

形成“1小时生产组织圈”构建“1小时通勤圈”打造“轨道上的城市” 沈阳高标准建设现代综合交通体系

本报讯 记者陶阳报道 强化七大交通复合走廊,率先形成“1小时生产组织圈”,逐步构建都市圈“1小时通勤圈”,打造“轨道上的城市”……5月31日,记者从沈阳市交通运输局获悉,沈阳市拟定“十四五”综合交通运输发展目标,高标准建设立足东北、辐射全国、联通国际的国家现代综合交通枢纽,高效率推进沈阳现代化都市圈一体化,高质量构建绿色宜行城市交通网络,基本形成“开放畅达、经济高效、智能先进、绿色低碳、安全可靠”的现代综合交通运输体系,为沈阳建设国家中心城市提供更加坚实的交通保障。

在打造国家现代综合交通枢纽方面,对标国家中心城市,围绕国际性综合交通枢纽城市、国际性邮政快递枢纽城市、国家物流枢纽承载城市等国家规划赋予的交通功能定位,加快建设国家现代综合交通枢纽。通过打造国际航空枢纽、强化国家铁路枢纽、建设现代物流枢纽、完善邮政快递枢纽,畅通综合运输大通道,主动融入以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的新发展格局,推进更高水平的对外开放,打造东北振兴增长极。

在完善互联互通都市圈交通体

系方面,围绕全省“一圈一带两区”区域发展格局,加快形成以沈阳为核心,以鞍山、抚顺、本溪、沈抚改革创新示范区等为支撑的现代化都市圈,强化沈抚、沈营、沈丹、沈哈、沈康、沈彰、沈盘七大交通复合走廊,强化都市圈核心区交通衔接,率先形成“1小时生产组织圈”,逐步构建都市圈“1小时通勤圈”,超前谋划沈阳—大连—烟台战略性高速走廊,实现海陆无缝衔接。

同时,沈阳市将以建设“轨道上的城市”为目标,探索枢纽站城开发新模式,提高公交、慢行等绿色交通的出行吸引力,降低交通出行对小

汽车的依赖。引导现代物流业向枢纽经济区集聚,促进枢纽经济发展。坚持科技创新赋能交通运输发展,打造先进实用的交通运输装备体系,发挥“交通+”优势,促进消费升级提质。

今年,沈阳市将重点实施沈白客专、沈丹铁路外迁、维修改造农村公路、辽河特大桥、四环快速路等12个重点项目;实施“一网通办”数据转换与系统升级、重点营运车辆智能视频监控系统、移动执法系统建设,提升信息化、数字化治理能力;优化调整20条公交线路,解决二环内62处公交车占道停车场问题。

大连今年将新增设施农业1万亩

本报讯 记者杨少明报道 大连市始终把设施农业建设作为种植业结构调整的重点,今年将在保持蔬菜播种面积和产量总体稳定的基础上,重点发展大樱桃等优质水果,年内新增设施农业1万亩。

据介绍,截至2020年年末,大连市设施农业生产面积达25万亩。全市万亩以上设施农业生产乡镇达10个,千亩以上连片乡镇达70余个,涌现出庄河鞍子山乡设施西红柿、瓦房店得利寺设施大樱桃等设施农业特色乡村。

近年来,大连市坚持推进设施农业结构提档升级,不断向高标化、高质量方向发展。设施农业生产配套技术和模式不断优化,广泛

应用水肥一体化栽培、秸秆生物反应堆、病虫害综合防控等绿色生产技术,推广优型节能日光温室、补光灯、防虫网等新设施、新装备,试验示范了温室智能化管理、植物工厂全程无尘栽培蔬菜等绿色发展新模式。

目前,大连市设施农业种植品种涉及蔬菜、水果、花卉、食用菌、药材、苗木等。据测算,日光温室平均亩效益可达3万元以上。随着近年来大樱桃、草莓、油桃、蓝莓等产业的迅速发展,设施水果的经济效益日益突出,其中,设施大樱桃亩效益可达10万元以上,设施农业已成为大连市农业结构调整和农民增收的重要方向。

