

总书记心中的“国之大者”

(上接第一版)他这样描述那段艰苦却受益终生的岁月:“作为一个人民公仆,陕北高原是我的根,因为这里培养出了我不变的信念:要为人民做实事!”

在梁家河,他立下了一生志向。郑板桥有首诗《竹石》,习近平同志略作改动,作为对7年上山下乡经历的体会:“深入基层不放松,立根原在群众中。千磨万击还坚劲,任尔东西南北风。”

那会儿,当地老百姓常说:“肥正月,瘦二月,半死不活三四月。”青年时代的习近平同志耳濡目染,心里大为触动,“感觉农民怎么这么苦啊。”

“我那时饿着肚子问周围的老百姓,你们觉得什么样的日子算幸福生活?”2020年全国两会,习近平总书记追忆往昔。乡亲们的心愿,从“不再要饭,能吃饱肚子”,到能吃上“净粮”,再到下辈子愿望是“想吃细粮就吃细粮,还能经常吃肉”。

今年金秋时节,飞机、火车、汽车,一路辗转奔波,总书记回到黄土高原,踏上陕北的路。

当年他在延川插队时,榆林是全陕西最穷的地方,缺吃少喝,都是汤汤水水过日子。今天,我国已全面建成小康社会。半个世纪左右的光景,榆林面貌焕然一新。

山下农田丰收在望。习近平总书记临时叫停了车,和劳作的乡亲们拉起话来。听乡亲说“日子好了,现在白面、大米、肉都可以吃”,总书记感叹,现在不是说稀罕吃白面和猪肉了,反而有时候吃五谷杂粮吃得还挺好。

时光荏苒,今昔巨变,令人感慨万千。

一个称呼,也是对初心的承载。

“怎么称呼您?”

“我是人民的勤务员。”

2013年11月,湖南十八洞村村民石爬专老人同习近平总书记的问答,传为佳话。

8年后,河北大贵口村,村民霍金激动地跟总书记唠家常:“这些年来我们国家变化太大了,老百姓种地政府给补贴,病了有医保,大病还有救助,养老也有保障。有总书记领导,人民真幸福!”

“我们是人民的勤务员,这句话不是一个口号,我们就是给老百姓做事的。”习近平总书记回应道。

早年间,习近平同志就下定了决心,“像爱自己的父母那样爱老百姓,为老百姓谋利益,带老百姓奔好日子”。他说:“我愿意在任何地方为党和人民的事业贡献自己的一切。”

初心如磐,使命如炬。

履新伊始,习近平总书记的话掷地有声:“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”天寒地冻的太行山深处,总书记顶风冒雪看真贫;素有“瘠苦甲于天下”之称的甘肃中部,绕过九曲十八弯进农家,还舀起一瓢水品尝;春寒料峭的巴蜀大地,不顾山高路远深

入大凉山腹地……行程万里,人民至上。

人民至上,重庆华溪村村民谭登周感同身受。因病致贫,“要不是党的政策好,我坟上的草都这么高啦!”

总书记亲切地对他说:“党的政策对老百姓好,才是真正的好。”

今年2月,习近平总书记宣告我国脱贫攻坚战取得了全面胜利,困扰中华民族的绝对贫困问题画上了历史的句号,创造了又一个彪炳史册的人间奇迹。千年梦想,百年奋斗,一朝梦圆。

人民至上,来自湖北十堰的全国人大代表罗杰感念至深。

去年全国两会期间,他在代表通道上讲述了“多位医护人员连续奋战47天救治一位87岁新冠肺炎患者”的故事。习近平总书记看到了这一幕,“这位代表的话让我印象深刻”。

从新生婴儿到步履蹒跚的百岁老人,没有一个生命被放弃。“为了保护人民生命安全,我们什么都可以豁得出来!”这是一场狂风暴雨、惊涛骇浪都阻挡不了的全力以赴。

仍是在这次两会,“下团组”时,一位湖北团代表动情回忆习近平总书记飞赴武汉指导战“疫”的一个细节,总书记说武汉人民喜欢吃活鱼,要多组织供应。很快,活鱼就送到了社区。现场,这位代表深深鞠躬:“来之前,大家委托我一定要说一声‘谢谢’!”

