



风雪中,锦州港持续为东北陆海新通道沿线城市提供便捷的物流服务。

抢抓新机遇 启动新引擎

——锦州高质量推进东北陆海新通道建设纪实

余洋 本报记者 高华庚 文并摄

前言:“新的规划为东北陆海新通道建设指明了方向,翔实、细致、可执行!”接到赴市委开会的通知,锦州市商务局局长隋有为兴奋不已,过去一年东奔西跑的疲惫,仿佛瞬间消失。

让隋有为难掩激动的规划,正是10月末国家发展改革委印发的《辽宁沿海经济带高质量发展规划》(以下简称《规划》)。

作为锦州市推进东北陆海新通道建设领导小组成员,隋有为亲眼见证东北陆海新通道从无到有。今年,

投资34.7亿元的浩业集团锦州基地等一大批亿元项目签约落地。

在锦州港,港口的业务总监张建波也在研究这一新政策。今年前三季度,通过借力东北陆海新通道,锦州港外贸吞吐量累计完成约1400万吨,比去年同期增长13.7%。“东北陆海新通道有了国家的政策支持,给了我们干事创业的新活力。”

碧波万顷,万吨巨轮往来穿梭;铁龙驰骋,“海陆空”货物其流。乘着《规划》的东风,锦州高水平建设东北陆海新通道正驶入快车道。

为何要建?

东北地区对外开放新前沿的现实支撑

“呜——”汽笛声中,一艘巨轮缓缓靠岸锦州港码头。龙门吊下,码头指导员指着船身,放大嗓门说道:“这条船装着辽西的成品油,将通过海运的方式运往南方。”

近一段时间,锦州港迎来了成品油、粮食、矿建材料等货物运输的高峰期,东北陆海新通道沿线城市的多种类货物经锦州港中转后,再销往国内外其他地区。

“过去走其他港口,耗时长、成本高。”一家粮油企业表示,得益于东北陆海新通道,锦州港建设提速,航次增多。今年起,东北陆海新通道沿线城市煤炭、油品、钢材、玉米、矿砂等物产,经锦州港中转要比其他港口中转近100公里至500公里,实现了进出口就近输送,极大地节约了运输成本。

东北陆海新通道,是指以锦州市和朝阳市作为“桥头堡”和“门户港”,建设一条途经东北西部、内蒙古东部,直达内蒙古满洲里、二连浩特、俄罗斯、蒙古国和俄罗斯铁路抵达欧洲。

如今,东北陆海新通道的“朋友圈”不断扩容。借助这条新通道,以锦州这个重要枢纽为“桥头堡”,黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古自治区十五市(盟)开辟了更快捷的出海通道,形成了一个紧密合作的伙伴关系。

系,不断促进海陆双向开放,带动形成国内国际双循环。

“目前,我们正以锦州港作为海陆交汇枢纽,向西建设一条连接蒙俄、通达欧洲的铁路通道;向北直通沈阳、长春、哈尔滨等东北重要城市,构建东北地区综合立体交通网络;向南衔接京津冀及辐射长三角、珠三角等经济发达地区;向东紧密连接日韩。”锦州市交通运输局局长张昊说。

贯通东北亚经济圈,打造对外开放前沿的新通道,是为国家战略给东北提出的课题做的答案之一。

“满载太阳能板等货物的货轮,在4天的航程里,穿过渤海、黄海等海域,航行1200海里抵达太平洋沿岸的俄罗斯第一集装箱集散港东方港,比传统运输方式节省了非常多的运输成本。”隋有为举例算账,锦州市生产太阳能板的企业转走陆海新通道,一年能省数百万元运输成本。

东北陆海新通道不仅提升了沿线城市的物流水平,也帮助东北西部、内蒙古东部等多个内地城市实现转身向海发展,东北陆海新通道的辐射面正在加快扩展。隋有为介绍,借着新通道的东风,锦州港相继开通了锦州港—莫斯科中欧班列、锦州港直达俄罗斯外贸集装箱航线。



奥鸿药业三期项目设备正在调试。



东北陆海新通道的建设给锦州万得集团(图中所示)这样的企业带来更多实惠和便利。

有何作用?

