

“让中国共产党永远年轻”

——看百年大党的青春风采

28,一个对中国共产党具有特别意义的数字。1921年,一群平均年龄28岁的青年人,开启了建党求索之路;1949年,经过28年艰苦卓绝的斗争,新中国屹立于世界的东方。

革命人永远是年轻。一个历经百年风云的大党,为何能一直保持年轻的姿态和青春的生机?

(一)青春之基因

“到底什么才能救中国?”

面对时代之问,中国共产党人用开天辟地的伟大创造给出了答案。

从上海的石库门,到嘉兴南湖的一叶红船,从长征的漫漫征途,到抗日战争、解放战争的炮火硝烟,神州各处遍植革命理想。

青春的基因来自哪里?30岁高唱《国际歌》从容就义的中共一大代表邓恩铭,31岁牺牲在日本侵略者折磨之下的赵一曼,29岁牺牲在为人民服务一线的张思德,26岁牺牲在抗美援朝战场上的邱少云……“不惜惟我身先死,后继频频慰九泉”,革命先驱英勇抗争的青春信念,正是中国共产党青春无畏的基因之源。

青春的基因可曾改变?生命定格在扶民路上的黄文秀,牺牲在抗疫一线的黄文军,守卫国土绝不退让的王伟、陈红军等烈士……当祖国需要时,这些正值青春年华的“战士”,会毫不畏惧地挺身而出,为国家安宁、人民幸

福奉献光和热。

(二)青春之动力

习近平总书记在2017年瞻仰中共一大时强调,只有不忘初心、牢记使命、永远奋斗,才能让中国共产党永远年轻。

奋斗,是保持青春斗志的最好方式。百年奋斗的动力来自哪里?中国共产党人的初心和使命,就是为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴。这个初心和使命是激励中国共产党人不断前进的根本动力。

为了践行中国共产党人的初心和使命,年轻的心从来不畏惧牺牲。1941年9月25日,狼牙山上,以共产党员、班长马宝玉为首的5位不到25岁的八路军战士,为了掩护连队转移,面对步步逼近的日伪军,把敌人引向顶峰的绝路,打光最后一粒子弹,扔出了最后一颗手榴弹。最终,无险可守,无路可退,他们选择把冷笑投向敌人,把生命交给山河……

为了实现国家富强、民族复兴、人民幸福,一批又一批年轻的共产党员肩负使命,奋力前行,不惜把生命定格在最美好的年华——杨靖宇35岁、王伟33岁、赵一曼31岁、黄文秀30岁、江姐29岁、邱少云26岁、雷锋22岁、黄继光21岁、李向群20岁、刘胡兰15岁……

长征路上,红军普通士兵年龄不

到20岁,指挥员的平均年龄也只有25岁。新长征路上,航天报国的嫦娥团队、神舟团队平均年龄是33岁,北斗团队平均年龄为35岁,“中国天眼”调试团队平均年龄35岁……

脱贫攻坚的战场上,鲜艳的党旗始终飘扬在一线,年轻的党员干部总是冲锋在前。先辈曾用生命这样说——你跟群众有多亲,群众就跟你有多近。8年时间,近1亿农村贫困人口现行标准下摆脱绝对贫困,我国脱贫攻坚战取得了全面胜利。

中国共产党人的初心和使命,为“中国号”巨轮加注了源源不竭的动力。

(三)青春之接力

1940年的凛冽寒风中,35岁的杨靖宇在日本侵略者的围剿中壮烈牺牲。

当年杨靖宇英勇殉国的地方已更名为靖宇县。2019年,杨靖宇的曾孙马铖明大学毕业后作为选调生来到这里,成为一名驻村干部。今年2月,马铖明光荣地成为预备党员。“在曾祖父奋斗过的地方做基层服务工作,我更能体会到一名党员‘随时准备为党和人民牺牲一切’的意义,更有责任和信心把为人民、为国家奋斗的接力做好。”他说。

