

最高每天200万人次使用 每辆单车日均使用6.3次 沈阳市民为何爱上共享单车

本报记者 陶阳

“民声”调查

“走出地铁站,扫辆单车,几分钟就骑到家门口了,便地还经济。”上班族张东波来说,共享单车几乎天天相伴,他还办了一张骑行月卡,“一天至少用两次,一个月才10块钱,挺划算。”

在沈阳,和张东波一样离不开共享单车的市民还有很多。近日,沈阳市公布一组除冬季外共享单车运行数据:最高每天200万人次使用,每辆单车日均使用6.3次,出行分担率达10%、次均出行距离2.2公里……在全国城市横向对比中,沈阳共享单车在周转率、使用率等方面均居全国前列。

让市民喜欢上共享单车,沈阳市是如何做到的?

配额管理 解决无序投放

2017年,作为公交、地铁等公共交通的补充,共享单车进入沈阳,

运营范围涵盖9个城区。

“引入共享单车的目的是为市民出行提供便利,但科学控制总量是前提。”沈阳市城乡建设局交通建设管理处处长谢宇说。

沈阳市结合市民出行需求、城市慢行空间与停放设施的承载能力、气候条件等因素,对车辆需求总量进行科学论证,编制《沈阳市共享单车需求总量及供给控制研究报告》。通过实地调查、大数据分析、征询专家意见和市民需求等方式,经综合研判、科学评估,确定现阶段投放数量:春、夏、秋季24万辆,冬季12万辆。

2020年11月底,沈阳启动对共享单车投放配额公开招标,成为继广州、天津之后,全国第三个对共享单车实施投放配额招标的城市。

“政府依据监督考核、动态调整单车企业投放配额。考核指标包括企业运维事件处理率、运营车辆入栏率等。这有利于企业不断提升服务质量,促进良性竞争。”中标的哈啰出行沈阳运营经理吕铮对配额管理非常认同,而哈啰出行也的确通过努力将投放配额提升了超过10%。

定点停放 破解乱停乱放

“以前乱停乱放的现象比较常见,停车点也少,大家找不到车着急,骑到地方,找不到停车点更着急!”说起以前骑行的经历,市民林林说,“不过现在好多了,地铁口、公交车站随处都是共享单车停放点,大家按位停车,方便而有序。”

乱停乱放是共享单车进入沈阳后表现出的突出问题。为破解这个问题,沈阳市在全国率先推行共享单车定点停放运行机制。共享单车企业将车辆全部更换为高精度定位锁的车辆,同时对现有共享单车停放点坐标进行精准测量,将点位全部纳入服务平台统筹管理,并同步设置电子围栏,使车辆停放相对集中。在地铁站、公交车站、居民区等用车需求较大区域,设置1.7万个单车停放点位,并依据大数据分析数据和市民建议动态调整,便于市民就近停放和取用车辆。此举不但有利于破解高峰时段无车可用问题,还能避免车辆乱停乱放。

同时,沈阳市启动非定点停放扣费制度,引导市民规范停放。“乱停乱放等行为,将在锁车后被收取

高额费用,这个办法直接有效。”吕铮说。

智慧调配 避免一车难求

停车有了“框框”,但停车规矩了,并不代表用车就方便了。如何科学、精细地实现供需平衡,满足市民需求?沈阳市建设智慧化管理平台,按需分配、精准投放,解决一车难求,激励共享单车企业为市民出行“最后一公里”提供优质服务。

沈阳市将投放车辆的标识(牌照)号码、车身二维码、车架号三项信息进行数据绑定后,全部上传平台统一管理,对运营车辆信息实时监控,同时建立市、区、街道、第三方机构的多层次工作体系,对淤积车辆合理疏散,满足供给不足点位需求。

共享,也要共治。市民在使用共享单车的同时,也是共享单车信息的提供者和共享单车秩序的维护者。“沈阳共享单车随手拍”微信公众号就提供了一个共治的空间。市民可以将违规投放、车辆淤积、乱停乱放等现象上传到“沈阳共享单车随手拍”微信公众号,而且还有免费骑行奖励。

管理要像“绣花”一样精细

陶阳

共享单车已成为我国公共交通的重要组成部分。然而,如何让共享单车具有更强的生命力,助力绿色出行、低碳环保?

