



锦州港是“东北陆海新通道”的海陆交汇枢纽,核心物流枢纽作用越来越明显。

本报记者 高华庚 摄

# 陆海新通道 东北新引擎

## ——锦州持续释放向海潜力做足“以港兴市”文章

本报记者 高华庚

核心提示

渤海湾畔,碧波万顷,万吨巨轮往来穿梭。锦州港内,货柜林立,吊装作业一派繁忙。打开中国地图,锦州市南部蜿蜒绵亘的124公里海岸线清晰可见,作为辽吉黑中西部最重要的出海口,锦州港独特的区位优势,正成为这里开放发展的强劲动力。

今年以来,作为“东北陆海新通道”的桥头堡,锦州市不断加快通道的建设,让中外货物南来北往,助推“一带一路”经贸合作。陆海“相约”大通道,锦州正在持续释放“海”的潜力,做足“以港兴市”的文章,积极融入“东北陆海新通道”建设,努力打造我国向北开放的重要窗口,加快形成一条更为便捷的亚欧新通道。

### 畅通陆海新通道 构建开放新格局

9月22日,锦州港30万吨航道改扩建工程施工现场一派繁忙,几艘耙吸式挖泥船机械轰鸣、马力全开,正在进行航道疏浚专项工程。截至目前,疏浚量已达142万立方米。2023年该项目完工后,锦州港可靠泊30万吨级油轮,适应油船船舶大型化发展趋势,降低企业物流成本,为“东北陆海新通道”提供有力基础保障。

今年2月4日,“东北陆海新通道”沿线地方政府协作联盟由锦州市和锡林郭勒盟共同倡议,赤峰市、通辽市、阜新市、朝阳市共同响应组建而成。半年多来,锦州港30万吨航道改扩建工程的建设速度,成了“东北陆海新通道”跑出加速度的一个缩影。“东北陆海新通道”从图纸变成陆续落地的各项工程,凝聚了锦州人民的炽热干劲和智慧。

锦州市发展和改革委员会主任董春艳介绍,“东北陆海新通道”涵盖了国际铁路联运、国际铁路联运等多种方式,是连接“一带”和“一路”的重要纽带。“东北陆海新通道”沿线城市煤炭、油品、钢材、玉米、矿砂等物产丰富,货源量为1.68亿吨,且具有很强的增长性,经锦州港中转后要比其他港口中转近100公里至500公里,实现

进出口就近输送,极大地节约了运输成本。

这对于作为“东北陆海新通道”“桥头堡”的锦州而言,是前所未有的机遇。半年时间里,锦州市谋划通道重大项目54个,总投资547亿元。投资53亿元的中国兵器工业集团北方能源基地项目、投资34.7亿元的浩业集团锦州基地等项目已签约并在按期推进;总投资46亿元的锦州港30万吨航道改扩建工程、总投资4.1亿元的高天铁路电气化改造工程、粮食交易中心等项目均进展顺利。

锦州市委主要领导表示,如何更好融入“一带一路”,是东北一直需要回答的课题。“东北陆海新通道”向北打通的是连接蒙古国、俄罗斯乃至中东欧的陆路大通道,转身向海可以连通日本、韩国,所以这条通道贯通的正是国家一直倡导的东北亚经济圈,这就是东北地区打造对外开放新前沿的通道支撑。与此同时,这条通道向南还可以连接我国东南沿海地区,于是又形成了一条新的国内大循环通道,这全面符合构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局要求。“东北陆海新通道”可以精准回答国家战略给东北提出的课题。



龙门吊正在为入港的集装箱货轮装卸货物。 本报记者 高华庚 摄

### 降低物流成本 打造最优营商环境

紧临笔架山的锦州港,是辽宁沿海经济带建设中的重要节点之一。锦州市124公里的海岸线,更为对外开放增添了活力底色,注入了发展动力。

如今,这一壮美画卷上,又添上了浓墨重彩的一笔,随着“东北陆海新通道”的建设,中国兵器工业集团北方能源基地等投资总额超百亿元的项目相继落户于此,锦州市站上了新的历史起点。