2020年初,新冠肺炎疫情不期而至。面对抗疫的紧迫需求,北京大学

援鄂医疗队员、北京大学第三医院神经外科主治医师吴超等青年党员火速集结,奔向救治一线。在这场没有硝烟的战斗中,“90后”党员们一直以实际行动践行着入党时的初心与誓言。

一百年来,无数青春志士前赴后继。新时代、新征程、新使命,呼唤更多新锐力量加入火热的事业中。

中央组织部公布的数据显示,2014年至2019年发展的党员中,35岁及以下党员占比均达到80%以上。在中国共产党领导下,越来越多青年勇挑时代重任,把青春报国的旗帜高高扬起。

中共中央党校副校长李君如说,在百年的革命、建设和改革中,中国共产党从指导思想、成员构成、组织体系到运行机制不断自我完善、新陈代谢,形成了充满活力的政治生命有机体。

作为一个有理想、有活力、有干劲、闯劲和担当精神的马克思主义政党,中国共产党勇于自我革命,全面从严治党,用严格的自我要求保持旺盛的青春活力,用坚实的臂膀承载起人民的重托。

站在新的历史起点,中国共产党带着人民对美好生活的向往再出发。

只争朝夕,不负韶华!

永葆青春,挺立潮头!

记者 刘 硕

新华社北京6月18日电

国务院常务会议决定对实际种粮农民一次性发放补贴

据新华社北京6月18日电 6月18日召开的国务院常务会议决定,针对今年以来农资价格较快上涨对实际种粮农民一次性发放补贴;决定扩大粮食作物完全成本保险和种植收入保险实施范围,增强农民抵御风险能力;部署进一步推动金融机构减费让利惠企利民。

会议指出,农业是稳民心、安天下的产业。党中央、国务院高度重视粮食生产和粮食安全。考虑到今年以来受大宗商品价格上涨影响,化肥、柴油等农资价格明显上涨,当前正值夏收夏种关键时期,为保护农民种粮积极性,会议决定,在加强农资市场调节、引导企业增加国内市场供给的同时,立足我国发展中国家实际,根据主要粮食作物农资价格上涨情况,中央财政安排200亿元左右资金,对实际种粮农民一次性发放补贴,以稳定农民收入。补贴资金要抓紧发放到位,不误农时。

为帮助农民抵御灾害等风险、稳定种粮收益,会议决定,今年在全国13个粮食主产省份,对500个

产粮大县实施稻谷、小麦种植完全成本保险,覆盖种子、农药、化肥等直接物化成本和土地、人工成本,弥补自然灾害、病虫害等导致的损失;实施玉米种植收入保险,弥补因价格、产量波动导致的损失。两种保险保障水平最高可达相应品种种植收入的80%,保险费率按保本微利原则确定。明年推广至主产省份所有产粮大县。加大保险保费财政补贴,其中省级财政补贴不低于25%,中央财政对中西部及东北地区补贴45%。

会议指出,去年金融机构减费让利有效支持了市场主体纾困发展。今年要继续发挥金融机构作用,采取6方面减费措施,帮助小微企业、个体工商户降低成本,减轻上游大宗商品涨价传导压力。其中包括:鼓励免收小微企业、个体工商户等支付账户提现手续费,将网络支付商户手续费降低10%,降低银行卡刷卡手续费,推动减免小微企业跨行转账汇款手续费,推动降低自动取款机跨行取现手续费等。这些措施预计每年可为企业和群众减负240亿元。

首趟韶山至井冈山红色专列开出



6月18日,乘客在首趟韶山至井冈山红色专列上。当日8时整,首趟韶山至井冈山红色专列从韶山火车站开出,沿途经过湖南省湘潭市、株洲市和江西省吉安市等地,计划于当天13时40分抵达井冈山站。

据了解,韶山至井冈山红色专列经由韶山支线、沪昆线、醴茶线、吉衡线运行。首趟韶山至井冈山红色列车从韶山火车站开出后,沿途停靠醴陵、攸县、茶陵南、炎陵4个车站,终点站为井冈山站。

