



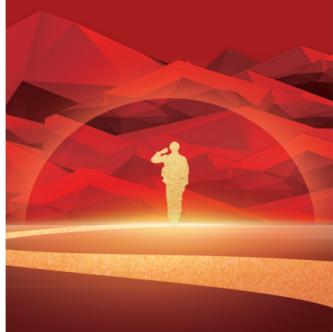
庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

辽宁日报

2021年4月28日
星期三

堡壘

BAOLEI



921-2021

学术支持

中共辽宁省委党史研究室
辽宁省档案馆
中共沟帮子铁路支部纪念馆

责任编辑

周仲全
视觉设计
隋文锋
检校
孙广 史凤斌

09

辽宁第一个中共党支部在这里成立

上世纪二十年代，沟帮子聚集大量产业工人

本报记者 朱忠鹤

1900年前后，京奉铁路延伸到了辽西地区，沟帮子成为这条铁路线上的重要站点。就在同一年，沟帮子至营口的支线修通，这样一来，沟帮子成为关外较大的铁路枢纽站。

独特的区位优势，加之铁路线的覆盖，让沟帮子成为当时重要的咽喉要道。它东通沈阳，西连锦州，南邻盘锦，北靠阜新，便捷的交通优势成就了其商业发展，一时间，沟帮子兴盛起来，随之聚集了大量产业工人。

100多年后，记者穿行在沟帮子镇内，仍能感受到历史上的热闹与繁华在今日的延续。相较于省内其他城镇，沟帮子镇内车辆川流不息，人流熙攘，沿街店家招牌醒目、密匝，彰显着累积下来的浓厚的商业底蕴。

眼下正是暮春时节，中共沟帮子铁路支部纪念馆院内的绿叶已经萌生。这个被周边群楼围挡的小院，庄严、宁静，砖瓦之间透出了岁月沧桑。

孙一楠介绍，纪念馆所在的这个院落原本是“扶轮小学”校址，后来因为这里曾是欧阳强等领导的中共地下党组织活动地点之一，几年前改建成了纪念馆。

1923年初，刚刚加入中国共产党的欧阳强从唐山来到京奉铁路关外段开展革命活动。当时的欧阳强以锦州铁路机务段钳工身份为掩护，来往于锦州、沟帮子，进行秘密活动。

1923年三四月间，沟帮子铁路工会小组在欧阳强等人的努力下成立了，这是东北铁路工运历史上最早的工会组织。同年8月，京奉铁路总工会沟帮子分会成立。

就在京奉铁路总工会沟帮子分会成立不久，欧阳强在沟帮子扶轮小学办起了工人夜校，传播革命思想，为党组织的建立奠定了基础。

沟帮子聚集大量产业工人

工人密集不仅为商业发展提供了丰沃土壤，也为革命运动提供了基础。

“1921年，沟帮子迎来一位特殊的访者。”中共沟帮子铁路支部纪念馆馆长孙一楠介绍说，这年冬天，中共北方区委组织部负责人兼中国劳动组合书记部北方分部主任罗章龙到东北考察工人运动情况，第一站就是沟帮子。

在沟帮子火车站，罗章龙创办了东北第一所工人补习学校，利用补习文化的机会宣传革命道理。

这一微小细节的背后却有着宏大的历史背景。1917年俄国十月革命后，马列主义迅速传播。1921年7月中国共产党成立后，李大钊负责党在北方的全面工作，他派遣共产党员以交

通部密查员的身份开展工人运动，建立党组织。作为交通枢纽的沟帮子这时就被纳入党组织发展区域之一。

1923年，李大钊派北京铁路总工会负责人陈为人和京汉铁路总工会秘书长、中国劳动组合书记部干事李震瀛到东北开展工作，二人向中央汇报了哈尔滨、大连等地工作开展情况。

1923年初，中共唐山地委书记邓培派欧阳强来到辽西开展秘密活动。欧阳强，1894年出生在广东省中山县。1913年，欧阳强到唐山机车车辆厂当学徒，在同为广东人的早期工人运动领袖和著名活动家邓培的影响下，1923年1月加入中国共产党。也就在欧阳强入党不久，他就来到沟帮子进行革命活动。