经过数年探索实践,很多城市超标投放、随意停放等乱象虽得到遏制,但“无路可骑”问题依然存在,闯红灯等现象还较常见。特别是随着出行规模庞大,保障人民群众有序安全出行,是

必须要面对的问题。

没有规矩,不成方圆。对于共享单车这个“实践在先”的新业态,不但要从功能定位、发展原则、总量控制上及时规范,还要明确企业的运营资质、责任义务、服务标准、运维规范,引导市民文明骑行,出台接地气、可操作性强的政策措施,并适时调整,用法治思维和法治方式解决顽症难题,不断提升服务水平。

要问计于民、问计于企。共享单车的治理水平,关系百姓福祉、企

业发展,折射出一座城市的文明程度。要从停车点位设置、车辆投放、乱停监管等环节,请市民、企业、第三方全程参与,满足公众的知情权、参与权和管理权,形成顺畅的“共建共治共享”联动机制。

要利用科技手段,在智慧化上下功夫。沈阳市建设了具有实时地图、数据管理、运维管理、数据统计、线上考核等智慧化管理功能的共享单车信息服务平台,通过线上功能派送企业待处理事件8.5万件,处理

率高达94%。

当然,还要将共享单车纳入城市交通规划,持续优化公交线路网络体系,完善慢行交通系统,增设无障碍设施,清理占道停车,提升慢行品质,推动“轨道交通+城市公交+城乡公交+慢行”等多种出行方式相融合。只有共享单车管理像“绣花”一样精细,让人民群众享受出行“最后一公里”的优质骑行服务,共享单车才能有更强的生命力。

辽沈战役纪念馆成为市民打卡地

本报记者 崔治

“这画面真壮观,让我回想起那段战争岁月,咱们现在的幸福生活来之不易!”锦州古稀老人吕国勤在辽沈战役纪念馆的全景画馆里对孩子们说。老人一边看展品一边给孙子和孙女讲他年轻时的故事。

国庆假期,辽沈战役纪念馆的全景画馆成为市民打卡的热点。早晨一开馆圆形的看台上就站满了观众。四周传来的爆炸声、喊杀声、飞机的轰鸣声,让人如同穿越了时空,身临其境地来到了惊心动魄的战斗现场。随着解说中提到的一个个地点,全景画中对应的位置便会传出由远及近的爆炸声,接着便是火光冲天而起,滚滚浓烟飘飞……这幅《攻克锦州》全景画生动、形象、真实地再现了1948年10月14日辽沈战役中的关键性战役——攻克锦州的31小时激战。它采用最

新的投影和中央控制技术,视频素材与原有录音解说、音效浑然一体,让原本静态的全景画,全幅“动”了起来。

“太震撼了,我能感受到辽沈战役的伟大。”家住锦州市凌河区洛阳路的金燕感慨道。战史馆、支前馆、英烈馆……金燕走遍了每个场馆,细心地看着展品和解说。她对记者说:“参观辽沈战役纪念馆是我们一家人国庆节的共同愿望,也让我们过了一个特别有意义的假期。”8岁的小学生刘禹霄说:“解放军叔叔太勇敢了,我要学习他们不怕困难的精神,努力学习,锻炼身体,长大了也当一名解放军,保卫祖国。”

辽沈战役纪念馆的工作人员李梦露介绍,国庆期间市民参观热情很高,纪念馆采用提前预约参观的方式,但还是天天爆满,每天接待游客的数量在6000人左右。

推进药店智慧监管常态化 丹东启用退热药品登记系统

本报讯 记者蔡晓华报道 9月29日,由丹东市市场监督管理局结合市场监管及疫情防控工作实际,开发的“退热药品登记系统”正式启用。该系统的启用标志着丹东市在推进药店智慧监管上实现常态化疫情防控监测、筑牢药店“哨点”防线方面取得新突破。启动首日录入退热药品信息6000条,直接推送至街镇接收端,极大地方便了社区(村)网格化管控。

系统上线后,丹东市辖区内零售药店实现“退热药品登记系统”全覆盖。各药店每个店员实行“一员一码”机制,顾客在购买退热类药品时需扫描二维码进行实名登记,包括购药者基本信息、联系方式、家庭住址、重点地区旅居史等,经药店核实无误后直接推送到购药者所在街道乡镇,克服了传统纸质版登记环节多、时间长、易出错的缺点,同时缩短了将近一半的登记时间,极大地方便了购药群众。

