

## 民生·就業

# 我省繼續開展高校畢業生專業轉換及技能提升培訓 11個專業 每人每月最高享兩千元補貼

本报讯 记者徐铁英报道 近日,省人社厅、省财政厅下发《关于组织开展高校毕业生2021年免费专业转换及技能提升培训工作的通知》,今年继续在省、市两级组织高校毕业生免费专业转换及技能提升培训,培训专业包括11个。

培训对象为辽宁籍或在辽宁高校就读的外省户籍的,2019年、2020年、2021年离校未就业全日制高校毕业生及2022年毕业的全日制高校毕业

生,均含技师学院高级工班、预备技师班和特殊教育院校职业类毕业生。各市组织的专业转换培训对象要按此范围执行,高校毕业生可自主选择在省内各地参加培训。

培训专业包括工业机器人操作及应用、无人机应用技术及维修、大数据开发、软件系统操作、数字新媒体制作、直播电商、物联网应用、室内装饰设计、5G通信技术应用、数控设备应用与检修、新能源汽车维护等

11个专业,各市可结合本地实际确定培训专业。

培训机构按规定期限进行培训,每月培训天数以当月实际工作日为准(除去法定节假日和周末休息日),每天培训不少于6课时,每课时45分钟。每人每年最多可参加3个不同专业转换培训。学员个人出勤率原则上不得低于90%。每个培训机构的培训专业原则上不得超过3个。培训机构须利用自己所属、经人力资源社会保障部现场核验的场地进行培训,不可利用有关院校场地组织其院校2022年毕业的高校毕业生开展专业转换培训。

对参加专业转换培训的高校毕业生,按每人每月1500元、2000元的标准,给予培训补贴,补贴期限为3至6个月,补贴直补培训机构。对通过初次鉴定并取得证书(职业技能等级证书、专项职业能力证书)的高校毕业生,给予职业技能鉴定补贴。

## ■ 视点 SHIDIAN



## 線上直播 皮影戲

抚顺皮影戏是省级非物质文化遗产代表性项目。为保护传承好这一优秀非遗项目,抚顺皮影戏省级代表性传承人张凤海以直播的形式,在线为网友们讲解抚顺皮影戏的历史及表演方法。抚顺市的周庆、谷小松、李雪等皮影戏爱好者还开始了复排皮影戏。

本报记者 崔振波 摄

## 黃文科修志10年延续家乡历史文脉

本报记者 王卢莎

“身为丹东人,就有责任保存好家乡的文化和历史,以史志滋养家乡的文化。”回顾十年《丹东市志》的编撰历程,丹东市史志办公室的地方志专家黄文科感慨万千,“搞史志工作,是辛苦的,寂寞的,也是光荣的,骄傲的。”当《丹东市志》呈现在世人面前时,黄文科不禁泪眼婆娑,作为一名史志工作者和志鉴编撰工作的负责人,黄文科深知其中不易。

2010年,黄文科开始接触丹东及各县区志书的编撰工作。他感到肩上的担子很重。那段时间,黄文科不仅要确定市县两级志书的撰写大纲,还要

结合大纲将任务分配到各单位,同时又要参与指导收集资料和具体撰写工作。最多时,一篇志稿要修改十多次才能通过。修志工作还向镇、村延伸。黄文科认为,乡村振兴少不了文化滋养,他希望能建立一种“家谱式”的修志目标,促进村志编撰工作步步推进,为家乡留住“乡愁”。

修志中最有难度的是志稿撰写。“作为修志单位和志书撰稿人,必须将修志作为一项事业、一项使命来做,不断提升精神高度、不严肃工作态度,何以‘以史为志’。”黄文科说。

有一年春节前,黄文科回凤城老家

探亲,得知白旗镇有位90岁的知情人,能够提供抗日历史文化丛书中需要的回忆内容。他找人联系,大年初一便赶到老人家取材。还有一次,他得知某位抗日老兵住在北京,便赶到老人家,只为听老人再唱一次抗日战争时期苗可秀创作的革命歌曲《毁家纾难》,并拍下记录。黄文科说,遇到难得可贵的历史素材,他有责任保留下来。

曾经,黄文科接到一个包裹,是丹东地方志专家、82岁的原地方志办公室副主任张其卓寄来的16本书,每本上端都露出密密麻麻的纸条——这是她做的笔记以及补充的资料,用这种

方式支持家乡修志工作。

2020年底,五卷志书《丹东市志》出炉。它总结了自1986年到2005年丹东市自然、政治、经济、文化、社会的发展历程。749.3万字,235章,1098节、1063张图片、176家参与单位、258位撰稿人、近2000人参与修志……它凝结了黄文科和所有丹东修志人的心血。

如今,59岁的黄文科最大的心愿就是能在退休后修撰出一部《丹东通史》。“我希望凭借自己的微薄力量,将丹东挖掘整理出的史料切换成史书角度,让更多丹东人乃至全国人民了解这座城市的前世今生。”

## 辦理車管事務

# 提前“三個月內”和提前“90日內”有區別

本报记者 黃岩

换新证,当时没太理解什么意思,现在这种情况该怎么办?

