罗马人彪悍的停车方法、挪威雪野里舞动的极光、罗马文物的保护、瑞士雪山的消融……而杨磊下一步的愿望,是规划世界旅行的线路。

岁月如冰河,热望如鲸歌。杨磊说,只要人们的梦想还在,旅行的意义就将永远继续。坐在早高峰的地铁上,杨磊指着书页上的一句话说:“当我们在城市中忙忙碌碌,有一头鲸鱼正跃出水面。”

在杨磊的心里,那点点星火中的万卷河山,一定深藏着属于每个人的远方。

作为一种较受尊重的新型职业,旅行规划师行业整体呈现上升趋势,开始走入更多人的视野。据权威部门统计,目前旅游策划从业人员仅几万人,而全国急需数量至少在350万人以上。32岁的杨磊,2016年成为专职旅行规划师,数次为客户提供“环游中国边境线”“穿越另类西藏”等完美旅行策划案,2020年创建自己的旅行规划工作室。

图说
TU SHUO

旅行规划师

杨磊干了很多事:去了一家旅行社做不要钱的兼职导游,学了不少历史知识,研究透了世界地图,去了趟新疆,认识了很多新朋友。

大学毕业,杨磊到一家旅行社干了几年导游,考了导游证。虽然也走了很多地方,但杨磊发现一个问题,旅行团里的很多客人,似乎玩得并不开心。

旅行社的旅游路线大多都是固定的,几点集合,几点吃饭,看什么风景,走马观花,忙碌喧闹,客人关注的重点也各不相同,有的爱拍照,有的爱发呆,有的喜欢山,有的稀罕水,但因为在景点停留的时间有限,几乎所有人都不能尽兴。

杨磊觉得,风景不是这样看的,旅行也不是这样走的。

一次偶然的机会,杨磊在网上看到一个“定制旅行”的帖子:我们为追求自由度但又不想费力安排行程的旅游爱好者提供个性化的旅游路线。杨磊说,打动他的就是“自由”那两个字。

2016年,杨磊从旅行社辞职干起了专职的旅行规划师。

旅行规划师的主要工作分为咨询建议和制订规划两种。一种是有的客人自己定好了旅行目的地,会向杨磊咨询一些当地的相关讯息,比如酒店、门票、车票、景区间路程等,而另一种就是客人提出目的地,杨磊负责全程制订旅行规划路线。他会给客户一张表格,表格中覆盖了旅行中将会遇到的方方面

面的问题,不涉及隐私但是一定要涉及个人对于出行的偏好。然后开始制订计划,几点出发,坐哪班飞机,机场如何到市区,酒店住哪里,第一天参观什么景点,中午去哪里吃饭……在杨磊的旅行规划书里,除了景点历史、美食攻略,还有防骗指南。

带着湖南大叔
找“自由”

杨磊的客人几乎都是来自网上。

最开始,杨磊在很多旅游网站发布了自己“旅游规划广告”。咨询的人很多,他们有不同的年龄段,形形色色的职业,但性别还是以男性居多。很多人对杨磊说的第一句话都是:“我想实现我的一个梦想。”

2017年秋天,一个网名叫“老农”的人找到杨磊,加了杨磊的微信后,“老农”说的第一句话就是:“我想去趟西藏,要走没人走过的那条路。”

杨磊最开始并不想接这单生意。去西藏旅行路程艰苦,海拔高风险也高。但“老农”给杨磊打了一个电话,聊了两个小时后,杨磊决定接这趟活儿。

“老农”名叫刘景明,来自湖南,是一名人民警察,刚刚退休。他说自己忙碌了一辈子,就想来一趟说走就走的旅行。去西藏是他年

少时的梦想,“不走寻常路”是因为他想看看别人没看过的风景。

杨磊用了几天的时间在地图上打卡、标记,查阅了不少资料,准备了齐全的物资。在拉萨接到人的时候,“老农”还微微有些感冒。两人吃了一顿火锅。杨磊说要不晚几天出发,“老农”一口拒绝了。他说他梦里都满是高原湖泊醒目的湛蓝。

第二天,两人开着杨磊租来的一辆越野车出发了。车开了足足一天,海拔从3000多米一路蹿升到4000多米,感冒的“老农”开始高原反应,海拔太高,水温不够,米煮不熟,“老农”一天没吃饭。找到一个村里的诊所,头昏脑胀的“老农”连吊了两瓶红景天,杨磊劝他不行就回去吧。“老农”还是咬紧牙关死活不走。

“我一辈子都忙工作,朝九晚五,从早到晚,几乎没有时间休息。我这辈子也没怎么出过远门,更没有什么太执着的梦想,但现在我就想往最远的地方走走,看看雪山下的湖泊,到底长什么样,是不是和图片上真的不一样。”“老农”坐在越野车敞开的后备箱边上,一边说,一边掐灭了一根烟。

杨磊用了半个多月的时间带“老农”在西藏阿里转了一大圈。很多地方,连车辙印都没有,连绵的雪山像被北风吹皱的哈达,成群的野驴在他们飞驰的车旁啸叫,杨磊看到“老农”眼里的光芒,越来越明亮。

旅程结束两人要分开的时候,“老农”拍了拍杨磊的肩膀,说“谢谢”。后来的几年,两