

我国将于2030年前后实施火星取样返回任务

天问一号实现中国航天发展史上6个首次

综合新华社北京6月12日电（记者胡喆）在天问一号一步实现“绕、着、巡”的目标圆满实现，我国首次火星探测任务取得圆满成功之际，国家航天局6月12日在京举行新闻发布会。国家航天局新闻发言人许洪亮表示，天问一号任务成功是我国航天事业自主创新、跨越发展的标志性成就。

许洪亮说，在我国航天发展史上，天问一号任务实现了6个首次，一是首次实现地火转移轨道探测器发射；二是首次实现行星际飞行；三是首次实现地外行星软着陆；四是首次实现地外行星表面巡视探测；五是首次实现4亿公里距离的测控通信；六是首次获取第一手的火星科学数据。

“在世界航天史上，天问一号不仅在火星上首次留下中国人的印迹，而且首次成功实现了通过一次任务完成火星环绕、着陆和巡视三大目标，充分展现了中国航天人的智慧，标志着我国在行星探测领域跨入世界先进行列。”许洪亮说。

许洪亮表示，天问一号任务成功是全体参研参试人员八年来团结拼搏、不懈努力的重要成果。我国首次火星探测任务起点高、难度大、挑战多，从论证阶段开始，就面临环境新、距离远、时延大、环节多等诸多难题。

我国首次火星探测任务探测器系统总设计师孙泽洲介绍，火星的着陆下降过程是我们此次任务风险最高的环节，这个环节中我们要面对不熟悉而且多变的火星大气环境，还要自主完成十几项关键动作，而且这些动作环节环环相扣。

“一次实现‘绕、着、巡’，可喜可贺。但是我们毕竟是第一次去，与世界先进水平相比、与成功了多次的国家相比，我们怎么可能没有差距呢？所以越是在成功的时候，我们越要正视自己的水平。”发布会上，我国首次火星探测任务工程总设计师张荣桥向记者表示：“我们还要不断地去续写我们行星探测

的新高度，我们要确保每次的成功。我们时刻在跟自己比，每次都有进步，保持定力，积小成为大成。”

“十四五”及未来一个时期，中国航天将按照国家对航天强国建设的决策部署，加快推动空间科学、空间技术、空间应用全面发展，重点提升航天科技创新动力、经济社会发展支撑能力，积极开展更广泛的国际交流合作。包括实施近地小行星取样返回和主带彗星环绕探测任务、实施火星取样返回任务等。

许洪亮在6月12日召开的新闻发布会上，正式发布了中国航天“十四五”及未来一个时期发展的重点规划。

一是，继续实施重大科技工程，提升航天综合实力。许洪亮介绍，将重点推进行星探测、月球探测、载人航天、重型运载火箭、可重复使用天地往返运输系统、国家卫星互联网等重大工程。

“其中，在大家最关心的行星探测方面，2025年前后，将实施近地小行

星取样返回和主带彗星环绕探测任务，实现近地小行星绕飞探测、附着和取样返回；2030年前后，实施火星取样返回任务；还将实施木星系环绕探测和行星穿越探测任务。”许洪亮说。

二是，不断增强卫星应用服务能力，支撑经济社会发展。许洪亮说，“十四五”时期，我们将继续按照国家新型基础设施建设的要求，完善国家民用空间基础设施和配套地面设施，提升卫星对地观测、通信广播和导航定位的服务能力。

三是，扩大航天合作交流，增进人类共同福祉。许洪亮说，中国将继续秉持平等互利、和平利用、包容发展的原则，积极与各国开展航天领域的交流合作。

许洪亮表示，中国的行星探测工程，统筹考虑工程技术发展和热点科学问题研究的需要，明确在2030年前，以火星探测为重点和主线，按照“一步实现绕着巡、二步完成取样回”的路线进行。

星取样返回和主带彗星环绕探测任务，实现近地小行星绕飞探测、附着和取样返回；2030年前后，实施火星取样返回任务；还将实施木星系环绕探测和行星穿越探测任务。”许洪亮说。

二是，不断增强卫星应用服务能力，支撑经济社会发展。许洪亮说，“十四五”时期，我们将继续按照国家新型基础设施建设的要求，完善国家民用空间基础设施和配套地面设施，提升卫星对地观测、通信广播和导航定位的服务能力。