大力发展“中区”经济,探索“前港—中区—后城”一体化推进思路,构建港口、产业、城市互补的产城融合新模式,是锦州在“东

北陆海新通道”建设中提出的重要目标。

今年,锦州市以滨海新区和松山新区两个“先导区”为主体,以124公里海岸线为纽带,围绕临港产业发展,通过加强园区基础设施建设、集中各类要素保障,全力打造各类主导产业集群。锦州万得汽车集团有限公司、中石油锦州石化等企业在锦州发展势头良好。

锦州市委主要领导表示,“东北陆海新通道”是一条可以为通道沿线和周边的诸多市(盟)带来发展机遇的最具成本优势的物流通道。我们要实现振兴发展,必须把



“东北陆海新通道”建设为锦州万得汽车集团有限公司这样的高新技术企业带来新机遇。 本报记者 高华庚 摄

### 壮大“朋友圈” 形成紧密联系的合作体系

8月9日,装载通辽、白城、锦州三地的集装箱货物后,停靠在锦州港207泊位的“HUI FA”轮随着汽笛声缓缓驶离锦州港。这标志着锦州港—俄罗斯东方港的外贸直航航线成功实现首航。这些装载着锦州、通辽、白城三地货物的集装箱到达东方港后,将陆续发往波兰马拉舍维奇、德国汉堡、荷兰鹿特丹、比利时安特卫普等多个欧洲基础港,有效辐射了欧洲主要物流枢纽。

今年,锦州市提出要以更加开放的胸襟、更加开阔的视野登高望远,全面投身“以港兴市”发展战略,着重补短板、强弱项、固优势,构建全方位、宽领域、多层次、立体开放体系。特别是锦州港首次开通的集装箱外贸直航航线,是继锦州港—莫斯科中欧班列后的又一个以锦州港为国际海陆核心物流枢纽的创举,成为连接亚欧的一条新通道,使“东北陆海新通道”建设大放异彩。

此次开通的集装箱外贸直航航线,是今年锦州港不断拓展内外贸航线的一个缩影。内贸航线方面,锦州港今年不断将东部沿海长三角、珠三角等经济发达地区高附加值产品、日用百货等商品汇集到港口,丰富了西向出口货源;外贸航线方面,7月份率先开通锦州港—釜山—东方港航线,成功实现外贸首航。计划年



锦州港—俄罗斯东方港外贸航线开通。 本报记者 高华庚 摄

底开通锦州港—大阪—东方港外贸航线,实现锦州港外贸航线的首次直航。

伴随着“东北陆海新通道”写入辽宁省“十四五”规划纲要,乘着加快中蒙俄经济走廊建设东风的锦州,“朋友圈”也越扩越大。

今年2月,锦州市、阜新市、朝阳市、锡林郭勒盟、赤峰市、通辽市以及锦州港共同签署了《东北陆海新通道沿线地方政府协作联盟协议》和《东北陆海新通道协作联盟与锦州港战略合作框架协议》。

随着“东北陆海新通道”建设的推进,目前已形成一个紧密联系的合作体系,包括内蒙古自治区锡林郭勒盟、呼伦贝尔市、兴安

盟、满洲里、赤峰市、通辽市,辽宁省锦州市、阜新市、朝阳市、盘锦市、葫芦岛市,吉林省白城市、松原市,黑龙江省齐齐哈尔市、大庆市。

锦州市交通运输局局长张昊介绍,“东北陆海新通道”以锦州港作为海陆交汇枢纽,可以充分发挥核心物流枢纽作用,促进海陆双向开放,带动形成国内国际双循环。向西建设一条连接蒙俄、通达欧洲的铁路通道;向北连通沈阳、长春、哈尔滨等东北重要城市,构建东北地区综合立体交通网络;向南衔接京津冀及辐射长三角、珠三角等经济发达地区;向东紧密连接日韩,努力构建“东北亚经济圈”。

### 名词解释

**东北陆海新通道** 是指建设一条主通道以锦州市为“桥头堡”、锦州港为门户港,途经东北西部、内蒙古东部,直达内蒙古珠恩嘎达布其口岸的陆海新通道,是落实东北振兴国家战略的重要举措,对加强东北三省一区区域合作、互联互通,拉动通道沿线城市共同发展、高质量发展具有重要意义。

### 建言献策

9月18日,以“东北陆海新通道”建设构建新发展格局、抢抓新战略机遇为主题的新发展格局与新战略机遇高峰论坛在锦州拉开帷幕,近百名国内专家、学者、企业家济济一堂,充分发表真知灼见,为锦州推进全域转身向海高质量发展建言献策,推动“东北陆海新通道”建设迈上新台阶。

