

扫描二维码
关注本报APP

习近平向中国-拉共体论坛第三届部长会议发表视频致辞

新华社北京12月3日电 2021年12月3日,国家主席习近平向中国-拉共体论坛第三届部长会议发表视频致辞。

习近平指出,中国-拉共体论坛成立7年来,双方

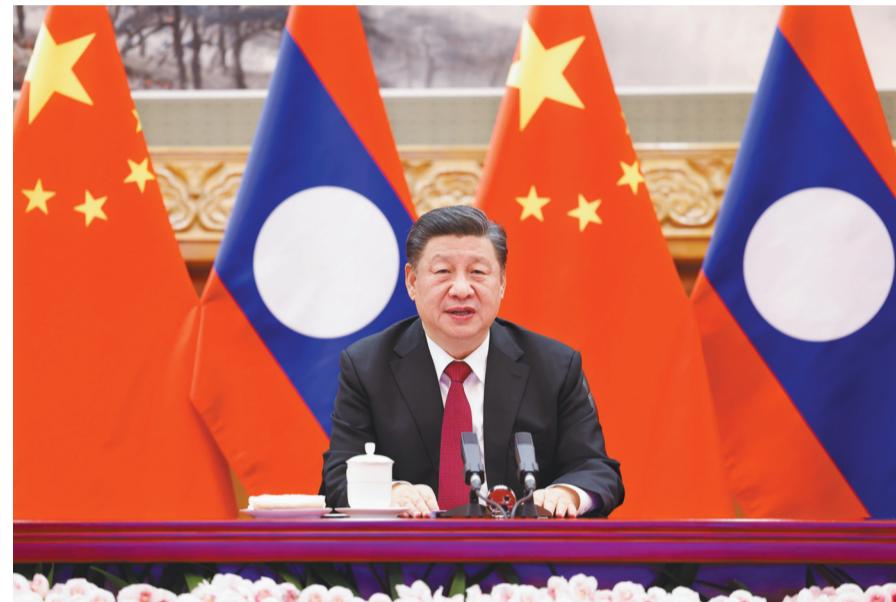
本着加强团结协作、推进南南合作的初心,将论坛打造成双方互利的主要平台,推动中拉关系进入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

(下转第二版)

习近平致信祝贺中国人民对外广播事业创建80周年强调 加强国际传播能力建设 打造具有强大引领力 传播力影响力的国际一流新型主流媒体

详见三版

习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦举行视频会晤并共同出席中老铁路通车仪式



12月3日,中共中央总书记、国家主席习近平在北京同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦举行视频会晤。新华社记者 黄敬文 摄

新华社北京12月3日电 (记者郑明达) 中共中央总书记、国家主席习近平12月3日同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦举行视频会晤。

习近平指出,今年是中老建交60周年暨中老友好年。60年来,中老关系之所以能够经受住国际风云变幻考验,历久弥坚、历久弥新,关键在于双方坚守共同理想,彼此信赖、守望相助、命运与共。

习近平强调,中老都坚持共产党领导和社会主义方向,这是两国关系的本质特征。面对复杂严峻的外部环境以及各自国内艰巨的疫情防控和经济社会发展任务,中老要站在维护社会主义共同事业的政治和战略高度,推动两党两国关系不断迈上新台阶,持续构建牢不可破的中老命运共同体。

双方要共同维护中老政治和制度安全。中方愿与老方加强战略沟通,深化治国理政经验交流,为老挝国家建设事业提



12月3日下午,中共中央总书记、国家主席习近平在北京同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式。新华社记者 李响 摄

供力所能及的支持和帮助。双方要发挥好中老经济走廊合作联委会综合协调作用,统筹推进中老务实合作,推动共建“一带一路”高质量发展,不断提升务实合作水平。

中老铁路今天通车运行,老挝成为“陆联国”的梦想即将成为现实。我们不仅要实现“硬联通”,还要抓好“软联通”,做好铁路后续运维和安全保障,打造高质量、可持续、惠民生的沿线经济带。要推进新型基础设施项目合作,提升中老能源互联互通水平,加强农业、经济开发区、金融等领域合作。