三是，扩大航天合作交流，增进人类共同福祉。许洪亮说，中国将继续秉持平等互利、和平利用、包容发展的原则，积极与各国开展航天领域的交流合作。

许洪亮表示，中国的行星探测工程，统筹考虑工程技术发展和热点科学问题研究的需要，明确在2030年前，以火星探测为重点和主线，按照“一步实现绕着巡、二步完成取样回”的路线进行。

奋斗百年路 启航新征程

数风流人物

王伟:南海上空的不朽丰碑

海南陵水，某军用机场，还是当年的那条跑道。

国产各型特种飞机频繁起降，海军航空兵某部的飞行训练从东方破晓一直持续到繁星满天。

20年前的4月1日，海军航空兵飞行员王伟驾驶着歼-8Ⅱ飞机，从这里战斗起飞，跟踪监视进入我专属经济区上空的美军EP-3侦察机。因突遭美军机大转向撞击，飞机坠海，王伟壮烈牺牲。

王伟，1968年出生，浙江湖州人，海军航空兵飞行员，海军少校军衔。当年在很多战友眼中，王伟不仅是一名技术精湛、痴迷飞行的优秀飞行员，也是一个多才多艺、热爱生活的大男孩。

在同龄飞行员中，王伟是战斗起飞次数最多、执行重大任务次数最多的一位。他曾升空2000多次，有丰富的海空飞行经验。在改装当年最先进的国产战机后，王伟第一个飞满1000小时，很快就成为能飞四种气象的“全天候”一级飞行员。

飞行员迟道衡现在几乎每天都要在王伟最后起飞的跑道上起降训练和执行任务。训练是枯燥而反复的，需要形成“肌肉记忆”。在迟道衡心中，王伟那么年轻就能成为“全天候”一级飞行员，“是非常厉害的事情”。

因为王伟，陵水这个名不见经传的小县城，成为热血青年逐梦的地方。机械师曾强、空中雷达员徐伟建都是在分配名单上，看到了“陵水”这个地名，选择来到这里服役。这里有我国先进的特种飞



这是位于杭州市安贤陵园内的王伟烈士铜像(3月31日摄)。

新华社记者 黎 云 摄

机。“我总是在提醒自己，不能让飞机带着故障上天，否则对不起他的牺牲。”曾强说。

王伟牺牲后，被中央军委追授“海空卫士”荣誉称号和一级英雄奖章，被共青团中央、中华全国青年联合会追授“中国青年五四奖章”，并入选“最美奋斗者”。

今年4月1日，是王伟牺牲20周年。曾在这条跑道尽头执勤的退役大学生士兵章原，专门赶到了位于杭州的王伟烈士衣冠冢，在雕像前写下了三页长信。他在信中说：“中华民族从来不缺脊梁，过去未曾缺过，现在不缺，未来也绝不会缺。”

记者 黎 云 张汨汨
据新华社海口6月12日电

全国非遗精品 汇聚上海

据新华社上海6月12日电（记者孙丽萍）6月12日是“文化和自然遗产日”，由文化和旅游部、上海市人民政府共同主办的“百年百艺·薪火相传”中国传统工艺邀请展在主会场上海宝山国际民间艺术博览馆及上海市群众艺术馆、金桥碧云美术馆、抱朴美术馆等五大展馆揭幕。此次邀请展将持续举办至7月11日。

据悉，此次展览汇聚全国1200余位优秀非遗传承人创作的1500余件(套)精品。

赣深高铁全线 轨道铺设贯通

据新华社广州6月12日电（记者吴涛）12日10时许，在广东省河源市和平县一村的施工现场，随着广东段最后一节500米钢轨稳稳地铺在无砟轨道板上，赣深高铁全线轨道铺设正式贯通，为粤赣两地在今年年底进入两小时交通圈奠定了基础。

赣深高铁北起赣州，南接深圳，全长436.3公里，设计最高行车时速350公里，是我国“八纵八横”高速铁路网中京港高铁大通道最南端线路，也是拉近粤赣原中央苏区与粤港澳大湾区时空距离的高铁大动脉。

云南盈江 发生5级地震

据新华社昆明6月12日电（记者姚兵）云南省盈江县政府新闻办6月12日通报，12日18时许，盈江县发生5.0级地震，据云南省地震台网测定，震中在北纬24.96度、东经97.89度，震源深度16千米，宏观震中位于勐弄乡一带，盈江县城震感强烈。

