

艰苦创业 团结协作

——红旗渠精神述评



“劈开太行山，漳河穿山来。林县人民多壮志，誓把河山重新安排……”
20世纪60年代，河南省林县（今林州市）人民在县委领导下，历时十年，绝壁穿石，挖渠千里，将“自力更生、艰苦创业、团结协作、无私奉献”的精神之旗插在太行山巅。
红旗渠在太行山上蜿蜒流淌至今，它是滋润百姓的“生命渠”，是催人奋进的“幸福渠”，更是永不间断的“精神渠”。

“生命渠”滋润心田

晋、冀、豫三省交界的林州，山多水少，缺水是千百年以来最深、最痛的记忆。在县志上，“大旱、连旱、凶旱、亢旱”等字眼频现。
缺水久矣，盼水心切。尽管人们曾经努力，但缺水历史并没有终结，直到新中国成立后，还有人因打翻水桶而自责上吊。31岁的县委书记杨贵站了出来，多方考察后，县委决定从山西平顺县引浊漳河水入林县。
这是一项充满风险的决策。杨贵不仅面临工程技术上的考验，还面临政治前途上的风险。
“我们可以坐着等老天爷的恩赐，

这样我们的乌纱帽肯定保住了，却战胜不了灾害，遭殃的是人民群众。”掷地有声的话语，体现了一个共产党人的担当。
为民修渠，赢得百姓的支持与拥护。县委征求意见时，林县百姓说：“国家没钱，我们自带干粮也要修成，这是祖祖辈辈的大事。”
“蓝天白云做棉被，大地荒草当绒毡。高山为我放岗哨，漳河流水催我眠！”红旗漫卷太行，人人斗志昂扬。上无寸物可攀，下无片地可立，人们腰系绳索，飞荡峡谷开山炸石；物资短缺，农民自带工具干粮，自制炸药石灰。

宁愿苦干、绝不苦熬。10万建设大军苦干10年，硬是用双手“抠”出一道长1500公里、被世人称之为“人工天河”的生命长渠。吃水问题得以解决，数十万亩耕地得到灌溉，一泓清水流进百姓的心田。
“幸福渠”催人奋进
林州人骨子里是不甘落后的，红旗渠让他们的脊梁挺得更直。
当年修渠，有一首小推车所作的歌：“山里人生性犟，后面来的要往前面放。”意思是大家一起推车，歇脚时，走在后面的人一定要把车放到前面才停下来。

面才停下来。
修渠10年，一种逆流而上啃下硬骨头的劲头，融入了人们的血脉。
张益智出生第二年，红旗渠全面建成。那是1969年7月，刚结束十年奋战的人们豪气干云。耳濡目染下，他继承了太行山石般的坚硬个性。
由于家贫，张益智16岁就外出打工。他吃苦耐劳，勤学好问，19岁时成了瓦工班长；21岁，当上管理工人的工长；26岁，他成立建筑公司独当一面。2012年，张益智接手家乡几乎废弃的万泉湖景区，开始新的奋斗。张益智的经历是千千万万林州人的缩影——

上世纪60年代“战太行”，人们用双手挖出千里生命渠；
上世纪80年代“出太行”，10万大军在全国打响建筑金字招牌；
上世纪90年代“富太行”，带着赚回的第一桶金，林州人回家建厂开工，富裕家乡；
新世纪里“美太行”，林州转变发展思路，走向低碳环保经济。
今天，林州打赢脱贫攻坚的硬仗，实现全面小康的梦想，走上了全面推进乡村振兴的新征程。
一代人有一代人的使命。如今，林州百姓已不再为饮水而担忧，中国人民已不再为温饱而发愁，但默默流淌在太行山上的“幸福渠”，将一直见证中华儿女团结奋斗、追求幸福的努力。

