

第一發布

普通性穩崗返還政策延長實施至今年底

本报讯 记者徐铁英报道 7月8日,记者从省人社厅获悉,为扎实落实国家新一轮稳就业政策,促进失业保险“稳就业”“保生活”作用双管齐下,我省对相关政策进行了延续和优化。

在稳就业方面,通过稳岗返还“延、扩、降、免”多措并举,进一步减轻企业负担,优化营商环境。延长实

施普通性稳岗返还政策至今年年底;扩大政策受益面,首次将社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体经济组织等纳入了政策享受范围;降低政策门槛,在核定参保单位裁员率时,继续按照不高于上年度全国城镇调查失业率控制目标掌握,也就是6%,对于30人以下的参保单位按照

20%掌握;加大“免申即享”力度,在去年试运行的基础上,免申领直接拨付返资金的覆盖范围由10人以下参保单位扩大到200人,更大化方便企业。同时,今年年底前,失业保险技能提升补贴申领条件,由参保36个月继续放宽至12个月,全力支持参保职工提升职业转换能力,稳定就业岗位。

在保生活方面,延长失业补助金政策执行期限,进一步细化政策措施,做好过度衔接。将今年1月1日之后新发生的失业人员纳入保障范围,这部分人在年底前均可在网上或经办窗口进行失业补助金申领;对于2020年12月31日之前发生的失业人员,申领期限将延长至2021年7月31日。

沈康連接線將于9月底交工通车

康平到沈阳绕城高速车程用时缩短将近一半

本报讯 记者唐佳丽报道 近日,沈康高速与沈阳绕城高速连接线项目(以下简称沈康连接线)启动“百天会战”工程。“之前出现的疑难问题基本得到解决,我们现在全力以赴,力争在9月底高质量完成项目建设。”7月8日,省交投集团交通建设管理有限责任公司相关负责人介绍。

年初,克服疫情突变等不利因素,省建管公司以超常规的工作方式,高标准地完成了沈康连接线工程备料工作,为项目复工复产创造了条件。随即,在得到地方政府的大力支

持下,项目尾留电力线路改移及铁路设施排迁等疑难问题也陆续得到妥善解决。

据介绍,“百天会战”前,沈康连接线项目的路基桥涵工程已完98%,路面基、垫层工程完成64%,累计完成概算投资68%。同时,主要控制点钢箱梁安装及路面面层施工也在有序推进。

近年来,辽宁高速公路网结构得到极大改善。目前,全省有48条已通车高速公路,总里程达到4331公里。今年,在建高速公路达81公里。和沈

康连接线的建设场景一样,其他项目建设也如火如荼。

新开工的阜奈高速公路主体工程已累计完成概算投资的14%,各参建单位组织机构基本建立,管理人员、设备已全部投入到位。各单位科学组织、积极施工等举措,为下一步项目的全面开工提供了有力保障。拟建的沈山改扩建、本桓宽、绥凌三个项目前期工作正齐头并进,已通过部审和省发改委审查,规划选址工作均已完成,环评、水保、防洪、防震等专项评估工作有序推进。

近年来,辽宁高速公路网结构得到极大改善。目前,全省有48条已通车高速公路,总里程达到4331公里。今年,在建高速公路达81公里。和沈

省建管公司相关负责人介绍,沈康连接线以及阜奈项目建设工程完工通车后,全省高速公路通车总里程将达到4412公里。通畅高效的高速公路网,对地区间经济联系、发展有极大的促进作用。如沈康连接线项目竣工后,康平到沈阳绕城高速车程将由原来2小时缩短为1小时10分钟,新城区到沈阳绕城高速仅需15分钟。阜奈高速公路建成通车后,阜新等资源枯竭型城市转型将获重要助力,辽西和内蒙古东部地区也有了重要的出海通道。

大连17家律師事務所設立法律援助工作站

本报讯 记者吕丽报道 7月7日,大连市首批17家符合条件的律師事務所挂牌设立法律援助工作站,使法律援助与律師事務所业务加强衔接,便于发挥律師事務所资源优势,引导和鼓励更多优秀律師参与法律援助事业中,充实法律援助工作力量,强化公共法律服务供给。

