

习近平同乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫通电话

新华社北京4月29日电 国家主席习近平4月29日同乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫通电话。习近平指出,去年以来,中乌关系经受住新冠肺炎疫情考验,双方在涉及彼此核心利益的问题上相互支持,在国际和地区事务中密切协作,有效维护了两国共同利益。今年是中国共产党成立100周年,也是乌兹别克斯坦独立30周年。站在新的历史起点上,

中方愿同乌方一道,继往开来,推动中乌全面战略伙伴关系不断向前发展,共谋发展振兴,造福两国人民。习近平强调,中方愿同乌方以明年庆祝两国建交30周年为契机,全面提升中乌合作规模、质量、水平,加强共建“一带一路”倡议和“新乌兹别克斯坦”规划对接,推进互联互通,深化贸易投资合作,扩大教育、文化、旅游、地方、体育等领域合作,继续加强疫苗合作。中方愿同乌方分享减贫经验,探讨建立减贫合作机制。双方应加强执法、安全、防务领域合作,共同维护地区安全稳定。

米尔济约耶夫表示,我对中国共产党即将迎来百年华诞表示热烈祝贺。在习近平总书记英明领导下,中国经济社会发展取得显著成就,打赢了脱贫攻坚战。我完全赞同习近平总书记关于国际社会

应该团结应对新冠肺炎疫情以及国与国必须相互尊重、平等相待等重要论述。乌方将中方作为最重要、最可信赖的战略合作伙伴,坚定奉行一个中国原则,愿学习借鉴中方减贫经验,积极共建“一带一路”,持续深化经贸、互联互通、安全等领域合作。乌方全力支持中方办好北京冬奥会、冬残奥会,愿同中方继续加强在上海合作组织等地区事务中协作。

习近平签署第77号至第83号主席令

据新华社北京4月29日电 国家主席习近平4月29日签署了第七十七号、第七十八号、第七十九号、第八十号、第八十一号、第八十二号、第八十三号主席令。

第七十七号主席令说,《中华人民共和国乡村振兴促进法》已由中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议于2021年4月29日通过,现予公布,自2021年6月1日起施行。

第七十八号主席令说,《中华人民共和国反食品浪费法》已由中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议于2021年4月29日通过,现予公布,自公布之日起施行。

第八十一号主席令说,《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国道路交通安全法〉等八部法律的决定》已由中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议于2021年4月29日通过,现予公布,自公布之日起施行。

第七十九号主席令说,《中华人民共和国海上交通安全法》已由中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议于2021年4月29日通过,现予公布,自2021年9月1日起施行。

第八十二号主席令说,《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中国人民共和国道路交通安全法〉和县级以上地方各级人民代表大会代表的办法〉的决定》已由中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议于2021年4月29日通过,现予公布,自2021年4月30日起施行。

第八十号主席令说,《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国教育法〉的决定》已由中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议于2021年4月29日通过,现予公布,自公布之日起施行。

第八十三号主席令说,根据中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议于2021年4月29日的决定:任命黄明为应急管理部部长。

习近平同匈牙利总理欧尔班通电话

新华社北京4月29日电 国家主席习近平4月29日同匈牙利总理欧尔班通电话。习近平指出,新冠肺炎疫情发生以来,匈两国和两国人民相互支持,在疫情防控、复工复产等方面开展良好合作,取得重要成果,特别是就疫苗开展了紧密合作,体现出高水平政治互信,匈关系更具韧性和活力。中方坚定履行将疫苗作

为全球公共产品的承诺,愿继续同匈方加强疫苗合作。习近平强调,中方高度评价匈方坚定奉行对华友好政策,为推动中国与中东欧国家合作、维护中欧关系大局作出重要贡献。中方愿继续同匈方密切战略沟通,巩固政治互信,以匈塞铁路等重大合作项目为引领,深化各领域务实合作,共同应对各种风险和挑战,推动中匈全

面战略伙伴关系不断得到新发展,更好造福两国人民。前不久举行的中国—中东欧国家领导人峰会为合作机制发展作出重要规划和引领。中方愿同匈方及其他参与方一道,开拓创新,推动中国—中东欧国家合作持续向前发展。欧尔班表示,匈两国就抗击新冠肺炎疫情特别是疫苗开展了密切合作,中方向匈方提供了及时宝

贵支持,为匈方控制疫情发挥了重要作用,匈方对此深表感谢,希望继续同中方深化疫苗合作。匈方高度重视对华关系,对两国贸易克服疫情影响实现逆势增长感到高兴,欢迎更多中方企业来匈投资合作,将提供良好营商环境。匈方愿同中方积极推进匈塞铁路建设,将继续为促进中东欧国家同中国合作发挥积极作用。

中国人的太空“新家”长啥样

——四大关键词解读天和核心舱

4月29日,中国空间站天和核心舱在海南文昌发射场成功发射,我国载人航天工程开启新的征程。这是2019年7月19日天宫二号目标飞行器自太空返回地球家园后,中国人在太空建造的“新家”。



