

2021年2月18日 星期四
编辑:刘新宏 视觉设计:张 宁 校对:冰 晶

长出向上脱贫力量

——我国推进产业扶贫成效综述

奋斗百年路 启航新征程

进入藏历新年，在云南省迪庆藏族自治州香格里拉市建塘镇尼史村，贫困户央宗迎来了难得的闲暇时光，和家人围着火炉畅聊生活的变化。

“2018年以前，我没听过车厘子，更别说吃了。2019年第一次吃到了自己种的车厘子，那个滋味真香甜！”对于22岁的央宗来说，家里世代放牧、种植青稞和土豆，车厘子曾是新鲜物。如今，村里建成车厘子基地，不仅能吃到好水果，她还学会了种植技术，每天约有120元务工收入。

产业找得准，增收步子稳。地处“三区三州”深度贫困地区的香格里拉市，过去种植的农作物品类有限，亩产效益较低。实施精准扶贫以来，当地挖掘气候资源优势，引进农业企业，着力带动群众发展特色产业。

“高原车厘子品质好，因为土壤疏松、光照充足、病虫害少，空气和水源好。”贵州香格里拉园区总经理沈宇豪说，2018年公司从村民手中流转1428亩土地建园区，政府整合产业发展资金，委托企业购置苗木进行产业化种植。目前，7万余株车厘子树苗壮生长。基地还吸纳40多名村民长期务工，农忙时务工群众过百人。

产业发展是实现脱贫的根本之策。近年来，我国贫困地区因地制宜发展产业，包括“三区三州”等深度贫困地区，许多贫困村实现了特色产业“从无到有”的历史跨越，涌现出凉山花椒、怒江草果、临夏牛羊、南疆林果、藏区青稞等一批特色品牌。全国每个贫困县都形成了2到3个扶贫主导产业。

“产业扶贫已成为覆盖面最广、带动人口最多、可持续性最强的扶贫举措。”农业农村部副部长刘焕鑫表示，依托订单生产、土地流转、生产托管、就地务工、股份合作、资产租赁等方式，全国72%的贫困户与新型农业经营主体建立了利益联结关系，70%以上的贫困户接受了生产指导和技术培训，累计培养各类产业扶贫带头人90多万人。

地处中缅边境的云南省澜沧县，曾是“直过民族”拉祜族群众聚居的贫困县。2015年中国工程院确定澜沧县作为院士专家科技扶贫点后，院士专家团队经常下田与群众交流，发现当地适宜冬季土豆种植。中国工程院院士朱有勇团队引进新品种、改进种植方式，带动当地群众种出了优质土豆。

去年因疫情影响，传统销售渠道受阻。朱有勇尝试“院士带货”模式，走上“云端”，在电商平台直播卖土豆。1个小时的直播吸引了54万人次的网民观看，当天挖出的25吨土豆销

售一空。

“贫困地区必须形成生产、销售的产业闭环。”朱有勇说，下田做直播，是向农户直接普及推广电商运营经验的好办法。

农产品产出来是基础，卖得好才有效益。近年来，农业农村部聚焦贫困地区，加大农产品营销推介和帮扶力度，推动批发市场、大型超市、电商平台与贫困地区精准对接，完善线上线下销售渠道，促进贫困地区农产品出村进城，卖上好价钱。

农业农村部有关负责人表示，今后将完善产业扶贫政策举措，推动贫困地区特色产业由快速覆盖向长期培育转变，由重点支持贫困村、贫困户向贫困地区全域覆盖、全体受益转变，由主要支持种养环节向全产业链拓展转变，为巩固脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴提供有力支撑。

记者 杨 静 于文静
新华社北京2月17日电

5年增加43个 全国颁证运输机场达241个



图为参加试飞的四川航空股份有限公司“成都大运号”主题涂装A330客机降落在成都天府国际机场。新华社发

“这是中国民航安全纪录最好、发展增量最大、行业战略地位和作用持续增强的五年。”民航局局长冯正霖说，“十三五”期间，全行业实现运输航空安

全飞行10周年；全国航路航线总里程达到23.7万公里，比“十二五”增加3.8万公里；2019年民航旅客周转量在国家综合交通运输体系中占比达33.1%。

冯正霖表示，今年民航业将加大基础设施补短板力度，大力推进重点项目建设，力争年末颁证运输机场达247个。

打通最长一“横” 我国“八纵八横”高铁网加密成型



图为京张高铁列车停靠在北京北站(资料照片)。新华社发

2月17日7时50分，“子弹头”G8312次高铁列车从连云港站缓缓驶出，向徐州方向飞驰而去。

2021年春运是徐连高铁的第一个春运。春节前夕2月8日，徐连高铁刚刚开通运营，徐州至连云港间60分钟可达。这段高铁全长185公里，看起来似乎并不起眼，却具有十分重要的战略意义。它的开通意味着我国“八纵八横”高速铁路网最长横向通道——连云港至乌鲁木齐的高速铁路全线贯通，为新亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。