新华社记者 薛宇舸 摄

我国实施十六项新举措促进服务航运企业发展

据新华社北京6月18日电 (记者任沁沁)国家移民管理局18日发布促进服务航运企业发展十六项新举措,并从当日施行,进一步优化口岸营商环境,激活市场主体活力。

这十六项新举措主要包括:港口边检行政许可“一地办证、区域通用”;外籍船舶在国内港口间移泊不再办理出入港边检手续;国际航行船舶自国内港口出发,在保税燃油加注锚地不上下人员,仅加注保税燃油后直接出境,简化出境边检验手续;外籍船舶在信用良好的修造船企业维修期间,边检机关为人员上下外轮、船舶搭靠外轮提供便利;在部分陆地口岸边检现场设置“一带一路”专用通道,为

执行“一带一路”建设重点工程、重要合作、重大项目的跨境车辆及驾驶人提供通关便利;中国籍跨境货运车辆及驾驶人员经边检机关备案后,免填机动车辆出入境查验卡;推动在粤港澳陆地口岸实施“合作查验、一次放行”边检验查模式;全国港口口岸实施7×24小时国际航行船舶入出境通关保障;开设大宗商品、鲜活产品、抗疫物资、民生物资出入境边检“快捷通道”;建立需紧急救助人员和执行重大项目跨境紧急抢险修作业人员“紧急通道”;全面实行国际航行船舶网上预报预检、边检行政许可网上办理;实行粤港澳跨境车辆及驾驶人员快捷通关边检备案手续“网上办”;对从事跨境运

输的中国籍员工,经常自同一陆地口岸出入境的,向边检机关备案后,出入境时简化查验手续;建立边检机关与港航企业、边境(跨境)经济合作区协作机制,及时会商解决问题;通过国家移民管理局12367服务平台,为中外人员提供24小时中英文移民管理政务信息咨询服务等。

实施后,全国港口边检机关办理行政许可数量可减少两成,进一步降低相关航运企业运营成本,提高生产作业效率。在陆地口岸,经边检机关备案的车辆,简化查验手续后,通关时间可减少10%以上;可为中国籍驾驶人员降低换证时间和成本;通过设置相关专用通道、快捷通道,提升陆地口岸在服务

“一带一路”倡议、促进区域协同发展、增进与周边毗邻国家沟通交流等方面的积极作用。

据了解,国家移民管理局在全面总结长三角区域、粤港澳大湾区及部分陆地口岸试点便利措施实施成效的基础上,进一步推广创新,着眼覆盖惠及全国更多口岸,出台十六项措施。这十六项新措施通过完善改进工作机制,提升管理服务手段,优化简化程序手续,进一步实现边检手续“网上办”“预约办”“备案办”“一次办”,促进移民管理政务服务从“可办、能办”向“易办、好办”转变,有助于减少人员非必要接触,强化现场监管措施,进一步降低疫情输入风险。

LIAONING DAILY
全省最权威的报纸——辽宁日报

封路通告

因营口正丰仓储有限公司铁路专用线新建工程专用线DK0+440 1-9.0m框架桥建设需要,滨海路国道228 K939+450路段施行全部封闭,道路西侧便道通行。封闭期限为2021年6月22日至2021年9月5日,给您造成通行不便,敬请谅解。

特此通告

营口港口金融创新试验区管理委员会
营口市公安局交通警察支队

2021年6月18日

封路通告

因京沈线路面修复养护工程施工需要,拟对京沈线K590+812-K609+000路段进行半幅封闭。封闭日期:2021年6月10日至2021年8月31日。道路封闭施工期间请过往车辆按现场交通指示标志减速安全通行。

阜新市交通运输事务服务中心
阜新蒙古族自治县公安局交通警察大队
阜新蒙古族自治县交通事务服务中心
大连昌鑫建设有限公司
2021年6月17日

分类信息专栏

广告联系:024-22699206/22698121
广告部地址:沈阳市青年大街356号

封路通告

因营口正丰仓储有限公司铁路专用线新建工程专用线DK0+440 1-9.0m框架桥建设需要,滨海路国道228 K939+450路段施行全部封闭,道路西侧便道通行。封闭期限为2021年6月22日至2021年9月5日,给您造成通行不便,敬请谅解。