4月29日11时23分,中国空间站天和核心舱在我国文昌航天发射场发射升空,准确进入预定轨道,任务取得成功。新华社记者 金立旺 摄

关键词一:太空母港

中国空间站以天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三舱为基本构型。其中,核心舱作为空间站组合体控制和管理主份舱段,具备交会对接、转位与停泊、乘组长期驻留、航天员出舱、保障空间科学实验能力;问天和梦天实验舱均作为支持大规模舱内外空间科学实验和技术试验载荷支持舱段,同时问天实验舱还作为组合体控制和管理备份舱段,具备出舱活动能力,梦天实验舱具备载荷自动进出舱能力。

未来两年内,中国空间站三舱飞行器依次发射成功后,将在轨通过交会对接和转位,形成“T”构型组合体,长期在轨运行。组合体在轨运行寿命不小于10年,并可通过维修维护延长使用寿命。

空间站作为长期在轨运行的“太空母港”,其天然的高真空、微重力、超洁净环境也可以充分用于开展各类科学技术研究,推动科学技术进步。因此,空间站工程将产生巨大经济效益和社会效益。

关键词二:太空“豪宅”

天和核心舱是中国空间站的关键舱段,它就好比是大树的树干,其他的舱段都会安装在它的接口上,如同大树的根、枝、叶,不断向外延伸。所以,天和核心舱有一个庞大的躯体和结实的身板。

据航天科技集团五院空间站核心舱结构分系统主任设计师施丽铭介绍,核心舱的体积非常大,长度比五层楼房还要高,直径比火车和地铁的车厢还要宽不少,体积比国际空间站的任何一个舱段都大,航天员入驻后,活动空间非常宽敞。此外,核心舱的重量相当于3辆大客车的空重重量,同样也超过国际空间站的任何一个舱段。

航天科技集团五院空间站系统副总设计师朱光辰曾经打过一个非常形象的比喻:如果神舟飞船是一辆轿车,天宫一号和天宫二号就相当于

一室一厅的房子,而空间站就是三室两厅还带储藏间,算是“豪宅”了。

天和核心舱由节点舱、大、小柱段、后通道和资源舱组成,发射升空后,将为航天员提供太空科学和居住环境,支持长期在轨驻留,承接载人飞船和货运飞船的对接停靠。它的设计寿命是15年,并可通过维修延长寿命。

据航天科技集团五院空间站系统主任设计师张昊介绍,天和核心舱的密封舱内配置了工作区、睡眠区、卫生区、就餐区、医监医保区和锻炼区六个区域。

关键词三:自主可控

国际空间站是目前在轨运行最大的空间平台,是一个拥有现代化科研设备,可开展大规模、多学科基础和和应用科学研究的空间实验室。它的规模大约有423吨,由美国、俄罗斯、加拿大、日本等16国联合,先后经历12年建造完成。

中国空间站与国际空间站有什么不同?

中国空间站由一个核心舱和两个实验舱组成,在总体规模上不及国际空间站,这主要是采用规模适度、留有发展空间的建设思路,既可以满足重大科学研究项目的需要,又同时具备扩展和支持来往飞行器对接的能力。

此外,中国空间站由我国自主建造,实现了产品全部国产化,部件全部国产化,原材料全部国产化,关键核心元器件100%自主可控。

关键词四:长寿秘方

如同汽车在使用一定年限和里程后要报废一样,空间站也没有永久寿命,只要使用,只要有人居住、工作和进行科学实验,就会有损耗。那么中国空间站的设计寿命如何,又采取了哪些措施来保证长期在轨稳定运行呢?

据航天科技集团五院空间站系统副总设计师侯永青介绍:“中国空间站设计在轨飞行10年,具备延寿到15年的能力。为了保证空间站在轨不小于15年长寿命要求,我们从

设计伊始,就开展了长寿命、可靠性、维修性、安全性一体化设计。具体来讲,就是以系统和产品的长寿命和固有可靠性设计为基础,配合开展系统和产品在轨故障诊断、处置预案设计、维修性设计,以实现长寿命、可靠性的既定目标。”

空间站在太空中安家后,将面对来自宇宙的各种威胁和挑战,比如,原子氧、紫外辐射、真空、温度交变、空间碎片以及微重力等等,这些危险因素可能会造成空间站的材料性能衰退,或者诱发故障,从而制约舱外电缆、表面涂层、光学镜头等产品和设备的使用寿命。为了最大限度地减少损坏和伤害,设计团队想方设法让空间站变得更结实、更强壮。

为了应对空间碎片等“劲敌”的攻击,天和核心舱热控系统针对长寿命可靠性问题,为空间站安装了两条相当于“大动脉”的管子——热管辐射器,以便减少流体管在外暴露的面积,大大降低被空间碎片击穿的风险。

据新华社海南文昌4月29日电

铁路“五一”假期运输启动 预计发送旅客1.06亿人次

新华社北京4月29日电 (记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路“五一”假期运输29日拉开帷幕,自4月29日至5月6日,为期8天,预计发送旅客1.06亿人次,与2019年同比增长0.8%,其中最高峰日5月1日预计发送旅客超过1700万人次。