民之所盼,政之所向。

到地方考察,习近平总书记总要到农村、城市社区,看看人民群众生活得怎么样,有什么好的经验可以交流推广,有什么操心事、烦心事需要解决。

在习近平同志所著的《之江新语》中,有一段文字谈及“转变作风”,寥寥数语点出要害:“我们要始终牢记,心系群众鱼得水,背离群众树根断。”

网上流传着一张菜单,四菜一汤很普通:红烧鸡块、阜平炖菜、五花肉炒蒜薹、拍蒜茼蒿,一个肉丸子冬瓜汤;主食是水饺、花卷、米饭和杂粮粥。这是习近平总书记在河北阜平县考察时的晚餐。一桌10人,吃的都是这些家常菜,还特别交代不上酒水。

党的十八大以来,同“八项规定”同时掷地有声的,还有雷霆万钧的反腐行动。孰轻孰重,人民的分量举足轻重。习近平总书记说:“不得罪腐败分子,就必然会辜负党、得罪人民。是怕得罪成百上千的腐败分子,还是怕得罪十三亿人民?不得罪成百上千的腐败分子,就要得罪十三亿人民。这是一笔再明白不过的政治账、人心向背的账!”

2015年10月,在党的十八届五中全会上,明确提出了坚持以人民为中心的发展思想;

2020年10月,在党的十九届五中全会上,强调要努力促进“全体人民共同富裕取得更为

明显的实质性进展”;

2021年7月,北京天安门。庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话,也是中国共产党人的庄严宣示。讲话中,“人民”二字出现了86次。

为谁执政、靠谁执政?

“时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人。”

一路走来,习近平总书记目光的落点,始终在人民。

陕西,中共绥德地委旧址。展厅里有两行字十分醒目:“站在最大多数劳动人民的一面”;“把屁股端端正正地坐在老百姓的这一面”。

总书记轻声念了出来。“端端正正地,这是关中话,稳稳正正地。中国共产党领导人民取得革命胜利,是赢得了民心,是亿万人民群众坚定选择站在我们这一边。”

从人民中来,到人民中去。民者,国之根本也,国之大也。

“人民就是江山,共产党打江山、守江山,守的是人民的心,为的是让人民过上好日子。”

立志于中华民族千秋伟业的中国:
“对‘国之大者’要心中有数”

“国之大者”关乎长远。站在“两个一百年”历史交汇点上,看见多远的过去,才可能预见多远的未来。

翻开浩瀚史书,不同含义的“国之大者”,蕴含着不同时期执政的深层逻辑和价值取向。《左传》记载,“国之大事,在祀与戎”。此后数千年,朝代更迭,兴衰成败,国之大纲、国之大柄、国之大政,有“惟刑与政”,有“莫先择士”,也有“财赋者”。

5000多年文明源远流长、180多年历经坎坷成大道、100年峥嵘岁月、70多年建设发展,40多年改革开放……“只有在整个人类发展的历史长河中,才能透视出历史运动的本质和时代发展的方向。”用大历史观思考面向未来的“国之大者”,才能理解何以称为“国”,何以成其“大”。

生态问题,考验的正是历史的眼光。

回望2020年,在新冠肺炎疫情防控关键之际,习近平总书记赴陕西。第一站,秦岭。

曾几何时,秦岭病了。一些人竟妄图将国家公园变成私家花园,北麓违建别墅如块疮疤,极其扎眼。

治国理政千头万绪,要事急事难事轻重缓急。对于生态文明建设这件事关中华民族永续发展的大事,不会缓一缓,更不会放一放。在秦岭,习近平总书记端详全面复绿的别墅区图片,严肃地说,这就是海市蜃楼、水中月啊。

“‘国之大者’是什么?”迎着清冽山风,总书记举目远眺:“生态文明建设并不是说把多少真金白银捧在手里,而是为历史、为子孙后代去做。这些都是要写入历史的,几十年、几百年

历史。要以功成不必在我的胸怀,真正对历史负责、对民族负责,不能在历史上留下骂名。”

“我之前去看了三江源、祁连山,这一次专门来看看青海湖。”“保护好青海生态环境,是‘国之大者’。”今年6月在青海,总书记再一次强调生态文明建设举足轻重的战略地位。他对生态环境问题的思考贯穿着一条鲜明主线:树立大局观、长远观、整体观。

总书记深刻指出:“生态保护方面我无论是鼓励推动,还是批评制止,都不是为了一时一事,而是着眼于大生态、大环境,着眼于中国的可持续发展、中华民族的未来。”

一棵树,千百年长入云霄;一条河,千百年流淌奔腾;一座山,千百年巍然屹立。伐山毁林,污水入江,却在短短数十年变了模样。

有张照片,拍摄于上世纪90年代,定格了西溪湿地垃圾遍布的河道。彼时,大量居民因环境恶劣无奈搬家。习近平同志到浙江工作后高度重视,推动建设西溪湿地公园。去年春天,总书记在浙江考察期间走进西溪,绿色葱茏的山水画扑面而来。