该系统启用后,丹东市各级监管部门可以实时查看本辖区内退热药品登记报送情况,并能随时一键导出所需的数据,便于利用大数据分析有针对性地对药店开展督导检查。原来需要多级多人合作、耗时较长的工作,变为现在只需要单人几分钟就能完成,大大提高了疫情防控信息的实效性、准确性。

大连“线上医保贷”上线 最高可贷1000万元

本报讯 记者王荣琦报道 为进一步缓解定点医药机构融资难融资贵问题,9月29日,大连市医保局与交通银行大连分行合作,成功上线“线上医保贷”。

与原“医保贷”相比,“线上医保贷”具有利率低、审批快、额度高的特点,通过共享医保信用数据和互联网技术,实现“医保贷”的申请、审核与发放全程线上办,能够更好地满足中小微定点医药机构“短、频、急”的融资需求。

作为普惠金融基于信用大数据的又一次创新服务,“线上医保贷”手续更便捷。凡有资金需求的定点医疗机构或定点零售药房,只需主动授权即可发起线上申请,银行根据该机构历史医保结算数据核定授信额度,线上审批、线上放款,无抵押、免担保,最高可贷1000万元。

截至目前,全市已有10家商业银行开通“医保贷”业务,其中两家开通了“参保人e保贷”业务,共为200余家定点医药机构和470余名参保人累计放贷7亿元。

丹东建村级健身队伍1200多支 九连城镇代表队获省广场舞大赛一等奖

本报讯 近日,在辽宁省广场舞大赛中,丹东市振安区九连城镇农民代表队以精湛的表演在全省13支代表队中脱颖而出,荣获一等奖。

这是丹东市通过体育下乡推动农民体育健身工作取得的丰硕成果之一。截至目前,全市已建村级健身队伍1200多支,实现668个行政村全覆盖。

为推动农民体育健身工作,丹东市老年人体育协会成立由29人组成的体育下乡小分队,在丹东市文旅广电局的指导下,率先在全省开展“体育大篷车、健身乡村行”体育下乡活动,将健身项目、健身知识、健身方法送到基层。

针对农村生产生活特点,下乡小分队把培训时间尽量安排在春耕前秋收后的农闲季节,每村安排教练3人至4人,培训项目以群众喜爱的健身舞、广场舞、武术、健身气功、手指操为重点,并根据地域、民族特点、村民需求,培训项目各有侧重。培训采取“直通车”方式下乡,菜单式教学,先集中后分散,师傅带徒弟,因人施教,包教包会,并将教学光盘和U盘赠送给村里的老师。

8年来,丹东体育下乡小分队走遍全市所有县区、乡镇和行政村,培训健身骨干1.3万余名,为农民体育健身注入了活力,带动数万名农民参与健身活动。

董玉池 本报记者 蔡晓华

开笔启蒙 立德树人



为了让一年级新生接受中华优秀传统文化熏陶,10月8日,盘锦市大洼区新立学校小学部举行“知礼、明德、乐学”一年级新生开笔仪式,开启孩子们的读书生涯。在老师的引导下,一年级新生体验了正衣冠、朱砂启智、击鼓明志等仪式项目,让孩子们懂得“博学而笃志,切问而近思”,立志做一个有理想、有文化、有德行的好少年。

本报记者 赵敬东 摄

视点 SHIDIAN



盘锦新增自然海岸线15.77公里

近年来,盘锦市坚守湿地生态底线,划定生态保护红线,自然保护区、湿地公园、省级重要湿地得到严格保护,实施退养还湿和蓝色海湾整治行动,2021年新增自然海岸线15.77公里,8.59万亩养殖滩涂恢复成湿地。盘锦以第二名的成绩入围“国际湿地城市认证”推荐名单,为创建国家生态文明建设示范市搭起生态屏障。