沈阳空港开辟跨境电商零售出口新通道

本报讯 记者刘大毅报道 日前,1000余件出口香港的商品包裹在沈阳空港口岸快速完成数据传输,在订单、支付单、物流单“三单对碰”后,沈阳桃仙机场海关对其予以监管放行。据悉,这是沈阳空港首单跨境电商零售一般出口业务。

跨境电子商务零售一般出口业务是一种适用于企业对个人的出口模式。该模式下,境外个人跨境网购后,由电子商务企业或其代理人向海关提交申报清单和手续,海关采取“清单核放、汇总申报”的方式办理通关手续。与传统贸易方式相比,这种模式具有通关环节简便、报关成本低、限制少等优势,正逐渐成为跨境电商企业选择的主要出口模

式。在沈阳空港开通该业务前,虽然综保区等也开展了该业务,但货物出口均需转关至机场。此次业务的开通,将使企业节约转关的人力、时间、运输成本,货物仅经一次装卸便可直接出口。

为确保各通关环节衔接紧密流畅,机场海关通过实行预约通关机制,统筹配置查验人力资源,实现“7×24”小时通关。同时,加强前期风险研判,制定对重点监管目标的查验策略,确保跨境电商货物“管得住”又“通得快”。

沈阳桃仙机场海关工作人员表示,该业务将吸引更多货包机和“客改货”航班,为空港口岸货运发展带来新的增长动力。

辽阳石化年产30万吨高性能聚丙烯项目顺利中交

本报讯 5月30日,中国石油辽阳石化分公司年产30万吨高性能聚丙烯项目顺利中交。项目建成投产后,将延长辽阳石化的产业链,使企业加速实现从炼油燃料型向化工材料型转型升级。

辽阳石化年产30万吨高性能聚丙烯项目于2019年9月27日正式开工。公司组织科研人员和广大参建人员经过20个月的艰苦奋战,攻克了项目工艺技术复杂、设备种类多、

安装标准要求高等难关,实现了安全建设无事故、项目建设高质量、项目建设高速度、项目建设高标准的“一无三高”目标。

为确保项目顺利建成投产,目前,辽阳石化正全力以赴投入后续工作,全力抓好项目收尾,为项目验收作准备。同时,有针对性地开展保运、后勤保障、产品销售等工作,打造特色炼化企业。

王志强 本报记者 郑有胜

鲜蘑合作社兴业富农家

5月31日,记者来到沈阳市康平县东关街道孙白村张氏食用菌专业合作社的鲜蘑大棚,看到村民们正忙着收获鲜蘑,准备发给各地客户。

据了解,张氏食用菌专业合作社的鲜蘑种植项目是当地产业扶贫的龙头项目。目前,合作社建有大棚20余栋,年产鲜蘑550吨,吸纳40余名当地富余劳动力就业,还带动

了周边农户共同种植鲜蘑致富。合作社生产的鲜蘑主要销往沈阳、铁岭、四平等地,成为当地农业产业发展的“领头羊”。

本报记者 万重 摄

抚顺石化研发高端专用瓶盖料填补国内空白——

小瓶盖撬动大市场

徐忠清 本报记者 崔振波

5月30日,在中国石油抚顺石化公司烯烃厂高密度聚乙烯车间挤压机厂房内,乙烯原料经过低压淤浆工艺进行悬浮聚合形成粉料,再经挤出机压缩、熔融和均化进入水下造粒机,雪白的产品颗粒便被送进均化仓。

“可别小看这些颗粒,它们可是娃哈哈等知名企业的应用并出口非洲的高端瓶盖料。”车间主任王长全手捧产品颗粒对记者说。

市场调查显示,国内对高端专用瓶盖料的年需求量达60万吨以上,多年来,每年都以10%以上的速度增长,市场创效空间极大。抚顺石化瞄准高端瓶盖料精准发力,经过5年的研发