安吉余村,一个山清水秀的生态村,同样受益于目光的长远。伐山,鼓了腰包,污染却严重到不能开窗;护山,似乎看不到实实在在的经济效益。2005年夏天,习近平同志来到这个小山村,高瞻远瞩提出“绿水青山就是金山银山”理念,也为举棋不定的小村庄“一锤定音”。

向前追溯,早在生态环境脆弱的黄土地上,青年时代的习近平同志就认识到人与自然是生命共同体,对自然的伤害最终会伤及人类自己。在福建任职期间,他前瞻性地提出了建设生态省战略构想,在那个“生态建设”还是新名词的年代,绿色种子悄然扎根东南沿海。

“我们不能吃祖宗饭、断子孙路,用破坏性方式搞发展。”从党的十八大把生态文明建设纳入中国特色社会主义事业五位一体总体布局,到“十四五”规划纲要指出“生态文明建设实现新进步”,这些年,绿色发展理念渐入人心,绿色发展之路越走越坚实。

新冠肺炎疫情会不会影响渐入佳境的绿色发展轨迹?部署疫情防控工作的同时,习近平总书记多次实地察看各地生态保护进展,用意深远:“不能因为经济发展遇到一点困难,就开始动铺摊子上项目,以牺牲环境换取经济增长的念头,甚至想方设法突破生态保护红线。”

把绿色发展置于“国之大者”中去考量,就是要“关注党中央在关心什么、强调什么,深刻领会什么是党和国家最重要的利益,什么是最重要的坚定维护的立场”。这正是政治自觉。习近平总书记谆谆教诲,对“国之大者”一定要心中有数。

饱含“绿色含金量”的高质量发展,从经济领域延伸到经济社会发展方方面面。“最重要的是做好我们自己的事”“以国内大循环为主

体、国内国际双循环相互促进”“时与势在我们一边”……党中央着眼于国内国际两个大局,审时度势作出一个个战略判断。新发展阶段、新发展理念、新发展格局,随疫情防控形势好转日渐明朗。

总书记叮嘱:“在全国大格局中的职责怎么样?我们说保持定力,就在这里。要有定盘星,坚定地贯彻新发展理念、推动高质量发展,不能笼统、简单、概念化喊口号。决不能再走老路,回到老做法、老模式上去。”

GDP(国内生产总值),中国发展的一个指标,也是观察“国之大者”的一个参照。

去年全国两会召开前夕,一季度GDP颇受关注,那是有季度统计数据以来的首次负增长。如何加速爬坡过坎,中国着眼长远。总书记深谋远虑:“着眼点着力点不能放在GDP增速上。”今年全国两会,他进一步谈到这个话题:“我们定今年经济增速预期目标时留有余地,这样可以把更多精力用到高质量发展上。”

今年三季度,经济增速放缓再受关注。媒体分析认为,在调控工具充沛的情况下,经济增速再快一点非不能也,实不为也——面对经济下行压力,中央保持战略定力,坚决不搞“大水漫灌”,释放出不走粗放增长老路、坚定迈向高质量发展的政策信号。

路子对了,就要坚定走下去。

福建厦门工作期间,习近平同志领导制定的《1985—2000年厦门经济社会发展战略》,成为全国经济特区中最早编制的一部经济社会发展规划,也是中国地方政府最早编制的一个纵跨15年的经济社会发展战略规划。当时,研究发展战略是一项费心费力却难见成效的事,在习近平同志看来,为官一任、造福一方,“作为领导者,既要立足当前,更要着眼长远,甘做铺垫工作,甘抓未成之事”。这也是他一贯的遵循与坚守。

这是功成不必在我的境界、功成必定有我的担当。

2018年全国两会,在山东团参加审议时,习近平总书记透彻分析了“显”与“潜”的辩证关系:“既要做让老百姓看得见、摸得着、得实惠的事,也要做为后人作铺垫、打基础、利长远的好事,既要做显功,也要做潜功,不计较个人功名,追求人民群众的好口碑、历史沉淀之后真正的评价。”

“显”与“潜”的落地,有赖于久久为功的坚持。正如总书记所推崇的“钉钉子”精神,小钉子蕴含大道理,“保持力度、保持韧劲,善始善终、善作善成”。

一些外国政要同习近平主席会晤会见时,感触颇深。同他们所在国家着眼于三五年的谋划时长不同,中国的发展以数十年、上百年来擘画。也有媒体称:“中国发展脉络清晰,能清晰预判稳定和持续繁荣的前景。”(下转第十版)

坚持开放创新 支持低碳发展 宝马在第四届进博会上主打“绿色”理念

本报记者 唐佳丽



创新BMW iX。(资料片)