习近平强调,为人民服务是中老两党的共同宗旨,中老关系也要突出人民至上,更多更好惠及两国民众。中方将继续向老挝提供新冠疫苗、抗疫物资等支持,

加强医疗、农村扶贫合作,深化青年、文化、地方交流,增进两国民众的获得感和幸福感。中方愿同老方一道,践行真正的多边主义,落实全球发展倡议,推动构建更为紧密的中国-东盟命运共同体,共同维护地区和平、稳定、繁荣。

通伦表示,热烈祝贺中国共产党成立100周年,祝贺中共十九届六中全会取得历史性重要成果。感谢习近平主席、中国共产党、政府和人民长期以来给予老挝的宝贵支持和帮助。我完全赞同习近平主席对老中两党两国关系的高度评价和对双边关系发展提出的重要意见。正是得益于习近平主席提出的“一带一路”倡议,老中铁路建成通车,老挝人民终于得以实现铁路梦。老方愿同中方密切高层交往,加强战略沟通,最大程度发挥好老中铁路的经济效益,推动老中经济合作取得更多成果。中国始终是维护世界和地区和平稳定的支柱,一贯奉行和平友好的外交政策,得到了国际社会广泛认同,并正得到越来越多爱好和平的世界各国的坚定支持。

老方坚定支持中方在核心利益问题上的正当立场,坚定支持中方成功举办北京冬奥会。老方愿同中方加强在国际事务中的沟通协作,推动东盟中国全面战略伙伴关系发展,为维护地区和平、稳定、发展作出积极贡献。

丁薛祥、刘鹤、何立峰等参加。

新华社北京12月3日电 (记者郑明达) 中共中央总书记、国家主席习近平12月3日下午在北京同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式。

全国政协副主席、国家发展和改革委员会主任何立峰主持仪式。

中老双方有关部门和地方负责人、工程建设者代表、有关国家驻昆明总领事、驻老使节等分别在中国昆明站分会场、老挝万象站分会场参加仪式。

(下转第二版)

“辽宁制造”助力中老铁路建设

动车组由中车大连公司和中车四方股份公司联合研制,鞍钢集团为铁路建设供应3万吨钢轨、1200吨热轧卷板



12月3日,“澜沧号”动车组列车驶离老挝万象站。新华社发

企业参与,按“一线三站两点”进行服务布局,包括昆明车辆段服务站、昆明机务段

服务站、万象服务站及国内磨憨口岸站、老挝磨丁口岸站,在昆明建立“中老铁路

一体化运维服务中心”,全方位开展中老铁路一体化运维保障工作。一体化运维保障工作以全寿命周期服务为目标,建立“一家牵头、多方协同,建立标准,形成体系”的一体化运维保障管理模式,逐步完善中老铁路一体化运维保障管理体系。截至目前,中车大连公司轨道交通车辆产品已出口到31个国家和地区。

同样令辽宁人倍感自豪的是,鞍钢集团为中老铁路建设供应了3万吨钢轨、1200吨热轧卷板,这是鞍钢集团助力“一带一路”建设取得的又一重要成果。

鞍钢集团高度重视中老铁路工程建设,相关团队积极加强与客户交流沟通,持续改进生产设备、优化工艺技术,以优质产品和过硬服务拿下了该工程多项订单。

据介绍,截至目前,“鞍钢制造”已在“一带一路”沿线30多个国家和地区“安家落户”。未来,鞍钢集团将继续紧紧围绕国家需要和市场需求,加大高技术含量、高附加值产品开发力度,用差异化、特色化、专业化的优质产品引领行业升级,让“鞍钢制造”在国际舞台上大放异彩。

