

■ 民生·服务

我省落实20条措施为企业揽人才

本报讯 记者徐铁英报道 今年,我省支持和鼓励高层次人才服务企业政策再升级,省人社厅在上半年出台《关于支持和鼓励高层次人才服务企业若干措施》的基础上,围绕加快高端人才集聚等方面持续落实20项具体措施,助力企业集聚人才。

发布急需紧缺人才目录,由各级人力资源公共服务机构通过线上、线下等途径及时帮助重点企业发布人才、项目需求信息,招聘引进各类人才。升级人才引进绿色通道,对我省着力发展的新一代信息技术、生物医药、新材料、高端装备制造、新能源汽车等战略性新兴产业和超前布局的增材制造、柔性电子、

第三代半导体、量子科技、储能材料等未来产业的高层次人才,可通过绿色通道引进并直接聘任到相应专业技术岗位,并可实行协议工资、年薪制或项目工资等多种分配办法,通过科技成果转化获得科研性收入。

全力支持我省企事业单位创建区域综合性国家重点实验室、国家技术创新中心和临床医学研究中心等国家级科研平台,对创建平台的核心技术团队可单独设立专业技术岗位,核心成员可实行协议工资、年薪制或项目工资等多种分配办法;对平台依托的企业则给予职称评审自主权,支持其结合人才队伍建设需要自主开展职称

评审。指导和帮助重点产业、行业领域的企业设立国家级博士后科研工作站和省级博士后创新实践基地,依托企业项目招收培养博士后。放宽企业博士后进站年龄至40周岁,对于特别优秀、重点领域急需紧缺型人才,进站条件采取一事一议。

引导高校、科研院所等单位顶尖高层次人才围绕企业重点项目攻关,实行“揭榜挂帅”,努力攻克新材料、精细化工、高端装备制造、半导体芯片制造设备和工业基础软件等领域“卡脖子”关键核心技术,对在其中发挥牵头或主要作用、取得重大突破的顶尖高层次人才,可自行组建研发团队,根据团队核

心成员业绩情况单独设立相应专业技术岗位,自主选人用人,自主评聘。

实行“项目+团队”的“带土移植”工程,深入对接京津冀协同发展、长江经济带建设及长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等国家重大区域发展战略,通过采取顾问指导、挂职兼职、项目合作、退休返聘等方式,大力引进柔性人才。支持柔性引进人才在我省参加职业(执业)资格考试和职称评审,符合条件的纳入高级职称评审直通车范围;对工作业绩突出的,可破格申报或直接认定为相应级别职称,并可按本人意愿通过绿色通道直接留辽工作。

■ 视点 SHIDIAN



守护美丽海岸线

第五届全国净滩公益活动·大连站集中日活动,日前在大连星海湾浴场启动。当天,社会各界代表和环保志愿者代表开展了海滩、海面、海底垃圾的调查和净滩活动,并向公众宣传海洋生态环保知识。

本报记者 王荣琦 摄

大连市免费为残疾人购买意外伤害险

本报讯 记者吕丽报道 记者9月15日获悉,大连市残疾人意外伤害团体保险正式启动,凡具有大连市户籍,持有有效残疾人证、残疾军人证或伤残人民警察证且自愿参加意外伤害保险的残疾人,由大连市残疾人联合会统一投保并缴纳保险费,残疾人无须另行支付。

为全市各类残疾人购买意外伤害保险是今年大连市重点民生工程项目

之一,旨在增强残疾人抵御意外风险能力,鼓励更多残疾人勇敢地走出家门就业和创业,推动提高残疾人生活质量。

鉴于残疾人的身体状况,为降低其收集理赔资料的难度,承保公司为残疾人提供快捷便利的服务,开通简化赔付程序的绿色理赔通道,最大限度提高理赔时效,确保将这项惠民政策落到实处。保障范围包括赔付残

疾人日常工作、生活中因遭受意外伤害事故导致身故、伤残保障金5万元;因遭受意外伤害事故导致住院所产生的医疗费用最高赔付8000元,住院津贴多项补助最高可达150元/天;因乘坐交通工具发生交通事故造成的死亡或残疾最高赔付10万元;经医院或疾病预防控制中心确诊罹患甲、乙、丙三类法定传染病,并在保险期间内因该传染病导致身故赔付保障金5万元。