特此通告

营口港口金融创新试验区管理委员会
营口市公安局交通警察支队

2021年6月18日

封路通告

因省道奈北线(S216)阜新境内大巴沟隧道提质升级改造工程施工需要,拟对奈北线(S216)K74+100至K80+900区间段施行限时半幅封闭。封闭日期:6月20日至7月31日。封闭期间6时—18时客车、货车禁止通过,请按绕行路线图绕行,小型车辆按照现场交通指示标志减速安全通行。

绕行路线:海棠山互通→水泉收费站
阜新市公安局交通警察支队
阜新市交通运输事务服务中心
2021年6月17日

封路通告

小凌河海口大桥位于丹东线K1135+776处,已被列入部改造计划,为保证工程质量与安全施工,现将小凌河海口大桥K1135+180至K1136+370段半幅封闭施工。封闭时间为2021年6月16日至2021年9月16日,封闭期间过往车辆请按绕行路线行驶。绕行方案:大型车请绕行营大路、上白线;小型车请绕行渤海东大街、上白线。

特此通告。
锦州市公安局交通警察支队
凌海市交通运输保障中心
2021年6月17日

封路通告

因青营线柳树至营口段改造工程需要,决定对青营线(柳树至营口段K409+065-K419+760)分段全封闭施工。封闭时间为2021年6月16日至2021年9月16日,封闭期间过往车辆请按绕行路线行驶。绕行方案:大型车请绕行营大路、上白线;小型车请绕行渤海东大街、上白线。

特此通告。
营口市交通事务中心
营口市公安局交通警察支队
2021年6月10日

封路通告

根据省、市公路管理部门2021年工作计划安排,对1.宝锦线起止点桩号:K159+852-K164+037(三屯至气象台段);2.阜锦线起止点桩号:K139+801-K148+789(公路界至七里台段);3.大养线起止点桩号:K118+061-K120+025(公路界至马群沟段)进行修复养护工程,为保证工程质量与安全施工,现将该路段起终点至终点半幅封闭施工。请过往车辆注意行车安全。封闭时间2021年6月22日至2021年9月30日。

锦州泰和路桥工程有限公司
锦州市太和区公路养护中心
锦州市公安局交通警察支队
2021年6月19日

阜新银行股份有限公司沈阳分行资产转让通知暨与中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司债权催收联合公告

根据阜新银行股份有限公司沈阳分行与中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司达成的《债权转让协议》,阜新银行股份有限公司沈阳分行将其对下列公告清单所列借款人享有的主债权及担保合同等其他相关协议项下的全部权利,于2021年6月9日依法转让给了中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司。阜新银行股份有限公司沈阳分行特公告通知各借款人及担保人。

中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司作为下列债权的受让方,现公告要求公告清单所列借款人及其担保人(含相关承债主体、清算主体),从公告之日起立即向中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司履行还本付息义务或相应的担保责任。

阜新银行股份有限公司沈阳分行
中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司
2021年6月19日

注:1.本公告清单仅列示截至2020年11月13日的贷款本金余额47999894.02元。借款人和担保人(含相关承债主体、清算主体)应支付给中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司的利息按借款合同或生效法律文书确定的方法计算。

2.若借款人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的,请相关承债主体及/或主管部门代为履行义务或履行清算责任。

公告清单

序号	借款人名称	借款合同编号	贷款本金余额(元)	担保人名称
1	沈阳和世泰实业有限公司	阜银沈分授信字[2014]第(0201011)号、201220141021B002、201220141023B002、201220141022B001	47,999,894.02	朝阳朝工机械有限公司、阎东辉
合计			47,999,894.02	

营口银行股份有限公司沈阳分行资产转让通知暨与中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司债权催收联合公告

根据营口银行股份有限公司沈阳分行与中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司达成的《债权转让协议》,营口银行股份有限公司沈阳分行将其对下列公告清单所列借款人享有的主债权及担保合同等其他相关协议项下的全部权利,于2021年6月9日依法转让给了中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司。营口银行股份有限公司沈阳分行特公告通知各借款人及担保人。