中国铁建四院徐连高铁设计负责人徐光表示，徐连高铁是“八纵八横”连云港至乌鲁木齐通道的最东段，也是最后通车段，与此前陆续开通运营的徐州至郑州、郑州至西安、西安至宝鸡、宝鸡至兰州、兰州至乌鲁木齐高铁相连，形成横跨3个时区的全长3422公里陆桥通道。

打通最长一“横”，也意味着我国“八纵八横”高铁主通道越织越密。中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福表示，随着近年来多条高

铁的开通，“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型。

一个个数据，印证着中国高铁的不断前行：到2020年末，全国铁路营业里程达到14.63万公里，比“十二五”末的12.10万公里增长20.9%。其中，高铁营业里程达到3.79万公里，比“十二五”末的1.98万公里翻了近一番。仅2020年一年间，全国铁路完成固定资产投资7819亿元，较年初计划增加719亿元，其中基本建设投资完成5550亿元以上，超过2019年水平；新线投产4933公里，新开工项目20个。

刚刚过去的“十三五”期间，中国铁路建设投资持续加大，铁路网特别是高铁网规模和质量实现重大跃升，京张高铁等一批标志性工程建成运营。在广袤的神州大地上，一张世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网正在快速延展。

高铁促进京津冀协同发展及与东北地区的互通交往，成为助力东北全面振兴的催化剂。去年年底，京雄城际铁路开通运营，北京至雄

安新区实现30分钟通达。今年1月22日，北京至哈尔滨高铁北京至承德段开通运营，京哈高铁实现全线贯通，北京至沈阳、哈尔滨最快2小时45分、4小时52分可达。

在高铁最密集的长三角地区，区域内除舟山市外的其他所有地级市实现市市通动车，形成了0.5小时—3小时城际交通圈，促进同城化效应不断扩大，为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

在中部，高铁网去年年底迎来新成员。随着合安高铁开通，合宁、合武、京港、商合杭、合福、合蚌、合安高铁等7条线在合肥交会，进一步完善合肥“米”字型高铁格局，使合肥铁路枢纽成为东连江浙沪、南通赣闽、西达川鄂、北上京津冀的高铁咽喉要道。

在西北，不久前开通的银西高铁是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网包(银)海通道的重要组成部分，也是全国首条穿越黄土高原地带的高铁，更是串联陕甘宁革命老区的首条高速铁路。银西高铁开通运营后，形成了以西安为中心的关中城市群和以银川为中心的沿黄城市带之间的快速交流通道。

在西南地区，成渝高铁完成提速改造，成为我国西南地区第一条按时速350公里运营的高铁，成渝间实现高铁公交化运营1小时直达，实现双城生活“说走就走”。

来自国铁集团的统计数据显示，近年来，高铁的快速发展吸引了大量客流出行，动车组列车承担客运比重持续提高。2019年国家铁路完成旅客发送量35.7亿人次，同比增长7.7%，其中动车组22.9亿人次，同比增长14.1%，高铁已经成为人们出行的首选。

记者 樊 曦
新华社北京2月17日电

石家庄做好疫情防控 保障春运返程旅客出行安全



2月17日，在石家庄站，进站旅客向进站口安检人员出示绿色健康码。据石家庄站工作人员介绍，石家庄站初六1天预计发送旅客量1.2万多人次，共开放了8个进出站口。为保障春运返程旅客出行安全，石家庄站每隔2小时进行一次消毒，车站安检人员身穿防护服，进出站口和检票口设有一米线，候车大厅所有座椅设置了隔离席位。新华社发

教育部强调儿童入托入学 须查验预防接种证

新华社北京2月17日电 记者从教育部了解到，为提高适龄儿童国家免疫规划疫苗接种率，加强托育机构、幼儿园和学校传染病防控，教育部近日联合卫生健康委印发《儿童入托、入学预防接种证查验办法》，强调儿童入托、入学须查验预防接种证。