据通报，截至19时，经初步排查，暂无人员伤亡。

端午假期各地文化旅游活动丰富多彩

（上接第一版）

盘锦市大力开展新时代文明实践活 动，以传统节日为载体，弘扬优秀传统文化，引导群众感 谢节日习俗、增强爱国情感、增进文化自信，共树文明新风。6月12日，在红海滩景区举办的“我们的节日·端午”主题活动吸引众多游客参与。“龙舟点睛”为游客呈现了传统文化祈福仪式，游客们还体验了趣味龙舟赛、“包香囊”、“扎五彩绳”等民俗活动。当日，“龙行绿水 端午安康”传统竞技龙舟展示展演活动在盘锦辽河绿水湾景区精彩上演。随着锣鼓声响起，在舞龙队员的挥舞下，巨龙上下翻飞、蜿蜒腾挪，展现出蓬勃的精气神儿。

辽河绿水湾景区用情景再现的形式，上演辽河岸边传统迎亲仪式，并与现场观众就端午文化习俗开展互动。盘锦市还在田庄台古镇非遗店铺、辽河口老街非遗店铺、辽河民俗博物馆等地组织开展了“非遗购物节”活动。



上图:夜色中的三溪村溪面上,龙舟选手们奋力划桨(6月10日摄)。位于福建省福州市长乐区江田镇的三溪村是省级历史文化名村,夜竞龙舟是三溪村独有的端午习俗。下左图:6月12日,在北京龙潭公园,演员在表演舞蹈。当日,2021龙潭端午文化节在北京龙潭公园举办。下右图:6月12日,在山东省荣成市成山头风景区,民间艺人在表演渔家秧歌。

端午佳节临近,人们包粽子、赛龙舟、展示传统民俗文化。

新华社发



中欧班列累计开行近4万列

通达欧洲22个国家160多个城市

据新华社北京6月12日电（记者安蓓）记者12日从国家发展改革委了解到，5月份，中欧班列开行1357列、运送货物13.1万标箱，同比分别增长31%、40%，综合重箱率达99%。截至2021年5月底，中欧班列已累计开行近4万列，运送货物约355万标箱，通达欧洲22个国家的160多个城市。

近日，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室赴新疆霍尔果斯开展中欧班列现场专题调研并召开会议。推进“一带一路”建设工作领导小组办公室副主任、国家发展改革委副主 任宁吉喆指出，中欧班列作为跨大洲、跨国别、长距离、大运量的新型运输方式，是我国参与全球开放合作、共建

“一带一路”、推动构建人类命运共同体的“中国方案”，已经成为沿线国家广泛认同的国际公共产品。

宁吉喆强调，中欧班列作为新形势下国际产业链供应链的重要载体，在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中承担着历史使命，发挥着重要作用，也将迎来重大发展契机。同时，也要清醒地认识到，影响中欧班列高质量发展的困难和问题也不少。要深刻把握中欧班列发展面临的机遇与挑战，适应时代发展的形势和变化，按照推进共建“一带一路”工作部署，稳妥有序推进中欧班列发展。

他指出，要围绕“巩固稳定提升”的总体目标，精准发力，持续推动中欧班列高质量发展。一要进一步提高政治站位，从国家经济社会发展全局和推进“一带一路”建设大局的高度来认识中欧班列。二要切实巩固发展基础，将中欧班列积累的“量”转化为今后发展的“势”，形成更加强劲的市场竞争力。三要努力稳定市场供求，继续支持经贸合作与中欧班列发展深度融合。四要大力提升运行水平，打造支持中欧班列发展的“1+N+X”政策体系。五要及时打通堵点卡点，实施一批重点口岸、“卡脖子”路段扩能改造工程，努力提升基础设施保障能力。

大连大樱桃采摘季开始了



6月12日，以“金普红·特别甜”为主题的2021大连大樱桃采摘直播季活动在大连金普新区七顶山街道后海村启动。经过多年发展，金普新区今年大樱桃的种植规模达到近1万公顷，可采摘面积近0.7万公顷，分布在136个采摘园，总产量逾12万吨。

活动将持续40余天，线下推出大樱桃采摘游，线上发起“红色樱耀”挑战赛等互动体验，同步举办“国家级新区手机短视频大赛”，围绕“乡村振兴”拍摄主题短视频，以文化展示、乡村旅游、直播带货，持续助推大樱桃品牌走出大连，叫响全国。

本报记者 吕 丽 文 王荣琦 摄