在律師事務所设立法律援助工作站,进一步拓宽了援助渠道,前移服务窗口,有利于将优质、便捷、高效的法律援助服务送到群众身边。

为不断提升法律援助工作的知晓率和群众满意率,大连市要求法律援助工作站扩大援助辐射面,重点做好老、少、妇、残、等特定群体的法律援助服务,做到应援尽援,最大限度满足群众的法律援助需求。同时,不断丰富服务内容,着眼于群众需要,提供精准有效的服务,真正把法律援助工作站建成法律法规的宣传站、维护群众权益的保障站。

沈阳市大东区用兜底行动为困难家庭解难

本报讯 记者丁冬报道 7月7日,记者从沈阳市获悉,围绕区内困难人口多、困难问题涉及面广、帮扶需求多样等问题,大东区发挥社会救助兜底保障作用,截至目前,已为困难家庭解决生活、住房等方面困难547个。

为确保将所有符合条件的建档立卡困难家庭(人员)一个不漏地纳入全面小康兜底保障范围,大东区通过走访居民家庭2700余户,确定了554户困难家庭,梳理、排查出包括生活、住房、教育、医疗、就业等方面困难631个,并逐户建档立卡。大东区制定精准帮扶救助举

措,出台帮扶救助措施清单,完善兜底保障审批流程,确保兜底行动快速有序推进。

同时,用好兜底帮扶政策,对困难人群采取“按户施保”与“按人施保”相结合的方式,扩大低保兜底保障范围,提高临时救助、农村困难人员保障标准,开发了一批“安全生产协管员”等临时性公益岗位,帮扶困难家庭人员就业,对享受廉租房、公租房货币补贴的家庭增资10%进行住房补助,对低保家庭的儿童入园及大中专学生就学进行救助,对困难人群门诊、住院治疗、慢病特病治疗实行费用减免。

盤錦實現城鄉養老設施全覆蓋

本报讯 记者刘永安报道 盘锦市积极推进养老服务业综合改革,增加机构养老服务床位供给,初步构建起覆盖城乡的养老服务体系。目前,全市每千名老人拥有各类养老床位35.1张,提升了养老服务水平。

随着人口老龄化不断加剧,养老服务需求快速增长。盘锦市出台一系列政策,对养老服务体系建设进行了顶层设计,完善了以居家为基础、社区为依托、机构为补充的养老服务体系建设。同时推进养老机构

公建民营,大力发展农村养老服务。目前,全市县级以上公办养老服务机构全部达到300张床位以上目标,全市农村敬老院全部取得法人资格,服务质量大幅提升。盘锦市还引入第三方评估机构对全市养老服务机构进行等级评定,以此促进养老服务水平。

目前,盘锦市拥有各类养老机构50所,机构养老床位6028张,城市社区养老服务机构247个,农村社区互助幸福院284个,实现了城乡养老服务全覆盖。

南航暑運計劃重點提高東北區內航班密度

本报讯 进入7月份,大连地区迎来了民航运输的传统旺季,南航大连公司以满足旅客需求、服务国内“大循环”为导向,大幅增投东北区内佳木斯、牡丹江、延吉及西部太原、兰州、呼和浩特等航点运力。7月至8月在连预计执行航班超过6300班,计划执行国内航线39条,通航点达39个。

运力编排方面,南航在主干航线继续执行前提下,重点提高东北区内航班密度及西部航线的运力投放。东北区内方面,新增大连至佳木斯、延吉直飞航班,每天1班;大连至牡丹江航线每周6班;西部航线方面,新增大连至太原、兰州

航线每周6班,加密大连一呼和浩特航线为每天2班。上述航点加之目前正在执行的大庆及西部地区的乌鲁木齐、西宁、西安、呼和浩特、包头等航点,南航大连公司在东北区内通航点达到4个,西部地区通航点到了11个,整体航线网络进一步丰富和延展。

另外,暑运期间南航还将根据客流变化和市场预期,适时开通大连一西宁直飞,加密大连一北京大兴,同时根据国内疫情防控情况,恢复及增投广深航线运力,保障大连地区旅客暑运顺畅出行。