此外,为全面提高残疾人保障服务,对残疾人因过失造成第三者的人身伤亡或财产损失最高累计赔偿2000元/人;因食物中毒事件产生医疗费用赔偿1000元;对于新增的重大疾病一次性给付保险金1000元,低保家庭给付2000元。同时,为一户多残家庭、残疾军人和伤残人民警察及低保待遇的残疾人额外提供相应的扶持政策等。

沈阳城市交通建设瞄准绿色宜行 更新“两环十横十纵”主干道

本报讯 记者陶阳报道 推动四环快速路平改立及智慧化改造、践行“窄马路,密路网”理念建城市主次干道,更新“两环十横十纵”街道……记者9月15日获悉,“十四五”期间,沈阳市将持续优化城市路网结构,开展城市街道有机更新,综合整治城市背街小巷,多措并举缓解停车难问题,完善绿色宜行的城市交通。

沈阳市将践行“窄马路,密路网”的城市道路布局理念,优化街区路网结构,充分利用微改造、微循环优化道路空间,提升出行品质和街道活力,结合城市更新与开发,加密城市支路,完善小区配套路。沈阳将建设22号路、

迎宾路等环间射线;打通和睦路、向山路等城市内部“断头路”“瓶颈路”,增加长白北路等跨铁路通道,打破铁路对跨区交通的阻隔。

沈阳市将重点对主城区有代表性、有特点的街路进行有机更新,实现人行优先、非机动车优先、人车分离、机非分离、人行道贯通、非机动车道贯通、行人过街设施增加,完善休闲座椅等“城市家具”,提升城市道路功能。

重点更新街路为“两环十横十纵”,其中,“两环”为一环(含沈大路)、二环;“十横”为沈北路、昆山路、联合路、榆林大街、市府大路-东陵路、北二马路-中山路、中华路-南顺城路-大东

路、开发大路-沈新路-文艺路-富民街、浑南大道、全运五路、雪松路-创新路;“十纵”为卫工街、西江街、怒江街、黄河大街-南京街、东望街、和平大街、三好街、青年大街、五爱街、沈营大街。

在优化城市路网方面,续建完成四环棋盘山隧道、中德园大堤路,建设北一路、元江街、长青街等快速路,推动四环快速路平改立及智慧化改造,逐步完善“环形+放射”快速路网络。通过节点改造、道路拓宽、路口渠化、交通管理等措施,缓解既有快速路的拥堵点。

为缓解停车难问题,沈阳市通

过实施“以静制动”的交通管理政策,强化停车管理,推动绿色出行。优先盘活“存量”,精准供给“增量”,实现做大“总量”,初步消除路内路外停车乱象,改善热点地区停车秩序,打造形成共建共治共享的停车工作模式。在地铁站、医院、商圈、中小学等停车矛盾突出的热点区域,采用地上立体、地下空间等形式建设公共停车场。

据了解,目前沈阳快速路通行总里程达344公里,陵园北街、怒江北街等交通瓶颈已经打通,“十三五”期间建设改造完成700余条街巷路和小区配套路,路网结构不断优化。



盘锦“一树一策”保护古树

本报讯 初秋时节,在盘锦市盘山县石新镇当铺村的一处农家小院里,一棵老枣树枝干苍劲多杈,在绿色的叶子中间,随处可见翠绿色的枣子。经过植物专家鉴定,树龄已达184年。

盘锦为退海之地,土壤盐碱含量高,树木成活难,能够达到古树树龄标准的树木极少,因此更显珍贵。据调查,全市现有古树10棵。当铺村这棵枣树已被录入国家和辽宁省古树名木信息系统,省绿化委员会对它进行挂牌确认,授予古树名木“身份证”,并在标牌上注明树名、别称、科属、保护级别、树龄、挂牌

时间等内容。

古树具有极其重要的自然价值和社会价值,是难得的旅游资源和独特的文化资源。盘锦市林业和湿地保护管理局制定“一树一策”方案,在充分尊重权属所有者意愿基础上,制定保护方案。古树保护工作人员详细记录了每株古树的生长情况,制定外部清创、药物防治、空洞处理、枯枝修剪等保护措施,明确操作要求及责任分工。同时,结合外地古树植保成功案例,提出具体治理措施,确保古树名木得到有效保护。