生产和持续改进完善,成功生产出FHP5050、FHP5050/R、FHP5060等高端瓶盖专用料系列产品。这些产品被广泛应用于饮料瓶盖领域,填补了国内瓶盖料产品领域的空白。

饮料瓶盖料属于特殊塑料产品,对材料的气味、成型、扭力等特性有严格的要求,此前,国内饮料领域的高端用户基本选用进口瓶盖料。2015年,抚顺石化成立攻关小组,对烯烃厂高密度聚乙烯装置可生产的24个牌号产品进行技术论证,把饮料瓶盖料作为新产品的主攻方向。

没有气味是饮用水瓶盖的基本要求。为彻底攻克这一难题,烯烃厂

技术攻关小组进行靶向攻关。2017年,公司生产的冷灌装瓶盖专用料FHP5050通过美国和欧盟的检测认证,投入市场伊始,即受到国内外知名饮料生产企业的普遍认可。

2019年,抚顺石化又与中油石化院、辽宁石油化工大学、抚顺石化研究院联手,成功生产出合格的热灌装瓶盖料FHP5050/R。FHP5050/R热灌装瓶盖料大幅度提高了瓶盖料产品的爽滑性,改善了成品瓶盖的外观和光泽,是制作瓶装奶茶、咖啡、果茶等热灌装饮品瓶盖的主要原料。

一通则百通。2020年,抚顺石化烯烃厂在冷热灌装瓶盖料的基础上,

确定了承压瓶盖料最优化可操作的目标指标、生产工艺参数、助剂配方等重要数据,为承压瓶盖料FHP5060的研发提供了依据。承压瓶盖料FHP5060主要应用于充压饮料瓶盖领域,国内尚未有同类产品。去年8月,抚顺石化首次成功生产出合格的承压瓶盖料FHP5060。

目前,抚顺石化已经掌握成熟的高端瓶盖料专用生产技术和工艺,系列产品累计为企业创造利润1.7亿元,成为新的盈利点。企业还形成了以瓶盖料为主体的高附加值产品体系,实现了高端瓶盖料的全品种系列化,成功打造了自己的特色产品品牌。

“美丽产业”托起美好生活

本报记者 严佩鑫

芬芳四溢的花棚里,五颜六色的鲜花争相绽放,工人们忙着采摘、打包……5月31日,位于辽阳灯塔市辽峰小镇的查特花卉园艺有限公司大棚内外格外热闹,公司负责人金辉一边指挥员工往车上搬运鲜花,一边对记者说:“今天装运了10车鲜花,将运往北京、河北、黑龙江以及省内沈阳、大连等地,用于高速路口、楼盘等处的绿化。”

随着辽峰小镇的崛起,查特花卉园艺有限公司日益发展壮大,每年有近400万盆鲜花从这里运往全国各地。

绚丽多彩的鲜花成为“美丽产业”,为村民铺就一条增收致富路。

“现在我每月有3000多元收入。”古城街道尖台子村村民张小凤告诉记者,自从家门口建起花卉公司,她再也不用到外地打工了,每天早晚还能照

顾老人和孩子,她的心情格外好。

“每年从4月开始,公司便进入一年中最忙碌的季节。”金辉说,公司主要生产繁育宿根花卉、多年生花卉、盆栽花卉。4年来,花卉基地由原来的200亩增加到300亩,名优花卉品种超过400个,每年仅月季销量就达50万株。

随着花卉种植产业不断壮大,每年20余次有针对性的技术培训让当地村民增加了收入、学到了技术,日子逐渐富裕起来。

“今天的雇工有40多人,每人每工资最少110元,如果加班可赚到150元。”公司技术员郭春宇说,这些雇工都来自古城街道及周边村。如今,村民在家门口就能享受到“美丽产业”带来的红利,幸福的笑脸就像绽放的鲜花。