“精神渠”永不断流

“自力更生、艰苦创业、团结协作、无私奉献”。很多到过红旗渠的人说，最难忘的是水中闪闪发亮的精神。
曾经，修渠人把生命与水渠融为一体；如今，每个人用自己的拼搏书写新的故事。
2013年，55岁的王生有面临一个选择。担任盘龙山村党支部书记20多年的大哥王自有，在为村里修路奔波的途中突发心脏病逝世，村里的“天”塌了。王生有常年在外做生意，因车祸失去一条手臂。乡亲们想让事业有成的他回村接任村支书。
回，还是不回？作为党员的王生有，扛起了全村人的期盼。经过多方奔走和努力，他带领乡亲们将坑洼不平的土路变成了平坦的水泥路，并继续绿化荒山，种植花椒、核桃、中药材，不仅使特色产业更红火，也为发展旅游打下基础。
时光荏苒。从空中俯瞰，盘龙山蜿蜒的山路如一条巨龙，与远山间缓缓流淌的红旗渠遥相呼应。这是跨越半个世纪的沧桑变化，也是共产党员的初心见证。
一切为民者，民则向往之。
对于今天的共产党人来说，红旗渠，既是历史的答案，也是时代的航标。

记者 于文静 韩朝阳
新华社北京11月11日电

中美达成 强化气候行动联合宣言

新华社英国格拉斯哥11月10日电（记者郭爽 许凤）11月10日，中国和美国在联合国气候变化格拉斯哥大会期间发布《中美关于在21世纪20年代强化气候行动的格拉斯哥联合宣言》。双方赞赏迄今为止开展的工作，承诺继续共同努力，并与各方一

道，加强《巴黎协定》的实施。在共同但有区别的责任和各自能力原则、考虑各国国情的基础上，采取强化的气候行动，有效应对气候危机。双方同意建立“21世纪20年代强化气候行动工作组”，推动两国气候变化合作和多边进程。

中国第二批赴阿卜耶伊维和直升机分队完成任务首飞



11月10日，中国第二批赴阿卜耶伊维和直升机分队的米-171直升机执行飞行任务。中国第二批赴阿卜耶伊维和直升机分队1架米-171中型多用途直升机10日在阿卜耶伊机场顺利完成任务首飞。新华社发

韩国新冠重症病例数创新高

韩国自11月1日开始放宽防疫政策，分阶段恢复日常生活秩序以来，新冠确诊病例数大幅反弹，其中重症病例激增，截至10日零时达460例，较前一天增加35例，刷新疫情在韩国暴发以来最高纪录。
韩联社10日援引韩国疾病控制部门数据报道，9月1日至本月5日，韩国新冠重症病例数保持在300多例的水平，自本月6日以来连续5天超过400例。460例重症患者

中，82%年龄不小于60岁。韩国国家数学科学研究所预计，如果继续保持如此增幅，全国新冠重症病例数下月可能突破800例关口。
韩国传染病专家认为，重症病例激增与数月以来新增确诊病例数上升密切相关。他们虽然预计到放宽保持社交距离等防疫政策可能推升重症病例数，但没想到实际情况比预计更糟糕。

据新华社专特稿

欧盟考虑“修墙”阻挡非法移民

欧洲理事会主席夏尔·米歇尔11月10日访问波兰时说，欧洲联盟正考虑出资在成员国东部边境修建一堵墙或其他障碍物，以阻挡非法移民涌入。
白俄罗斯与波兰交界处的非法移民危机暂无缓解迹象。米歇尔访问波兰以示支持，称这个欧盟成员国面临“严重危机”和“野蛮进攻”。他告诉媒体记者，欧盟将在今后数日内讨论是否出资修建“边境实体基础设施”。

美联社分析，这是欧盟首次考虑为修建边境墙“掏腰包”。
欧洲理事会先前一直坚称边境墙或其他障碍物不会起作用，所以拒绝出钱，只愿意支付监控摄像头等设备费用。眼下，欧洲理事会面临来自欧盟多个成员国的压力。
今年8月以来，越来越多来自中东的非法移民取道白俄罗斯，进入波兰和立陶宛，寻求最终前往德国等西欧国家。

据新华社专特稿

美国10月CPI 同比涨幅创31年新高



11月10日，消费者在美国首都华盛顿的一家超市购物。美国劳工部10日公布的数据显示，10月美国消费者价格指数(CPI)环比上涨0.9%，高于市场预期，同比涨幅达6.2%，是1990年11月以来最大同比涨幅。新华社发

铁路等部门积极保障“双11”电商购物节

据新华社北京11月11日电（记者樊曦）“双11”来临，各大电商平台销售火爆。铁路、电力等部门优化运力投放，强化安全管理，积极保障电商购物节，为人民群众提供更加便捷高效的购物体验。
记者11日从中国国家铁路集团