在主旨演讲环节,中国国际经济交流中心常务副理事长郑新立、中国物流与采购联合会副会长贺登才、国务院发展研究中心学术委员会副秘书长张立群、辽宁社会科学院东北亚研究所所长毕德利等专家先后发言,为锦州市推进全域转身向海高质量发展提出了指导性意见建议。

### 要着力打造新战略支点

中国国际经济交流中心常务副理事长 郑新立

近几年,锦州市科技创新能力明显增强,工业转型升级步伐加快;智慧城市成效显著,对外开放实现新突破。

面向未来,锦州要把握形势抓住机遇,着力打造双循环新发展格局的重要战略支点。目前,锡赤朝锦陆海新通道(亚欧新通道)建设已纳入了国家战略布局,锦州“桥头堡”的战略要点地位更加凸显、更为提升,这理应是企业家们深度开发京津冀和东北三省消费市场必争之战略要地、战略基地,还应该成为欧亚、东亚、东北经济循环的战略支点,成为全国新发展格局的重要战略支点。锦州要积极找准服务和融入新发展格局的切入点,对接服务好国家战略,高水平承接国内外产业转移,加快引进一批独角兽企业、瞪羚企业,加快培育发展新动能。

### 要重点加强物流建设

中国物流与采购联合会副会长 贺登才

“东北陆海新通道”打通了陆上运输和海上运输,联结了火车和货轮,来自辽吉黑中西部等地的货物通过铁路、公路抵达锦州港,可以直接出海。

作为“东北陆海新通道”的桥头堡,锦州市要把握住物流业发展的大趋势,围绕东北三省及内蒙古东部地区农畜产品交易转运、物流加工集散地,石化及精细化工、新兴产业供应链物流枢纽经济示范区,连接蒙俄欧、沟通关内外的“东北陆海新通道”“桥头堡”三项重点内容进行项目建设。同时,要瞄准国际先进水平,多措并举发展“通道+枢纽+网络”的现代物流体系,尽快争取列入国家物流枢纽承载城市,抓紧落实新通道建设要素支撑条件,着力营造物流新生态融合发展环境,全力拓展“大通道”、建设“大口岸”、打造“大枢纽”。

### 要全力打造优质营商环境

国务院发展研究中心学术委员会副秘书长 张立群

畅通国内经济大循环,促进国内国际经济双循环,加快构建新发展格局,是实现第二个百年奋斗目标开好局、起好步而提出的重大战略举措。

面向第二个百年,党中央部署了新的重大战略,加快构建新发展格局,是实现第二个百年奋斗目标开好局、起好步而提出的重大机遇。“东北陆海新通道”建设机遇,特别要抓住强化政府投资,着力加强基础设施、公共服务能力建设。抓紧做好长远发展综合规划,科学布局现代物流体系、现代产业体系,以国际化眼光对接“一带一路”对外开放机遇,抢抓“东北陆海新通道”建设机遇,充分利用陆海空资源区位优势,充分发挥东北地缘优势,特别要发挥好锦州连接内地的陆海优势,通过现代化立体综合交通运输体系建设,大力加强与京津冀、长三角及珠三角的产业联系、市场联系和经贸联系。同时,锦州市要重点打造“最优营商环境”,有力保障项目建设。持续复制推广自贸区成功经验,全面实施标准化清单化服务,充分发挥“通疆达海”龙头作用,推动形成陆海内外联动的开放格局。

### “东北陆海新通道”是锦州重大发展机遇

辽宁社会科学院东北亚研究所所长 毕德利

“东北陆海新通道”不仅能起到打造对外开放合作高地和新前沿作用,还能在促进东北全面振兴、全方位振兴,构建“东北亚经济圈”等方面起到巨大作用。

“东北陆海新通道”是锦州构建新发展格局的重大机遇,“东北陆海新通道”建设既能起到畅通国内大循环,又能起到连接蒙俄及欧洲的作用,符合习近平总书记提出的实行高水平对外开放,必须具备强大的国内经济循环体系和稳固的基本盘,重视以国际循环提升国内大循环效率和水平,改善我国生产要素质量和配置水平,推动我国产业转型升级要求,是东北构建新发展格局的重要举措。

本报记者 高华庚 整理