LIAONING DAILY
全省最权威的报纸——辽宁日报

分类信息专栏

广告联系:024-22699206/22698121
广告部地址:沈阳市青年大街356号

拍卖公告

辽宁建投拍卖有限公司受委托,定于2021年7月2日上午10时在沈阳市皇姑区昆山中路34号九州大厦会议室对以下债权进行公开拍卖,现将有关事项公告如下:

沈阳市铁西区国有资产监督管理局持有的沈阳万和顺景开发有限公司债权1800万元(相关信息,瑕疵及起拍价格详见拍卖展示现场)。

展示时间及地点:自公告之日起至拍卖会前二日到本公司咨询标的详情,勘察抵押物。

特别说明:1.以上债权有法院出具的《民事调解书》。2.竞买人须为具有良好商业信用和资金支付能力且在沈阳市内注册的法人单位,并在拍卖会前将竞买保证金200万元存入本公司指定账户,同时持有效单位证件(营业执照、银行资信证明、法人身份证件、法人授权委托书、授权人身份证件)办理竞买登记手续,要求拍卖成交后按委托方规定时间付清成交余款。3.本次拍卖标的所涉及的债务人和担保人不得参拍或变相参与该拍卖标的。

公司地址:辽宁省沈阳市皇姑区昆山中路34号九州大厦12楼

联系电话:024-25868861 86843058 13591466658

公司网址:www.lnjtpm.com.cn

封路通告

因丹东线(大凌河特大桥至北小柳段)修复养护工程施工需要,自2021年6月1日至2021年10月15日对该路段半幅封闭施工。

行经施工区域的车辆须遵守现场安设的交通标志和指挥人员指示的方向通行。

特此通告

凌海市公安交通警察大队
凌海市交通运输保障中心

2021年6月1日

封路通告

因草鞍线摩天岭(与本溪交界处)至河沿(与灯岫线相交处)公路维修改造,经上级有关部门批准全线封闭交通施工,过往车辆请绕行。绕行路线:灯岫线—沈环线—304国道

封闭时间:2021年6月5日至2021年9月30日

辽阳市交通运输事务服务中心

辽阳县公安局交通管理大队

本溪满族自治县公安局交通管理大队

中铁十九局集团第二工程有限公司

2021年5月31日

封路通告

因宝锦线(大茂堡至三屯段)修复养护工程施工及小沈家台北桥拆除重建工程需要,自2021年6月1日至2021年10月15日对宝锦线(大茂堡至三屯段)全幅封闭施工,小沈家台北桥铺设施工便道通行。

大茂堡去往锦州方向:

锦锦线 麻地 锦麻线 锦州

小沈家台北桥:铺设施工便道通行

行经施工区域的车辆须遵守

现场安设的交通标志和指挥人

员指示的方向通行。

特此通告

凌海市公安交通警察大队

凌海市交通运输保障中心

2021年6月1日

封路通告

因朝锦线(大业至凌海段)修

复养护工程施工需要,自2021年6月1日至2021年10月15日对该

路段全幅封闭施工。

大业去往凌海方向:

朝锦线

大业 下齐台 阜锦

锦州 大养线 锦州

行经施工区域的车辆须遵守

现场安设的交通标志和指挥人

员指示的方向通行。

特此通告

凌海市公安交通警察大队

凌海市交通运输保障中心

2021年6月1日

封路通告

因京抚线(小凌河桥至四合段)大修工程施工需要,自2021年6月1日至2021年10月30日对该路段全幅封闭施工。

北镇去往锦州方向:

奈营高速(北镇站或北站)

北镇 奈营高速 京哈高速

京哈高速(锦州站或锦州北站)

锦州去往沈阳方向:

大养线

锦州 凌海大街 京哈高速(凌海站)

京哈高速(凌海站或凌海北站)

凌海北站 京哈高速(凌海北站)

凌海北站 京哈高速(凌海北