

民生·服务

我省进一步减轻参保患者用药负担 高值药品个人先行自付比例下调至20%

本报讯 记者徐铁英报道 近日,省医疗保障局下发通知,提出要持续做好国家医保谈判药品落地工作,确保2022年1月1日起参保患者能享受新版目录药品特别是新增谈判药品的医保待遇。

通知提出,对谈判药品继续实施分类管理,将谈判药品分为高值药品和按常规乙类管理的药品,统一制定我省按高值药品管理目录,其中,部分高值药品限门诊使用时单独据实结算,住院使用时沿用各统筹区现行住

院支付方式。经专家论证,将2021年国家医保药品目录中的注射用维得利单抗等117种药品确定为按高值管理药品,其中,麦格司他胶囊等34种药品限门诊应用时单独据实结算。

为进一步减轻参保患者用药负担,将高值药品的个人先行自付比例由30%调至20%,全省统一确定高值药品门诊和住院费用政策范围内报销比例,职工医保为80%,居民医保为70%,限门诊使用时单独据实结算的高值药品,住院使用时也按上述政策

计算个人待遇。

通知要求,各定点医院要根据临床用药需求,及时召开药事会,实现谈判药品“应配尽配”,并在同等条件下优先配备新增进入目录的67种谈判药品。对于暂时无法纳入本医疗机构供应目录,但临床确有需求的谈判药品,可纳入临时采购范围,建立绿色通道,保障患者用药需求。对于暂无患者需求的药品,也应落实与相关供应企业的采购机制。各定点医院不得以医疗费用总控、医保总额控制等为由

影响谈判药品的配备、使用。

全省统一将117种高值药品(含通用名仿制药和生物类似药)纳入“双通道”管理,在定点医院和“双通道”零售药店施行统一的支付政策。其中由统筹基金按规定支付的品种,要以处方流转为核心,实现药品使用和医保支付的全过程可追溯。需在定点医院使用的注射类等“双通道”药品,应由“双通道”零售药店按直接配送至定点医院,不得由参保患者自行携药在院使用。

沈阳地铁二号线南延线实现全线“洞通”

本报讯 记者丁冬报道 12月29日,随着盾构机破土而出,沈阳地铁二号线南延线综合保税区站至桃仙机场站区间双线贯通,这意味着,二号线南延线顺利实现全线“洞通”。目前,各车站附属结构施工已全面展开,机电设备安装、装饰装修、系统设备安装等工程也正在全力推进中,力争2023年实现通车运营。

在建设过程中,南延线先后攻克了“迁、穿、接”等多道难关。“迁”是指沈本大街站输水干线和桃仙机场专用输水管线的迁改;“穿”为盾构施工中,创新一路站至综合保税区站区间近距离下穿大伙房水库供水管线,风险极大;“接”是指线路北端与已运营地铁二号线相接,盾构机需要在既有线路下推进。在众

多风险源中,近距离下穿大伙房输水管线属一级风险,沈阳地铁提前3个月就对“穿越区域”进行了预加固,穿越过程中,又对盾构机使用的浆液配比进行了改良,最终以3.25毫米近乎“零沉降”的成绩平稳穿越。

二号线南延线是沈阳市第三轮规划建设重点线路,北起二号线一期工程终点全运站南端,南至桃仙机场T3航站楼东侧的桃仙机场站,全部为地下线,包括七站九区间及1座停车场和1座主变电所,全长13.7公里。项目建成后,将有效连接沈阳北站和桃仙国际机场两个一级交通枢纽,进一步发挥“空铁联运”作用,完善沈阳城市轨道交通网络,有效缩短浑南区与主城区的距离,提升桃仙国际机场综合交通枢纽服务水平。

视点 SHIDIAN



冬季吃鲜 野菜上市

紧盯元旦春节市场,开原市城镇镇城东村菜农早在今年秋天就定植了婆婆丁。眼下,婆婆丁已陆续成熟进入采摘期。室外冰天雪地,棚内绿意盎然。12月29日,记者走进村民陈波家的温室大棚时,他正用铁锹收获鲜嫩的婆婆丁。

近年来,随着越来越多的人开始追求绿色食品,昔日司空见惯的山野菜,成了餐桌上的稀罕物。“婆婆丁从现在到年前,价格特别高,一公斤最高能卖到28元,开春后能便宜一些。一个棚能产1000多公斤,一年收入近两万元。”一算账,陈波笑了。

本报记者 王晓波 文 郑磊 摄

“十四五”时期我省每年对1000名低收入妇女进行“两癌”救助 每人一次性给予1万元救助金

本报讯 记者王坤报道 “十四五”时期,我省每年投入1000万元救助资金,对1000名符合救助条件的低收入“两癌”患病妇女,每人一次性给予1万元救助金,把党和政府的关爱及妇联组织的温暖送到低收入患病妇女身边。”这是记者从省妇联了解到的。截至今年12月15日,1000万元救助金已全部汇入受救助妇女银行卡中,缓解了农村低收入妇女的治疗及生活压力。