图”,充分运用铁路12306售票大数据分析旅客出行规律;精心组织旅游重点地区运输服务,加大旅游客流组团力度,向新疆、东北等热门方向安排开行36列直通旅游列车;安排网红列车“熊猫专列”首次跨局开行,前往格尔木、敦煌等旅游热门城市;12306“铁路游”板块正式上线,整合铁路交通网络和旅游资源,发布旅游专列、跟团游、周末游和自由行四大类170余款旅游产品,为游客提供多样化服务。

国铁集团运输部负责人介绍,今年“五一”假期,随着我国经济加快复苏、疫情防控形势持续向好,旅客乘坐火车出行意愿显著增强,特别是高铁具有安全、快捷、舒适和成网运营的优势,受到广大旅客青睐,坐着高铁看中国景象将集中呈现。从12306售票情况看,“补偿式”探亲、旅游观光等客流交织,客流将呈现假期头尾长途多、中间短途多、总体高位运行的特征。

节日期间,铁路部门加强货物运输组织,保障国计民生重点物资供应,国家铁路日均装车预计超16.5万辆,同比增长11%,努力实现客货双赢。

假期运输期间,全国铁路实行高峰运行图,日均开行旅客列车超万列。铁路部门精准实施“一日一

铁路部门提示广大旅客,假日期间列车开行具体安排,可在铁路12306网站(含手机客户端)查询。旅途中请做好个人卫生防护,配合铁路部门落实站车防疫措施,共同维护安全健康旅行环境。

河北滦州:暖棚葡萄成熟上市



4月29日,滦州市东安各庄镇前商家林村的果农在采摘成熟的葡萄。近期,河北省滦州市东安各庄镇种植的暖棚葡萄进入成熟期,当地果农忙着采摘新鲜的葡萄,供应市场。近年来,滦州市东安各庄镇引导农民采取“合作社+农户”的模式,因地制宜发展有采暖设施的暖棚,种植葡萄等水果,带动农民增收,助力乡村振兴。新华社记者 杨世尧 摄

浙江长兴: “儿童之家”打造温馨驿站



4月29日,浙江省湖州市长兴县太湖街道晨光社区儿童之家外,社区志愿者在课后托管时带领孩子们户外游戏。近年来,浙江省长兴县整合政府和社会资源,因地制宜推进示范型儿童之家建设。截至目前,全县已建成运营示范型儿童之家24家,结对覆盖辖区所有困境儿童和留守儿童。儿童之家内设有亲情互动区、阅读区、心理辅导区和舞台演出区等,通过政府购买服务的方式聘请专业人员,结合志愿者服务,为周边村子和社区提供儿童临时照料、课后托管、游戏娱乐、心理咨询等服务。新华社发

春耕备耕有序推进 一产投资快速增长

(上接第一版) 投资快速增长,农业生产预期向好

固定资产投资是一大亮点。数据显示,一季度第一产业固定资产投资同比增长94.7%,比全省增速高75.7个百分点;一产固定资产投资比重、投资项目也在增加。孙鹏表示,一季度第一产业占全省固定资产投资比重2.6%,同比提高1个百分点;第一产业建设项目433个,同比增长116.5%,占全省投资项目比重的7.2%。

产业固定资产投资呈现“三增长”——投资同比增长、投资比重增长、投资项目增长,说明人们对农业生产的投资信心逐渐恢复,全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化发展正成为吸引固定资产投资的重要领域。

农产品加工业成绩不俗。全省规模以上农产品加工业销售产值达到730.1亿元,同比增长21.1%左右。对此,吕杰表示,“粮头食尾”“农头工尾”是延伸农业产业链、提升价值链,促进现代农业高质量发展的有效方式,我省对此高度重视。下一步可继续做好农业领域的“三篇大文章”,通过有序实施农副

产品加工项目,推进农产品加工集聚区建设,做好农业领域“老字号”升级、“原字号”开发、“新字号”培育。

四项构成全面增长,农民增收基础稳固

工资性收入同比增长7%,经营净收入同比增长8.8%,财产净收入同比增长89.9%,转移净收入同比增长17.3%……一季度,我省农村居民人均可支配收入6393元,同比名义增长10.3%,扣除价格因素,实际增长10.1%。我省农民收入比全国平均水平高995元,与全国相比继续保持收入总量优势。

收基础稳固。”王丹说,农民收入的增长主要来自外出务工工资的增长、农业生产经营的快速恢复、财产性投资的收入增长和农村社会保障的持续加强,这说明农业农村经济运行进入良性循环,农民增收的基础不断夯实。

工资性收入和经营净收入是农民收入的支柱,吕杰表示,工资性收入平稳增长的原因之一在于我省农产品加工业的恢复性增长,提供了更多就业岗位。主要粮食品种价格上涨,畜禽出栏量、产量持续增长,农业新产业、新业态的发展,带动占农民收入“半壁江山”的经营净收入同比增加。