1924年成立辽宁第一个党支部

久，欧阳强在沟帮子扶轮小学办起了工人夜校，传播革命思想，为党组织的建立奠定了基础。

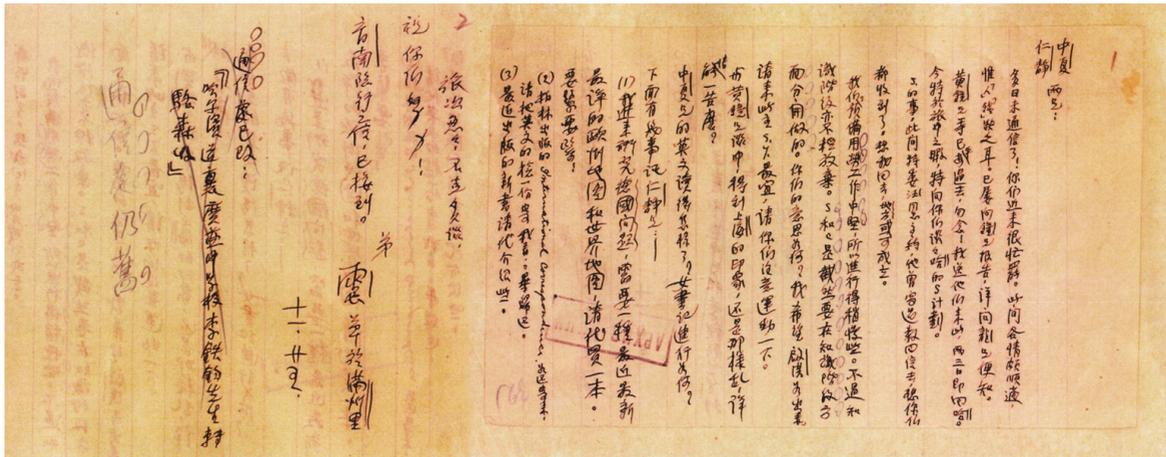
在中共沟帮子铁路支部纪念馆的一间展厅内，用等比例的方式复原了欧阳强当年与工人促膝长谈的场景。在一间土炕上，欧阳强盘腿而坐，与工人隔桌交谈。炕上，一盏马灯照亮了整个空间，也照亮了这片土地的未来。

有了工人夜校这个活动基地，欧阳强有了更为便利的秘密活动地点，进而紧锣密鼓地开展发展党员。他经常利用周末的时间往返于锦州与沟帮子之间，住在工人宿舍里秘密开展工作。1923年下半年，在中共唐山地委的领导下，沟帮子铁路党小组正式成立，欧阳强任组长。1924年上半年，沟帮子火车站及车辆修理工厂已有共产党员7名，于是，在中共沟帮子铁路小组的基础上，沟帮子铁路党支部正式成立，欧阳强任书记。

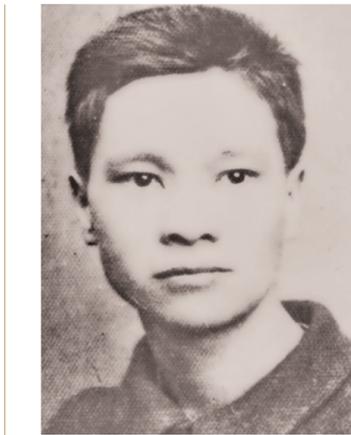
中共沟帮子铁路党支部既是辽宁第一个基层党组织，也是东北铁路系统诞生的第一个党支部。孙一楠说，沟帮子铁路党支部的成立，不仅加强了辽宁各地与京津唐地区党组织的联系，也让星星之火在辽沈大地蔓延开来。

比如，1926年初，沟帮子铁路党支部派人到锦州、沈阳等地指导建设党支部工作，并筹建了锦州铁路工会。同年，欧阳强和支部全体党员认真讨论上级提出的“不失时机发动群众开展斗争”等要求，号召每一名党员都要站在斗争前列。

再比如，在欧阳强的协调、指导下，按照上级党组织的要求，1928年彰武铁路党小组成立。同年6月，彰武铁路组建了阜新地区第一个工会组织——京奉铁路总工会沟帮子分会彰武分会，仅仅两个月，会员就发展到30多人，遍及了机务、车辆、道拔等车间班组。



1923年11月，李震瀛写给郭中夏等的信。（中央档案馆提供）



欧阳强



中共沟帮子铁路支部纪念馆里复原的欧阳强当年工作场景。

提要

光荣传统。和发展历程的光辉一页，蕴含着深厚的红色基因和传播的基地。中共沟帮子铁路党支部是党的建设为对外传播先进思想、让革命火种在东北大地广泛传播的红色基因和传播的基地。中共沟帮子铁路党支部是党的建设为对外传播先进思想、让革命火种在东北大地广泛传播的红色基因和传播的基地。中共沟帮子铁路党支部是党的建设为对外传播先进思想、让革命火种在东北大地广泛传播的红色基因和传播的基地。