省妇联实施“两癌”救助项目,立足党政所急、群众所想、妇女所需,是妇联组织服务关爱广大妇女的职责和使命,也是落实“我为妇女办实事”的具体举措。省委、省政府高度关注妇女民生,支持省妇联开展全省农村低收入妇女“两癌”(乳腺癌、宫颈癌)救助,印发了《关于进一步明确“十四五”期间开展农村“两癌”患病贫困妇女救助工作流程的通知》。为进一步把好事做好、实事做实,省妇联通过完善制度、规范管理、

教育培训、宣传引导等多种方式,进一步夯实“两癌”救助工作基础。

为落实好这项工作,省妇联在广泛宣传救助政策的同时,摸底了解掌握妇女需求,汇总统计符合救助条件的患病妇女信息,扩大救助对象覆盖面。我省各级妇联严格按照工作流程,执行救助项目的申报、审核及救助金的发放。各级妇联会同卫健、民政等部门逐级审核把关,及时将救助资金发放到妇女手中,以电话回访等方

式有效监督项目实施落地落实。省妇联还邀请医疗机构开展病情等专项审核,对既往项目执行情况进行评估,推动工作进一步完善。

为引导妇女关注自身健康,对早期癌前病变和其他疾病做到早检查、早诊断、早治疗,降低“两癌”死亡率,提升妇女健康水平,各级妇联扩大“两癌”健康知识宣传覆盖面,播放“两癌”健康知识小视频及防治健康知识专题宣传9327期,受益妇女超57万人。

明年2月起,沈阳这些车辆禁行 柴油货车低排放区扩大到四环内全部区域

本报讯 记者陶阳报道 记者12月29日获悉,为强化机动车及非道路移动机械排放污染控制,持续改善城市大气环境质量,保障人民身体健康,沈阳市政府调整机动车及非道路移动机械低排放区。

沈阳市机动车及非道路移动机械排放污染已成为仅次于燃煤排放的大气污染源。预计2021年底,沈阳市机动车将达到287.4万辆,机动车保有量的逐年增加,对环境空气质量的持续改善造成很大压力。

沈阳市生态环境局相关负责人介绍,2019年12月,沈阳市划定机动车及非道路移动机械低排放区,但对柴油货车的限行局限在三环路以内,没有覆盖整个中心城区。同时没有对小微型国III

柴油货车提出限制要求。对国III以下排放标准非道路移动机械的禁行区也只在二环路较小范围内。同时按照国家、省冬季重污染频发时段强化管控要求,需将沈阳市行政区内机场、铁路货场、物流园纳入非道路移动机械低排放区范围。为此,沈阳市对现有机动车及非道路移动机械低排放区进行调整。从2022年2月1日起,在沈阳市行政区域内(不含高速公路),全天禁止未达到国III排放标准的汽油车和未达到国III排放标准的柴油车行驶。(另外,沈阳柴油货车及非道路移动机械限行范围如图所示。)机动车和非道路移动机械违反限行规定的,将由公安机关交通管理部门或生态环境部门依法予以处罚。

空间分配	时间分配(禁行时间)		涉及车型
	实施前	实施后	
三环内	无限制	7时-22时	国III微型、轻型柴油货车
三环内	7时-19时	全天	国III中型、重型
三环-四环之间	无限制	7时-22时	国III中型、重型
三环内特殊任务车	无限制	无限制	国III中型、重型
三四环之间特殊任务车	无限制	无限制	国III中型、重型
二环-三环之间	无限制	全天	未达到国III的非道路移动机械
机场、铁路货场、物流园所在区域	无限制	全天	未达到国III的非道路移动机械

锦州设立“的士驿站” 为出租车司机解难题

本报讯 记者崔治报道 12月28日,锦州市举行出租汽车“的士驿站”揭牌仪式。“的士驿站”位于锦州市站前邮政大厦一楼大厅,这里正式成为锦州广大出租车司机临时休憩的一处恬静港湾。

走进“的士驿站”,墙上张贴着“劳累时,出租汽车之家为您提供一般的舒适与惬意……”的温馨标语,屋子宽敞整洁,温暖如春,桌椅都是新的。出租车司机陆伟接了一杯热水,打开自己自带的饭菜吃起了午餐。“以前都是在车里吃饭,空间狭小经常容易弄洒饭菜,也没口热水喝。现在有了‘的士驿站’,咱们的哥的姐可以坐下来安稳地

吃口饭,上厕所也很方便。”陆伟边吃边对记者说道。

今年,锦州邮政不断深入推进全市出租汽车行业精神文明建设,为出租汽车驾驶员运营创造便利条件,增强了便民服务保障能力。此次出租车“的士驿站”的设立,是破解出租车驾驶员休息难、饮水难、如厕难等现实问题的有效举措。在这里,锦州邮政除了为出租车司机提供休息场地、免费微波炉热饭、免费热水、如厕等便利条件外,还将为他们提供专业的金融服务,并配备了丰富的回馈礼品,让出租车司机切实感受到社会大家庭的温暖。

“讲文明树新风”公益广告



中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

中国龙腾

中华圆梦

中国网络电视台制 河北蔚县 王文林剪纸