有限公司获悉，今年“双11”，铁路部门综合考虑市场需求、列车开行、疫情防控等因素，科学统筹安全和运输，大力拓展高铁快运、冷链运输、特快货物班列等特色服务项目，持续提升铁路快运服务品质。
为确保电商快递快速进站上车，

中国铁路兰州局集团公司向快运公司提供“双11”货物临时分拣、中转作业场地及快速进站通道，有效节省作业时间，提升运输效率。
服务“双11”，电力部门在行动。国网山东东阿县供电公司组织工作人员，强化对当地“淘宝村”供电线路和

设备的巡视保障工作，及时发现和处理用电安全隐患，确保电商企业用电无忧。
南方电网贵州遵义供电公司积极落实“双11”保电方案，完善重点电商企业用电需求档案，全力做好网络购物高峰期的供电保障。

国之重器 以命铸之

——记“八一勋章”获得者、“英雄试飞员”李中华



安全飞行3150小时，驾驶和试飞过26种机型，创造国内试飞史上10多个极限项目第一，遭遇过的空中险情达数十次……从“英雄试飞员”到“八一勋章”获得者，从军34年，李中华选择与“死神”对阵，用自己的航迹生动诠释了对党、对祖国、对人民的无限忠诚。
在李中华的柜子里有两样他最珍视的东西：一个是习总书记为他颁授的“八一勋章”，一个则是所有歼-10试飞员签名的飞机模型。
“开最新型的战机，做最惊险的动作，出最有分量的结论。”这是李中华选择成为试飞员那天就给自己定下的目标，这也是对他20多年试飞生涯最全面的总结。
1991年，李中华成为担负中国新型战机——歼-10飞机试飞任务的首批试飞员之一。“对国家投入巨资研制的新型战机，我们就是掉脑袋，也要把它飞成雄鹰。”在歼-10试飞期间，正是凭着这样的责任感和使命感，李中华创造了歼-10飞机最大飞行速度、最大动升限、最大过载值、最大迎角、最大瞬时盘旋角速度、最小飞行速度6项国内纪录。在歼-10飞机试飞

中，李中华65%的时间内飞的都是风险科目。而在他3150小时的飞行中，他曾20次空中历险，其中5次经历重大险情。
2005年5月20日，李中华和战友试飞的课目是“飞行员诱发振荡”。试飞过程中，系统突然报警，霎时飞机向右侧剧烈偏转，由大侧滑进入“倒扣”状态。当时，飞机高度500米，飞行时速270公里，“倒扣”状态下，飞机副翼锁死，无法控制，在空中急速摔向地面。
座舱内，李中华和战友身体倒挂着，地面的麦田、公路等景物迎面而来。在急速下坠过程中，李中华和两位战友关闭了计算机总电源开关，恢复了飞机应有的机械操纵，迅速将飞机翻转过来。
生死7秒，飞机恢复正常状态时，距地面仅200多米！这一天是李中华离死神最近的一次。
或许在很多人的眼里，试飞员的工作就是处理空中险情。但李中华认为，试飞员首先是科研人员，在驾驶舱里的最高职责是体验航空器的真实性能，然后用最准确的操纵获得工程人员所需要的试飞数据。

那些年，李中华执着地探索着歼-10飞机的性能，几次突破并提高了歼-10飞机的性能指标。试飞员在空中哪怕很小的突破，对身处地面的设计师和工程师来说，都可能是一个巨大的飞跃。
曾经有航空领域的专家这样描述试飞员的“代差”：“第一代试飞员是勇气型的，具有‘蓝天拼刺刀’的勇敢；第二代试飞员是技术型的，试飞经验非常丰富；第三代试飞员是科研型的，他们不仅是新型战机的试飞者，也是设计研制的主要参与者。”
李中华，就是这样一名科研型试飞员的杰出代表。而现代战机的试飞任务，也呼唤全新的专家型试飞员。
1993年深秋，俄罗斯国家试飞员学校迎来了李中华和他的两位战友，在短短一年的学习时间里，李中华和两位战友就掌握了所有试飞理论和两个机种、六个机型的驾驶技术，成为我国首批国际试飞员。
在当时，李中华等人的学成归来，也极大地推动了歼-10飞机以及其他新型战机的试飞进程。他们不仅能试飞，而且能参与飞机的研制，他们采用了国际通用的库伯·哈伯方法评定试飞等级，引入PIO敏感等级，把试飞战机的飞行参数、战技指标、性能做成图表，绘制出试飞曲线……这一系列先进的试飞方法加速了我国新型战机的装