坚持开放创新 支持初创公司发展

技术创新是推动行业绿色转型和低碳发展的重要保障。在本届进博会的“汽车展区——创新孵化专区”,宝马集团旗下创新孵化机构“宝马初创车库”带来了精彩展示。在180平方米的展台上,来自德国、美国、加拿大、英国、法国、瑞士、阿根廷、韩国和中国香港的共15家初创公司带来创新产品,其中7家是由“宝马初创车库”推荐并已与宝马开展合作项目,他们带来的展示主要包括:自动驾驶、智慧交通解决方案、智能机器人系统、新型材料等。

“宝马初创车库”是由宝马集团在2015年成立的,其主要职能是在全球寻找有潜力的初创公司,将其解决方案与宝马业务部门的需求相匹配,目标是成为一个帮助初创公司进入汽车市场、帮助宝马各业务板块接触前沿科技的桥梁门户。在中国,宝马通过系统地甄选和孵化工作,为中国初创公司提供汽车行业顶级的开发平台和一流的全球资源,帮助年轻的中国企业将先进的创新技术与汽车行业的未来发展需求结合起来,助推创新技术的商业化应用。

此外,宝马积极与中国本土的科技企业开展合作,实现共赢。例如:今年5月,宝马与阿里巴巴共同创立的“阿里云创新中心——宝马初创车库联合创新基地”在上海金桥经济技术开发区正式启动运营,这标志着宝马倡导的开放创新的又一成果落地。目前已已有20余家初创企业入驻该基地,他们的技术涵盖数字化、电动化、可持续发展等战略创新领域。

始终秉承开放创新的态度和回馈社会的初心,宝马希望通过不断开展创新孵化项目,以自身资源和经验为中国优秀初创企业的发展加油助力,实现共赢。宝马集团将继续立足中国,谋求高质量、可持续发展,为促进中国对外开放、经济发展和科技创新作出贡献。

倡导可持续出行 全力打造“最绿色”的电动车

电动出行是可持续发展的重要一环,也是宝马集团未来产品规划的重要一环。在本次进博会上,宝马带来的六款车型中有一半是新能源车型。其中,创新BMW iX将在今年年内上市,创新BMW i4也将很快登陆中国市场。宝马将继续快速推进电动产品攻势,到2023年,将在约90%的细分市场中为每一条产品线提供至少一款纯电动车型;到2025年,宝马将进入电动化发展全新阶段,并推出“新时代”车型系列(DIE NEUE KLASSE);到2030年,纯电动车型有望占据宝马集团全球销量的一半;到2030年初,MINI全系车型将实现纯电动化。

创新BMW iX和BMW i4集中体现了宝马在可持续领域积累的多年经验。以BMW iX为例,它是使用水力发电生产的,其开发和生产中不再使用稀土材料,再生铝的比例也不断增加;电池阴极材料中原料钴的比例已可降低40%以下。

宝马是首家提出从产品生命周期来看碳减排的汽车公司,将可持续理念贯穿于设计开发、供应链、生产、使用到回收阶段,倡导以技术创新驱动绿色转型。同时,宝马提倡循环经济和实现资源的循环利用。宝马设定了透明而宏伟的减碳目标:到2030年平均单车全生命周期碳排放较2019年降低40%,减碳总额达2亿吨。

宝马全力支持中国政府2030年实现碳达峰,2060年实现碳中和的目标,在中国积极推进减碳目标。自2019年起,沈阳生产基地已实现100%可再生能源电力供电生产。今年6月,宝马发挥行业领导者效应,携手产业链上下游合作伙伴和供应商代表,与中国研究发展基金会共同发起“产业链绿色转型倡议”。宝马积极携同供应商及其他合作伙伴,希望通过绿色能源等新能源技术使用、创新材料技术与制造,以及绿色交易等方面探索,共同助力可持续发展。

宝马搭乘中欧班列 以绿色物流渠道促进贸易往来

本届进博会期间,从宝马集团德国丁格芬工厂出发的约120辆BMW汽车搭乘中欧班列,顺利抵达成都国际铁路港,并完成清关手续。这已经是今年10月以来的第三列“宝马专列”。这意味着,宝马正式打通了海运方式之外的第一个陆路整车进口渠道。未来三年,预计每年经由成都进口的BMW和MINI品牌汽车将达1.2万辆。

高乐以视频方式参与本届进博会虹桥论坛时发言:“中欧班列一直是连接欧洲和中国的便捷绿色通道。宝马通过中欧班列执行整车进口物流项目成功的落地,是宝马集团以客户为中心、追求开放合作、支持可持续发展的又一证明。”高乐表示:“宝马积极响应‘一带一路’倡议,充分利用中欧班列返程车厢资源,打开了一条重要的陆



创新BMW i4。(资料片)