更多精彩内容
扫码观看

积极领导“花红”斗争

借口，不仅不补发前两年拖欠的“花红”，而且还宣布把当年的“花红”取消，这一举动引起了铁路工人的强烈愤慨。

1929年8月，中华全国铁路总工会在制定的《北宁路罢工计划》中明确指出：“目前北宁路各站的斗争已不断发生，这种斗争趋势在客观上有发展成为全路斗争的可能。现值年终，进行‘花红’斗争已成为全路工人更迫切的需要，势必引起全路工人一致起来，有形成全路罢工的前途。”

鉴于沟帮子地区的实际情况，时任中共满洲省委书记的刘少奇来到这里对北宁路“花红”斗争进行指导。

史料记载，1930年初，“花红”斗争开始。数百名工人在党支部书记欧阳强等人的组织和带领下宣布罢工。他们冲破监工的阻拦，高呼“给我们增加工资”“补发‘花红’”“缩短工作时间”等口号，包围了公事房，要求段长郭忠汉出面解决问题。

害怕把事情闹大的郭忠汉只好催促路局答应了工人的要求。就这样，经过一个多月，“花红”斗争取得了胜利。

沟帮子“花红”斗争的胜利犹如一颗炮弹，引发了辽西铁路工人此起彼伏的“花红”斗争。时隔不久，大虎山、彰武等地也采取同样的方式，组织工人取得了“花红”斗争的胜利。这让辽沈地区的工人们看到了抱团维护自身权益的重要性，他们纷纷团结起来维护权利。沈阳皇姑屯大厂的工人包围住厂长，提出四项要求，厂长答应了工人诉求，工人斗争也最终取得胜利。

孙一楠表示，北宁路“花红”斗争的胜利意义重大。党组织不仅在斗争中经受了锻炼与考验，而且通过系列斗争还加强了工友之间的团结。经过系列运动，北宁路沿路各站的工会组织相继建立起来，党组织在各地相继建立。

欧阳强留下的家风是“讲诚信”

本报记者 朱忠鹤

欧阳强的孙子欧阳兴一直生活在广州，今年58岁。他告诉记者，爷爷留下诚实守信的家风一直感染着他、浸润着他。

欧阳强是广东中山人，但他的儿子，也就是欧阳兴的父亲却出生在唐山。当时，欧阳强正在唐山的铁路系统工作。

因为保密需要，当时欧阳兴的奶奶和父亲并不知道欧阳强在从事着秘密工作。之后的几年，这个家庭随着欧阳强的工作变动不断在全国各地辗转，从河北到湖南，再到广东，这个家庭就像一叶扁舟，漂荡在时代的大潮中，直至1948年欧阳强牺牲。

“我是从家里的本本‘烈士证’上知道爷爷是一位英雄的。”欧阳兴说。因为当时欧阳强保密工作做得好，直至牺牲，家里人也不清楚他当时都做了哪些地下工作。后来，随着党史部门对欧阳强秘密革命工作的不断梳理与披露，家人知道的越来越多，并为欧阳强的执着与奉献精神感到骄傲。

2017年，欧阳兴身患重病的父亲希望

能回到欧阳强曾经工作的锦州沟帮子去看一看。于是，一家人开车从广州出发，一路向北，最终来到了沟帮子镇。

一家人走进中共沟帮子铁路支部纪念馆，看到一件件与欧阳强有关的文物及图片，是那么陌生，但又那么的亲切，一家人热泪盈眶。“我们之前只是从文字上看到一些关于爷爷的介绍，纪念馆这么立体、翔实的介绍，让我们看了之后很震撼。我觉得爷爷做了一件伟大的事。”欧阳兴说。

虽然爷爷已经牺牲70余年了，但他留下的做人做事诚实守信的家风却一直延续至今。欧阳兴说，爷爷在父亲小的时候就教育他这么做，父亲也做出了榜样，现在欧阳兴正通过潜移默化的影响来教育自己的女儿和儿子这么做。“作为烈士的后辈，我们既要珍惜今天幸福生活来之不易，也要严格要求自己，不愧对既是亲人又是英雄的先人。”

（本版图片除注明外，由中共沟帮子铁路支部纪念馆提供）