本报讯 记者杨丽娟 刘家伟报道

12月3日,中国昆明站内的复兴号“绿巨人”,老挝万象站内的“澜沧号”动车组列车缓缓开动,开启一段跨越山河、相互奔赴的旅程。这标志着连接中国西南部云南省昆明市和老挝首都万象的中老铁路全线开通运营。作为全线采用中国标准运营的跨国铁路,“辽宁制造”在中老铁路建设运营中扮演了重要角色。

此次在中老铁路投入运营的CR200J型动力集中动车组,由中车大连公司和中车四方股份公司联合研制,基于国内先进的“复兴号”动车组技术平台,运用国际化、现代化、定制化、智能化理念,结合老挝当地自然环境、线路条件和本土文化为老挝量身打造,是中国“复兴号”技术和老挝文化元素的有机结合。动车组分为两款,向昆明铁路局提供的跨境运营动车组车身喷涂中国国旗色“红腰带”,向老挝提供的动车组车身喷涂老挝“国旗之美”红白蓝三色,被命名为“澜沧号”。

为确保中老铁路开通运营安全、稳定运行,中国中车统筹组织,中车大连公司牵头、中车四方股份公司协同、相关配套

躬耕沃野践初心

——记全国“最美公务员”、喀左县水泉镇党委书记王德文

本报记者 王海涛

这是今年入冬以来王德文第三次来找水泉镇水泉村党委书记唐廷波,两人在“润泽花海”景区转悠了小半天儿,琢磨着在这儿建个滑雪场。

王德文,朝阳市喀左县蒙古族自治县水泉镇党委书记,刚刚获评全国“最美公务员”。

当地乡亲们眼里的王书记是这样的:走路嘎嘎地,办事咔咔地。

认定认准的事一定要做成做好。8年来,先后在水泉镇任党委副书记、镇长、书记的王德文,正是凭着这样一股劲儿,

和镇里的干部群众一起躬耕沃野,践行为民初心。如今,这里已是“繁花静开”——7个行政村,每村至少发展两种以上产业,村集体经济收入都已超过10万元。

“想着变”

冬天,南亮子村香磨屯的“依湾农家”景区略显冷清,但在其他时日里,却很热闹。村里新建的10个蒙古包主体已竣工,就等着来年开春上盖儿。

水泉镇“依山傍水有故事”,如今正践行着“绿水青山就是金山银山”的发展理念

念,并在南亮子村探索“生态兴旅、以旅促农”的发展新路子。

几年前可不是这样,在村里人看来,山是穷山,水是恶水。外出要过独木桥,一下雨,得在家里憋七八天;进村只有一条毛驴车道,一辆车进来,迎面另一辆车就得倒回去。

这哪行,乡亲们都在眼巴巴地瞅着呢!2016年,刚当上水泉镇镇长的王德文横下一条心:从南亮子村着手,发展旅游产业。

心中有百姓,眼里有疾苦,想为,脚下

才会有行动。作为从农村走出来的孩子,王德文深深懂得这一道理。想为,是一种思想境界,迸发的是一种精神力量,对群众的呼声不仅要有好态度,还要真作为,当“去民之患,如除腹心之疾”。

在南亮子发展乡村旅游,一系列问题横在面前:建景区涉及土地流转,村民意见不好统一;修路开山劈道,谈何容易;启动资金又从哪里来?

再难也要干!王德文一次次下村,协调解决,逐一化解。

(下转第三版)

《中国共产党历史学习百问》出版发行

据新华社北京12月3日电 为推动党的十九届六中全会精神学习宣传贯彻,进一步把党史学习教育引向深入,中央宣传部组织编写了《中国共产党历史学习百问》。目前该书已由学习出版社出版发行。

据了解,这本书紧紧围绕中国共产党百年奋斗的重大成就和历史经验,梳理出130多个关于党的历史的重大问题,邀请多位知名专家学者线上与广大网友面对面交流,在此基础上组织进行集中的回答和解读。该书以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持唯物史观和正确党史观,从历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑的结合上,以问答体的形式对党史上的重大事件、重要会议、重要人物作了深入浅出的阐释和科学正确的评价,可作为干部群众、青年学生进行理论学习和开展党史学习教育的重要辅助读物。