图为辽河口入海口国家级自然保护区内的红海滩。

本报记者 杨靖楠 摄

辟谣 “国际通用报警求助手势”根本不存在

本报讯 记者黄岩报道 近日,一个所谓“国际通用报警求助手势”的帖子在网络流传,先扣上大拇指,再将其余四根手指握紧,假如有人路遇绑匪,只要他能做出这样的手势,就会有人明白他在求助,在一些短视频平台上,这种不靠谱的“科普”小视频很多,还号召大家转发出去,好“搭救”更多的人。

我省公安部门网警巡查执法团队相关负责人表示,这种所谓国际通行的“报警求助手势”完全是无稽之谈,公安部门从未宣传推广过这种手势。他同时提醒,公安部门一直在大力推广的报警方式,最简单方便的就是110。110报警可以直接拨打110报警电话,接警中心会第一时间处理警情,也可以发送短信到12110,短信会通过离报

警地最近的基站发送到本地报警中心。

事实上,所谓“国际通用报警求助手势”已属“陈年谣传”了。2016年曾流行过一个所谓的报警用的“OK手势”,即用大拇指与无名指相触,剩下的三根手指伸直,和一般人比划OK的手势略有不同;另一种谣传帖中,号称如果你在电梯里遇到危险,当电梯门打开,你朝外面的人眨两下眼,也是

“国际通用报警求助姿势”的一种。

现在,谣传换了个手势再次在社交媒体上流传。其实只要冷静分析一下,就会得出这些说法完全不靠谱的结论。公安机关一直提醒广大市民,千万不要被虚假报警方式误导,遇到危险,切不可采用不熟悉或者不确定的报警方式,以免错过最佳报警和出警时间,甚至危及生命安全。

蓝莓跟着他在丹东落地生根

本报记者 王卢莎

金秋时节,在位于丹东市辽东学院园艺设施与环境实训基地的小浆果大棚里,200多棵绿意盎然“盆栽”蓝莓长势良好,辽东学院农学院院长、教授黄国辉穿梭其间,检查基质栽培蓝莓的坐果情况。“基质栽培是目前国际上蓝莓栽培的最新模式,提质增效的同时还能突破种植的地域限制。”黄国辉介绍说,跟蓝莓种植打交道20多年,每当培育的新品种有新突破,他仍会抑制不住地兴奋。

多年来黄国辉奔波于田间地头,在学校周边的果园做技术指导,从苹果、桃子再到草莓,积累了丰富的实践经验。

2000年,黄国辉去智利考察时,首次接触到当地的蓝莓产业,他判断丹东地区具备栽培蓝莓的气候和土壤条件。从此,蓝莓便跟着黄国辉在丹东落地生根。

在黄国辉的试验园里,汇聚着辽宁地区温室蓝莓种植的最新技术,不仅有栽培技术的试验,还承担着新品种选育的任务,很多都是专利品种。黄国辉告诉记者,试验园每年都会引进新品种,从栽培特性、生物学特性、抗虫抗病性、采后储藏性、口感等方面比较,选育生产、种植和采摘时间短的品种向生产一线推广。

黄国辉一直致力于引进、筛选早

熟品种。“这是主推试验的新品种H5,也是目前北方地区最早成熟的温室蓝莓品种,今年试验点2月3日首次采收,这在北方地区是不可想象的,以前老品种4月能采收就很好了,采摘时间的提前对辽宁蓝莓发展是革命性变革……”黄国辉介绍说。

温室蓝莓品种变化快,丹东地区温室蓝莓与云南冷棚栽培蓝莓相比,成本高成熟期晚,一些老品种的品质则不如对方,如果不能在5月前采收则缺乏市场竞争力。经过8年的引种试验和配套的基质栽培技术试验,科研团队使蓝莓提前到2月份上市。

记者跟随黄国辉来到辽东学院

蓝莓育种和品种组培种质资源保存室,看到一排排透明的塑料瓶里装满了一颗颗绿色小苗。“在这里进行的育种(繁育)和种质资源保存等多项研究,在省内处于领先水平。”黄国辉告诉记者。

因为对省内蓝莓产业的示范作用,2020年,辽东学院蓝莓新品种选育及采后处理实验室被省科技厅批准为省级重点实验室。

“我们做研究就是要解决产业发展中的问题,虽然取得一些成果,但仍有很多问题需要攻克,这是一项长期的任务,未来的路很长。”采访中,黄国辉说得最多的是脚踏实地。