省公安厅交管局:相信和陈女士有相似经历的市民不少。“提前90日内办理”的意思,可以举例说明一下,比如某机动车驾驶人持有C1准驾车型驾驶证,他初次申领驾驶证的日期为2015年7月7日,那么他需要在2021年4月9日至7月7日期间办理期满换证,是以天计算,不是以整月累计。

根据相关规定,机动车驾驶证期

满换证业务应当提前90天内办理,这个时间相对宽裕,所以驾驶人不必掐着时间点去办理。期满换证可在线通过交管12123手机APP办理(需提前体检),非常方便快捷。

需要注意的是,驾驶证过期一年以内,经过体检后可以直接换证;驾驶证过期超过一年未满三年,就需要到车辆管理所重新申请,再考一次科目一,考试后才能更换驾驶证;如果超过三年,则会注销驾驶证,到时候只能重新考试。

另外还有很多驾驶员反映,办理车辆业务,对提前三个月内的含义也有些模糊,对于车辆年检、驾驶证换证时间总是分不清楚。还是举例说明,某机动车注册登记日为2015年7月20日,按照相关规定2021年需要上线检测,该车应当在2021年5月1日至7月31日期间上线检车。和换证相比,申领免检标志、上线检车都以月份计算。汽车年检,只需准备行驶证或身份证件、交强险及车船税证明,按期检验即可。

“讲文明树新风”公益广告



中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

金龙飞舞  
华夏得福

## 大连多层次智慧服务体系服务养老

本报讯 记者吕丽报道 8月5日,记者从大连市召开的促进养老服务加快发展新闻发布会上获悉,针对家庭养老功能日益弱化,老年群体多层次、多样化服务需求持续增长的现状,大连市加大科技赋能,强化养老服务信息化,通过多层次智慧服务体系,满足老年群体在安全看护、健康管理、生活照料、休闲娱乐等方面的需求。

作为全国第二批居家和社区养老服务改革试点城市,目前大连市已高标准建成内设嵌入式小型机构的居家和社区养老服务示范中心80所,各类社区养老服务示范中心达到403所。大连市将继续统筹推进适老化设施改造,通过开展场所无障碍改造、消防设施改造、因地制宜增加活动场地设

施,有条件的加装电梯等措施,为老年人提供安全、舒适、便利的社区环境。

同时,大连市重点推进“互联网+养老”服务,促进人工智能、物联网、云计算、大数据等新一代技术产品在养老服务领域的深度融合与应用。建立大连市市级养老服务信息平台,绘制全市养老服务地图,扩展养老服务项目,培育发展智慧健康养老服务新业态,实现个人、家庭、社区、机构与健康养老服务的有效对接和优化配置,打造多层次智慧养老服务体系。开展智能交互、智能操作、多机协作等关键技术的研发,提升康复训练及康复促进辅具、健康监测产品、养老服务机器人、可穿戴老年服装服饰等适老产品的智能水平、实用性和安全性。

## 沈阳延续扩大稳岗返还受益面

本报讯 记者丁冬报道 记者8月5日从沈阳市获悉,沈阳延续扩大稳岗返还受益面,在沈阳市依法参加失业保险的企业、社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体经济组织(以下简称“参保单位”),符合一定条件的可申请失业保险稳岗返还。

申请稳岗返还的参保单位为自2020年1月1日起足额缴纳失业保险费12个月以上,且未裁员或裁员率不高于6%,30人(含)以下的参保单位裁员率不高于参保职工总数20%的。同时,生产经营活动应符合12月31日。

## 辽阳为盲人免费发放智能听书机

本报讯 记者严佩鑫报道 “有了这个智能听书机,咱这生活是越来越滋润了!”8月5日,辽阳市白塔区武圣街道菜市社区居民王虹高兴地说。辽阳市图书馆为盲人读者朋友申请了300台智能听书机,已陆续分批次免费发放到盲人读者手中。而这都得益于“盲人数字阅读推广工程”,利用数字出版传播平台和盲用阅读设备,向盲人提供数字有声读物、电子盲文和定制化、持续性知识文化服务。

## 盤錦161個園林新村 打造農村“新生態”

本报讯 记者刘永安报道 走进盘山县得胜村,房前屋后、道路两旁、村中树林到处是郁郁葱葱,充满了生机。不仅得胜村,盘锦市建设的161个园林新村,实现了乡村绿化园林化、庭院绿化花果化,提升了农民居住环境。

园林新村是盘锦市美丽乡村建设的典型示范村屯,是全市生态文明建设的标杆和发展方向。盘锦大力开展乡村绿化美化,补齐生态短板,在村屯庭院、房前屋后营造以乡土果树、花卉、灌木

为主的庭院绿化,利用宜林地、农闲闲置地及公共零星隙地打造公共绿地,使村屯实现“应栽尽栽”,提升了村屯绿化水平。

盘锦市以南锅村、北窑村、大堡子村等村屯为样板,开展园林新农村建设。截至目前,全市已建设园林新村161个,超过全市行政村总数的一半以上。在2019年至2020年度“全国生态文化村”遴选命名活动中,大堡子村、平安村荣获“全国生态文化村”殊荣,进一步提升了盘锦园林新村建设标准。

## 鐵嶺整治公路“三亂”

本报讯 记者王晓波报道 近日,记者了解到,聚焦群众反映强烈的热点、制约规范公正文明执法的堵点、影响营商环境的难点,铁岭市全面摸排、清理、纠正交通运输行政执法队伍中存在的“乱罚款、乱收费、乱设卡”等顽瘴痼疾。

此次治理公路“三乱”工作从7月28日开始至11月20日结束,重点整治相关卸载点经营者与交通运输执法人员相互勾连、监管松

软、经营管理混乱、收费随意等问题;整治执法为民根本宗旨意识树立不牢,群众观念淡薄,对待群众冷硬横推,不保障群众合法权益的问题;整治法治观念淡薄,执法不知法、不懂法、不守法的问题;整治以罚代管、一罚了之,重处罚、轻教育,重罚款、轻纠错的问题;整治下达或者变相下达罚款指标,不严格执行罚缴分离制度,趋利执法的问题等。