最具成本优势和发展机遇的物流通道

翻开锦州市对东北陆海新通道的建设规划,到2025年,将实现辽宁出海港口与西伯利亚铁路的联通。仅对锦州港就将计划投资130亿元,新增生产性泊位15个,力争港口吞吐量突破2亿吨,集装箱达到300万标箱。这个新通道,不仅是物流通道,更是东北亚的经济新走廊。

随着东北陆海新通道的建设不断推进,越来越多的企业在陆海新通道沿线投资兴业。这对于作为东北陆海新通道“桥头堡”的锦州而言,是前所未有的机遇。半年时间里,锦州市谋划通道重大项目54个,总投资547亿元。另外,投资53亿元的中国兵器工业集团北方能源基地、投资34.7亿元的浩业集团锦州基地等项目均进展顺利。

锦州港股份有限公司业务总监张建波向记者介绍,为快速推进东北陆海新通道建设,锦州港正在全力打造“港口+通道”的全新物流体系。到目前,已先后布局通辽、赤峰、朝阳、齐齐哈尔、满洲里、珠恩嘎达布其等内陆港,进一步将码头的功能延伸到了内陆口岸。最近,还加强了与中国交通物流协会的沟通和联系,已聘请20余位国内知名专家,倾心为东北陆海新通道建设解囊献策。

与此同时,为加快推动临港产业建设,发展创造良好的口岸环境,



锦州港的龙门吊抓起即将运往欧洲的集装箱。

锦州港30万吨级航道工程目前已经开工,保税物流中心(B型)已经封关运行。在整个“十四五”期间,锦州港还将在30万吨级航道的浚深、港内国铁体系的完善等诸多方面持续发力,不断提高锦州港的集疏运条件和吞吐能力,大力提升建设绿色港口、智慧港口的能力和水平。

“东北陆海新通道贯通以后,给我们带来的最显著效益就是蒙古国的东部、俄罗斯的西伯利亚地区以及远东地区的一部分资源会回流到国内。这部分资源会有效地弥补资源导致的老工业体系的部分停摆,对锦州港集装箱业务带来的增量也

肯定是显而易见的。”张建波说道。

锦州市委主要领导表示,推进东北陆海新通道建设,就是将新通道建设放在整个东北亚经济圈建设的格局中,以锦州为国际物流出海枢纽,打通东北地区与蒙古国、俄罗斯直至欧洲发达国家的“辽蒙欧”国际运输陆海联运通道,为东北地区开通一条最便捷通往欧洲的中蒙俄经济走廊新通道。对锦州以北腹地的各个市(盟)来说,锦州港就是最近的出海口。东北陆海新通道是一条可以为通道沿线和周边的诸多市(盟)带来发展机遇的最具成本优势的物流通道。

如何建设?

补短板优服务提升通道竞争力

11月10日,锦州港30万吨级航道改扩建工程施工现场一派繁忙,几艘耙吸式挖泥船机械轰鸣,马力全开,正在进行航道疏浚专项工程。截至目前,疏浚量已达400万立方米。2023年该项目完工后,锦州港可靠泊30万吨级油轮,适应油船船舶大型化发展趋势,降低企业物流成本,为东北陆海新通道提供有力基础保障。

今年以来,作为东北陆海新通道的“桥头堡”,锦州市不断加快新通道的建设,让中外货物南来北往,助推

“一带一路”经贸合作。陆海“相约”大通道,锦州正在持续释放“海”的潜力,做足“以港兴市”的文章,积极融入东北陆海新通道建设,努力打造我国向北开放的重要窗口,加快形成一条更为便捷的亚欧新通道。

锦州市推进东北陆海新通道建设领导小组成员隋有为在接受记者采访时说,锦州作为东北陆海新通道的“桥头堡”,一直积极主动地参与和推进新通道建设的有关工作。希望借此打造好东北四省区合作先导区。通

过推进通道沿线各市(盟)一体化、高质量发展,重点抓好“一体化”和“高质量”两个关键点,推动通道沿线十五市(盟)基础设施联通、工作机制联动、产业链互补、创新链共享,做强陆海新通道锦州枢纽港、门户港服务通道及通道辐射区域经济协同发展。

锦州市委主要领导表示,目前东北陆海新通道建设处于一个重要的机遇期,必须抓住“北粮南运”“冷链市场建设”“大宗商品交易中心项目”等带来的机遇,进一步明晰东北陆海新

通道建设的发展规划、发展战略、工作项目以及工作成果,打造锦州新的增长极,引领锦州高质量发展。同时,锦州市要利用今年最后两个月的时间,对东北陆海新通道建设进行整体、统筹谋划,同步形成明年东北陆海新通道建设的工作要点,与规划相吻合,进一步明确东北陆海新通道建设的“四梁八柱”,做好项目安排。工作切口、工作年度目标、全市的布局都要明晰清楚。继续抓好项目建设的各项工作,按照既定任务书、路线图、时间表,

按下“快进键”,加速推进。

“推进东北陆海新通道建设,必将为锦州融入‘以国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进’的新发展格局奠定坚实的基础。东北陆海新通道是内蒙俄经济走廊的重要组成部分,是锦州响应‘一带一路’倡议、积极参与‘一带一路’建设的重要体现,已然成为锦州打造对外开放新高地、新前沿的有力抓手和重要载体。”辽宁社会科学院东北亚研究所所长毕德利说道。