根据这一办法，对需要补种疫苗的儿童，疫苗补种工作由儿童居住地的接种单位或托育机构、幼儿园、学校所在地接种单位负责，完成补种后，接种单位应在预防接种证上标注入托、入学预防接种完成情况评估页填写补种完成信息，交托育机构、幼儿园和学校在儿童入托、入学时，须查验预防接种完成情况评估结果，并督促需要补种疫苗儿童的监护人及时带儿童到接种单位补种疫苗，儿童入托、入学预防接种证查验工作须在新生开学后或儿童转学、插班30日内完成。

根据这一办法，对需要补种疫苗的儿童，疫苗补种工作由儿童居住地的接种单位或托育机构、幼儿园、学校所在地接种单位负责，完成补种后，接种单位应在预防接种证上标注入托、入学预防接种完成情况评估页填写补种完成信息，交托育机构、幼儿园和学校在儿童入托、入学时，须查验预防接种完成情况评估结果，并督促需要补种疫苗儿童的监护人及时带儿童到接种单位补种疫苗，儿童入托、入学预防接种证查验工作须在新生开学后或儿童转学、插班30日内完成。

“十三五”期间我国累计完成 防沙治沙任务1000多公顷

据新华社北京2月17日电 (记者胡璐)“十三五”期间，我国坚持科学防治、综合治理、依法防治，累计完成防沙治沙任务1000多公顷，完成石漠化治理面积130多万亩，四大沙地生态整体改善，石漠化程度持续减轻。

国家林草局有关负责人介绍，5年间，京津风沙源治理工程累计完成营造林任务101.9万亩，工程固沙3.47万亩。在内蒙古、青海、甘肃等黄河流域5省(区)启动实施了规模化防沙治沙试点项目。新增国家沙化土地封禁保护区46个，新建立国家沙漠(石漠)公园50个。同时，加快推进石漠化治理。目前我国石漠化土地面积1007万亩，与2011年相比，石漠化土地面积减少193.2万亩，其中极重度石漠化减少15.1万亩，减少47.1%；长江流域泥沙量减少40%以上；石漠化地区植被综合盖度达到61.4%。

北京：游园度假期



图为游客在天坛公园参观游览。2月17日是春节假期的最后一天，北京天气晴朗，不少市民和游客在天坛公园参观游览，欢度假期。今年春节期间，包括天坛公园在内的北京市属10家公园实行限量、预约、免费开放，吸引市民和游客前来参观游览。新华社记者 鞠焕宗 摄

浙江：假期高铁施工忙



2月17日，杭绍台铁路中铁三局参建工人在位于浙江绍兴上虞区境内的绍兴特大桥进行轨道底板浇筑施工。春节期间，5500余名参与建设我国首条民营控股高铁——杭绍台铁路的员工坚守岗位“就地过年”，工人们利用晴好天气奋战在工地上，稳步推进工程建设进度。杭绍台铁路连接浙江杭州、绍兴和台州三个设区市，线路设计时速350公里，预计今年年底具备开通运营条件。新华社记者 黄宗治 摄

农业农村部部署 冬小麦抗旱保苗工作

据新华社北京2月17日电 据中国气象局预计，2月份冬麦区降水偏少、气温偏高，旱情可能持续发展。近日，农业农村部下派9个专家工作组赴冬小麦主产省份，指导农民科学抗旱，同时下发紧急通知，要求各地农业农村部门强化指导服务，推进科学抗旱。

记者日前从农业农村部了解到，2020年12月以来，冬麦区降水较常年同期偏少五至八成，加之风力较大，土壤表墒不足，局部旱象显现。当前已进入小麦需水高峰和春季田管的关键时期，持续干旱对小麦返青生长构成威胁。

近日，农业农村部下发紧急通知，要求各地农业农村部门紧紧围绕夺取全年粮食丰收目标，强化指导服务，推进科学抗旱。各级农业农村部门要把抗旱保苗摆在当前农业生产的重要位置，抓实抓细各项抗旱保苗措施。

去年我国涉农贷款余额 同比增长10.7%

新华社北京2月17日电 中国人民银行近期发布数据显示，2020年末，我国本外币涉农贷款余额38.95万亿元，同比增长10.7%；全年增加3.94万亿元，同比多增1.26万亿元。

人民银行发布的2020年金融统计数据报告显示，2020年末，我国农村(县及县以下)贷款余额32.27万亿元，同比增长11.9%，增速比2019年末高3.6个百分点；全年增加3.55万亿元，同比多增1.2万亿元。

此外，数据显示，2020年末，我国农户贷款余额11.81万亿元，同比增长14.2%，增速比2019年末高2.1个百分点；全年增加1.51万亿元，同比多增3213亿元。农业贷款余额4.27万亿元，同比增长7.5%，增速比2019年末高6.8个百分点；全年新增3295亿元，同比多增2580亿元。