11月23日,刘厚坤上午与邻县一家旅游餐饮企业签订了战略合作协议,下午又和省城一家网络销售公司洽谈直播销售事宜。出生在本溪市桓仁满族自治县雅河乡的他,25年前走出大山,从销售野山参起步,如今已成为资产上亿元的企业家。

对于桓仁野山参,刘厚坤有说不完的话,“野山参要求合适的温度、湿度、坡度和土壤。桓仁县不仅拥有北纬41°、海拔1000米至1200米的原始阔叶林,拥有大量上层腐殖土、下层沙土的山坡地,境内的浑江水库也调节了地域的湿度和温度。经过15年至25年纯生态的自然养育,桓仁野山参体形秀美、五形俱佳,价值相当高”。

赚到“第一桶金”后,刘厚坤陆续少量收购参苗基地。2017年,他回乡投资7000万元,收购了一大批基地,并与40多位农民合作经营;投资1亿元盖厂房进设备,招工100多人,经营起野山参全产业链企业。

在桓仁县,像刘厚坤这样发展人参产业并带动更多农户致富的创业带头人还有很多。

桓仁县地处长白山余脉,森林覆盖率高达78.9%,是全省重点水源涵养区。近两年,桓仁县分别被列入全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地和国家生态文明建设示范区。多年来,桓仁县委、县政府坚持以优越的山参生长条件为基础,科学制定发展规划,推动人参产业形成从种植、加工、销售到管理与技术服务、检测、标准、品牌的完备产业链。

如今,桓仁野山参种植面积达65万亩,实现年销售额50多亿元。全县有9.7万人从事山参产业。在本地涌现出90多家企业的基础上,近年来,桓仁县以生态优势招商引资,建设了同仁堂健康药业、上药人参精深加工、天士力东北现代中药示范工厂等一批中药材精深加工项目,以野山参精深加工为主的健康食品产业已形成集聚效应。

链接 近年来,我省积极开展生态文明建设试点示范,截至目前,已创建了盘锦市大洼区、盘锦市盘山县、盘锦市双台子区、本溪市桓仁县和盘锦市5个国家生态文明建设示范区、县(区)和丹东凤城市大梨树村、本溪市桓仁县和朝阳市喀左蒙古族自治县3个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。在这些国家级“绿色名片”的带动下,各地区深化探索实践,巩固提升绿色发展优势,变“颜值”为“产值”,高质量发展之路越走越宽。

基层一线看振兴

“十四五”首批国家物流枢纽建设名单公布

沈阳生产服务型国家物流枢纽上榜

本报讯 记者胡海林报道 12月2日,记者从省发展改革委获悉,沈阳生产服务型国家物流枢纽成功入选“十四五”首批国家物流枢纽建设名单。“十四五”期间,该枢纽将重点建设转化智慧陆港、中储智慧物流园、润邦达美汽车供应链产业园、绿能同泽冷链物流等项目,总投资约40亿元。

据介绍,沈阳生产服务型国家物流枢纽是继营口港口型、大连港口型国家物流枢纽之后,我省第三入选国家物流枢纽建设名单的,规划面积10.98平方公里,由铁西集中发展区和辽中沈阳综合保税区两部分构成,以服务铁西区国家装备制造基地和中德装备园智能制造产业为基础,面向东北地区和环渤海经济区制造业、资源性产业等重点产业提供生产性物流服务。沈阳生产服务型国家物流枢纽入选,对我省大力发展枢纽经济,加快建设“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系,支撑构建新发展格局具有重要意义。

通过建设,力争到2025年,沈阳生产服务型国家物流枢纽所服务的制造业企业综合物流成本下降10%以上,枢纽货物吞吐量增长1倍以上,服务区域的工业产值和增加值年均增长10%以上,推动沈阳市社会物流成本降至14%以下。