王启航 本报记者 王荣琦

沈阳整治“超排”机动车

本报讯 记者陶阳报道 记者7月8日获悉,为深入打好柴油货车污染治理攻坚战,沈阳市生态环境局、沈阳市公安局联合开展机动车路检路查执法专项行动。首轮行动共检查车辆1060台,其中超标48台。

据了解,沈阳相关执法单位已经对超标车辆开具《沈阳市生态环境局机动车排气复检通知书》。下一步,沈阳市将继续通过开展机动

车路检路查联合执法专项行动,严厉打击机动车驾驶人驾驶排放检验不合格的机动车上道路行驶的违法行为,减少柴油货车冒黑烟现象发生,有效改善环境空气质量,保障市民身体健康。

沈阳市生态环境局提示广大车主,平时应加强车辆保养维护,避免驾驶排放检验不合格的机动车上道路行驶的违法行为。

使用临时号牌 驾驶员要避免四个误区

本报记者 刘乐

的法律效应和正式牌照是一样的,在取得正式牌照后临时号牌即作废。临时车辆可以上高速,但要和临时标注的行驶范围相符。

临牌按照使用性质分为四类:行政辖区内临牌、跨行政辖区临牌、试验车临牌和特型车临牌。而常见的多为行政辖区内临牌(天蓝底纹黑字),仅限于本市范围内行驶的机动车和跨行政辖区临牌(棕黄底纹黑字),可供机动车跨市行驶使用这两类。

有关临牌,日常生活中还存在很多误区。

第一个误区:部分车主误以为必须开车去车管所办理临牌,结果途中

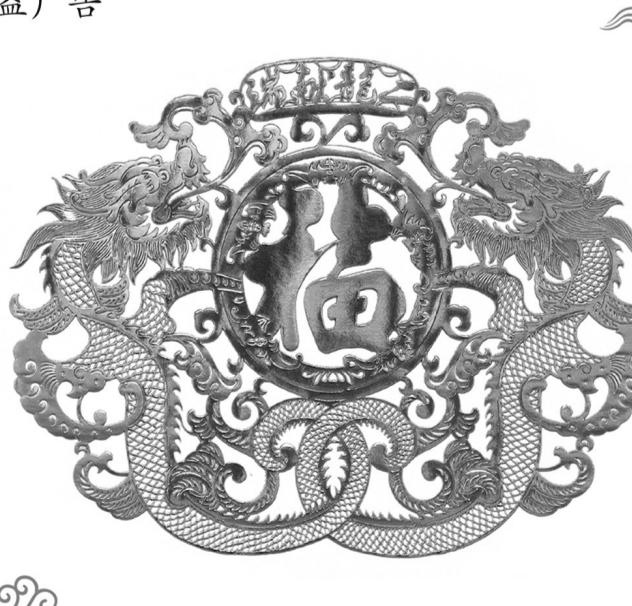
被处罚款并记分。车辆未办理牌照的情况下,是禁止驾驶上路的,而办理临牌不需要开车前往。目前有在线办理、窗口办理等多种临牌申领渠道,车主可根据自身情况自主选择。

第二个误区:临牌可以多次更换。对临牌的有效期限和申请次数是有严格要求的:新车核发临时行驶车号牌有效期不超过三十日,并且核发临时行驶车号牌不得超过三次。临牌到期后不可继续使用,要及时再次申领或更换正式牌照。如果临牌过期后依然使用,或者已经取得正式牌照却继续使用临时牌照的,都将被依法处罚。

第三个误区:临牌不用粘贴。部分新手车主误认为临牌可以随意存放,等有需要时再拿出使用。正确的做法是:临牌应粘贴在车内前风窗玻璃左下角或右下角,不影响驾驶人视线的位置。载客汽车的另一张应粘贴在车内后风窗玻璃左下角。若不按规定悬挂或未悬挂临时号牌,驾驶证将被记12分。

第四个误区:粘贴临牌可以免罚。部分车主把临牌当作“免罚金牌”,在粘贴临牌期间有恃无恐。实际上,交警部门一直通过高清摄像头、路面执勤等方式严查悬挂临时号牌机动车的交通违法行为,因此千万不能心存侥幸。

“讲文明树新风”公益广告



中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

金龙飞舞
华夏得福