李博 本报记者 刘永安

丹东首次通过走航监测 锁定污染排放源头

本报讯 记者蔡晓华报道 近日,丹东市生态环境局联合大气污染防治第三方监测公司,对丹东市国控点位及重点管控企业周边开展 VOCs 走航监测,进一步掌握区域挥发性有机物污染分布情况。

VOCs 走航监测是指使用专业监测车,在行进中通过车载在线监测系统对环境空气中挥发性有机物指数进行快速检测,并根据监测出的污染物总浓度描绘污染地图,直观反映区域挥发性有机物污染排放分布情况,快速确定重点污染区域,根据综合评判进而锁定污染数值较高区域的疑似污染排放源头企业。

此次 VOCs 挥发性有机物监测是丹东市首次采取走航形式开展的监测,覆盖监测区域主要包括 4 个大气国控点位以及鞍山湾油库、万通燃气、恒星化工、黄海汽车、黄海新能源汽车 5 家 VOCs 重点管控企业。

通过走航监测,绘制出丹东市 VOCs 重点区域污染地图(包含 VOCs 特征分布地图、异常点位地图等),达到基本了解掌握丹东市国控点位周边涉 VOCs 排放来源、掌握重点工业企业大气污染异常排放情况的目的。下一步,生态环境部门将根据监测结果开展针对性的 VOCs 深化治理及执法检查。

鞍山开展月饼专项监督抽检

本报讯 记者刘伟报道 中秋将至,月饼质量安全备受关注。近日,鞍山市在全市范围内针对商场、超市及蛋糕店销售的月饼开展专项食品安全监督抽检,进一步加大监督检查力度,确保百姓舌尖上的安全。

据了解,鞍山市本次抽检月饼的检验项目包括苯甲酸及其钠盐、山梨酸及其钾盐、糖精钠、铝的残留量、菌落总数、大肠菌群等 12 项,共抽检不同品牌、不同品种的月饼 33 批次。其中,32 批次合格,

1 批次不合格。目前,鞍山已在相关网站公布了抽检信息,并严格按照食品安全法对不合格食品进行了核查处置。

鞍山市相关部门建议广大市民在选购月饼时,去超市、食品商店等正规销售场所或通过正规渠道购买,并注意查看包装是否完整等相关信息,留存购物凭证。如在购买月饼等食品时发现存在食品安全问题,可及时拨打 12315 进行投诉举报。

朝阳百姓“口袋公园”里感受幸福

本报讯 行走在秋日的朝阳市双塔区,不经意间便在客运站东侧的一处小巷深处,遇上了这么一方精美别致的小天地——中央公园。

这里,绿植高低错落、小草丛从含香,小景小致,入眼成诗,若不是附近的居民,谁也想不到这个别有洞天的“口袋公园”竟藏在一个寻常小巷。日光悠长,老人们步履轻缓,孩童们欢声荡漾,大人们围坐六角亭家长里短,袖珍雅致的“口袋公园”满溢着居民们的小小幸福。

家住双塔区光明街道燕园社区和谐大院小区的张大娘告诉记者:“这里以前是棚户区,拆除重建后,变成了现在这个漂亮的小公园,有灯、有花,有凉亭、有休闲椅,还有很多健身器材,我和老伴儿每天都会过来遛两圈儿。”“我家就住在公园对面,每天我都会带着小孙子在这里玩,一待就是小半天儿。”

周丹丹 本报记者 王海涛

这个公园建得太漂亮了,感觉小区都跟着增值了。”旁边陪孩子一起来的居民笑着补充道。

作为一项惠民利民的民生工程,双塔区把“口袋公园”建设列入创城“十大行动”之中。中央公园是双塔区与区内 7 家央企合力打造的“口袋公园”,前不久建成开放,占地 2838 平方米,融合了纯粹、古朴、秀美的中式园林风格,青瓦木梁的仿古六角亭、造型独特的景观石、高低错落色彩各异的树木花卉,组成了中心广场、名木园、康泰园、海棠苑、秋色园、石景园、花镜园 7 个风格迥异的专类园区。

徜徉公园小径,一步一景,移步换景,一花一草、一石一木皆让人心旷神怡。

据双塔区住建局有关人员介绍,该区又有两个“口袋公园”已经进入设计阶段,预计明年就会与市民见面。