备部队队的速度。
正是基于自己对试飞员职业的理解，2007年，李中华走上领导岗位后，亲自带出8名“科研型试飞员”，为高素质试飞员培养探索出了新路。
人民空军的装备发展史，也是人民空军发展壮大的生动写照。20多年的试飞路，李中华却只用两句话概括：一句是镌刻在中国飞行试验研究院试飞丰碑上的“试飞铺就通途路”；还有一句，是中国试飞员忠诚践行的“国之重器，以命铸之”。
在今年中国航展上，无侦-7与歼-16D、歼-10C和歼-20一起亮相，体现了空军在三代装备为主体、四代装备为骨干、信息体系为支撑的装备体系建设及转型发展中取得的成就。“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞。”如今，人民空军正按照“探索一代、研制一代、生产一代、装备一代”的模式，加快发展适应未来一体化联合作战需要的信息化武器装备。
11月11日，人民空军成立72周年。作为一名人民空军老兵，李中华内心也无比激动：“搏击长空向党，飞行万里不迷航。”这是一代代空军官兵始终践行、永远不变的忠诚品格。我愿永远用忠诚和生命守卫祖国空天安宁、守护人民幸福生活。”
记者 刘济美 高玉娇 郭中正
新华社北京11月11日电

LIAONING DAILY
全省最权威的报纸——辽宁日报

分类信息专栏

广告联系：024-22699206/22698121
广告部地址：沈阳市青年大街356号

中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司债权催收公告

根据中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司(原中国长城资产管理公司沈阳办事处)与原债权人(详见下列公告清单)之间的债权相关转让协议,原债权人及其下属分支机构对下列公告清单中的借款人、担保人及其连带责任人或债务承继人所享有的债权已由中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司(原中国长城资产管理公司沈阳办事处)承接并享有。请下列公告清单中的借款人、担保人及其连带责任人或债务承继人立即向中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司履行还款义务或承担担保责任(若借款人、担保人及其连带责任人或债务承继人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形,请相关承债主体、清算主体代为履行义务或承担清算责任)。
注:下列公告清单中所列示的债权本金余额截至本公告发布日,借款人、担保人及其连带责任人或债务承继人应支付给中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司的利息、重组收益、资金占用费(包括逾期资金占用费)、罚息、逾期罚息、复利、违约金等,按相关法律、法规、生效的法律文书计算。

公告清单		币种:人民币 单位:元	
原债权人名称	借款人名称	担保人名	除本金外其他债权
中国工商银行股份有限公司抚顺分行	抚顺核容重型炼化设备有限公司	抚顺加氢炼化设备有限公司、抚顺市隆盛源化工机械有限公司、王希鹏、于春雨、于俊良、朱振媛	利息、罚息、复利及迟延履行期间的债务利息

中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司 2021年11月12日

注销公告

沈阳市和平区锐成教育培训中心,统一社会信用代码:52210102MJ287136XB。民办非学历办学许可证,证书编号:121010270002950。经董事会研究决定依法终止办学,请各债权人自登报之日起45日内,来本单位申报债权。
单位地址:和平区南五马路43号1-(1-2)-1一层部分,和平区南五马路43号1-(1-2)-2一层部分。
联系人:贾迪
联系电话:13889162576

遗失声明

▲大连升仕豪汽车销售服务有限公司遗失天津海关签发的《货物进口证明书》一份,证号为:H02210168367,货名为:揽胜2996CC越野车,规格为:4|3|汽油型|整车|5座|路虎|揽胜|2996|RANGE ROVER(AJ5JH)|中规车,车架号为:SALGA2BU4MA453991,发动机号为:210609Z0178PT306,车身颜色为:黑色,声明作废。
▲大连升仕豪汽车销售服务有限公司遗失《进口机动车辆随车检验单》一份,证号为:021220211000011890007,声明作废。
▲何泳将0018883号金额5000元收据丢失,声明作废。