相关链接 LIANJI

建设东北陆海新通道的五大目的

▶ 发挥锦州港龙头作用, 加强东北四省区区域合作

推动锡赤朝锦陆海新通道建设,是中发[2019]37号文件作为东北振兴的重要任务提出。东北西部各市(盟),地域相邻、资源互补、产业关联、文化相通,在历史渊源、经济合作、社会发展等方面存在着不可分割的联系,有区域经济合作的天然条件、深厚基础和一体化发展的客观要求。推进东北陆海新通道建设,对于加强东北四省区区域合作,发挥锦州港的龙头作用,拉动通道沿线城市共同发展、高质量发展,推动辽宁乃至东北地区全面振兴、全方位振兴具有重要意义,是贯彻落实习近平总书记“9·28”重要讲话精神,落实东北振兴国家战略的重要实践。

▶ 为东北开通一条通往欧洲的中蒙俄经济走廊新通道

推进东北陆海新通道建设,就是将新通道建设放在整个东北亚经济圈建设的格局中,以锦州为国际物流出海枢纽,打通东北地区与蒙古国、俄罗斯直至欧洲发达国家的“辽蒙欧”国际运输陆海联运通道,为东北地区开通一条最便捷的、通往欧洲的中蒙俄经济走廊新通道。与此同时,这条新通道也可以使东北西部地区及蒙古国、俄罗斯西伯利亚、远东地区与日、韩等国家建立更为通畅的经济联系,为东北地区打造对外开放新前沿提供坚实的基础性保障和现实支撑。

▶ 发挥核心物流枢纽作用, 促进海陆双向开放

东北西部以锦州港作为海陆交汇枢纽,可以充分发挥核心物流枢纽作用,促进海陆双向开放,带动形成国内国际双循环;向西建设一条途经辽宁省锦州市、朝阳市、阜新市、内蒙古自治区赤峰市、通辽市,直达中、蒙边境的内蒙古自治区锡林郭勒盟珠恩嘎达布其口岸,连接蒙俄,通达欧洲的铁路通道;向北直通沈阳、长春、哈尔滨等东北重要城市,构建东北地区综合立体交通网络;向南衔接京津冀及辐射长三角、珠三角、粤港澳等国家经济发达地区,向东紧密连接日韩,努力构建“东北亚经济圈”。畅通外循环,有利于深化与蒙古国的全面战略合作关系,有利于进一步推进与俄罗斯的战略合作对接,有利于促进中欧投资协定的进一步落实,同时,也有利于与日韩等国家的密切合作。

▶ 为十五市(盟)企业降本增效, 推动经济高质量发展

十五市(盟)包括内蒙古自治区锡林郭勒盟、呼伦贝尔市、兴安盟、赤峰市、通辽市、满洲里,辽宁省锦州市、阜新市、朝阳市、盘锦市、葫芦岛市,吉林省白城市、松原市、黑龙江省齐齐哈尔市、大庆市,均为锦州港腹地城市,货源量为1.68亿吨。其中锦州、朝阳、阜新、葫芦岛及盘锦主要资源为油品、钢材、玉米、矿砂、建材等,蒙东地区的锡林郭勒盟、兴安盟、赤峰市、通辽市主要资源为煤炭、上岸矿、钢材及矿石、建材等,吉林、黑龙江两省西部的白城、松原、大庆、齐齐哈尔及蒙东地区的呼伦贝尔主要资源为玉米、水稻、杂粮及玉米深加工产品等。另外通道沿线蒙古国的苏赫巴托尔省、东方省、俄罗斯西伯利亚、远东地区矿产资源极为丰富,按照《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》等协议,未来将释放千万吨级以上的货源量。而这些国家地区到锦州港的陆路交通距离比到其他港口的距离最短可以减少480公里,极大地节约运输成本,推动经济高质量发展,降本增效。

▶ 引导产业链合理布局, 带动产业优化升级

从维护粮食、生态、能源、产业安全方面,锦州港作为东北陆海新通道建设的出海口,是东北陆海新通道建设的核心战略资源,是辽宁省重点发展的北方区域性港口,是中国内贸粮中转第一大港,是北方重要的能源保供储运基地,是国家辽宁沿海经济带开发开放战略的重要节点,是环渤海地区、京津冀及日韩等国家和地区转身向欧,东北四省区及蒙古国、俄罗斯远东地区转身向海的新门户、新枢纽。依托区位优势、资源共享,引导产业链合理布局,促进生产要素市场化最优配置,最终推动产业集聚,优化产业布局,共同打造东北振兴新增长极。

本报记者 高华庚 整理