

京沈高铁北京至承德段:2021年1月22日通车 全长192公里

京沈高铁承沈段:2018年12月29日通车 全长506公里

设计时速 350公里

乘着复兴号 驶进春天里

——写在京沈高铁全线贯通之际

本报记者 唐佳丽

每日开行动车组列车 12对

沈阳至北京:最快2小时45分到达

扫码观看
京沈高铁开通现场视频

初期开行12对进京高铁列车

1月22日,京哈高铁全线贯通。2021年第一季度运行图东北地区安排开行进京方向高速动车组列车26对;开通初期,暂定安排开行12对进京高速动车组列车。

沈阳地区始发 2对 沈阳北—北京朝阳 G908/7次
北京朝阳—沈阳北 G957/2次

鞍山地区始发 1对 鞍山西—北京朝阳 G3673/2次,G3671/4次

赤峰地区始发 1对 赤峰—北京朝阳 G3652/1次

通辽地区始发 1对 通辽—北京朝阳 G3662/1次

长春地区始发 2对 长春西—北京朝阳 G936/1次
北京朝阳—长春西 G933/8次

吉林地区始发 1对 北京朝阳—吉林 G3601/2次

哈尔滨地区始发 4对 北京朝阳—哈尔滨西 G913/22,G915/24次
哈尔滨西—北京朝阳 G902/1,G916/21次

京沈高铁全线贯通后,沈阳至北京的运行时间将从原来最短3小时47分缩短至2小时45分。

3:47 → 2:45

现场直击 ZHIJI

走进CR400BF-G型复兴号动车组

京沈高铁全线贯通后,为满足更快速、长距离、大运量的运输需求,在国铁集团组织研制下,时速350公里的CR400BF-G型复兴号耐高寒动车组投入使用。

定员576人比和谐号更宽敞

CR400BF-G型复兴号耐高寒动车组定员576人,车体全长209.06米,宽3.36米,高4.05米,客室比和谐号动车组更宽敞。CR400BF-G型复兴号动车组是“复兴号家族”的第三代,拥有单独的司机登乘门,在司机换乘时不会打扰商务舱旅客休息,使出行更舒适。

客室LED灯亮度及色温自动变化

CR400BF-G型复兴号动车组优化了客室布局,一等座椅间距统一加大到1160毫米,提供多种照明模式可供选择。自动模式:所有客室LED灯亮度为100%,使空间更明亮;全列共26个塞拉门,比和谐号多4个,更方便旅客乘降。

车内可通过高铁WiFi上网

复兴号提供无线上网服务,手机连接高铁WiFi,弹出网页,点击免流量下载APP后一键连接即可登录。客室座椅上方区域增设电子座位信息显示器,座位信息显示系统通过车顶3G/4G天线获取本次列车的各座位的售票信息,通过红、黄、

乘客可与司机“直接对话”

京沈高铁的列车新增乘客紧急对讲装置,拉动乘客紧急制动设施,将在司机室中产生声光报警信号并可显示具体车辆位置,同时列



1月22日,在沈阳珠江桥附近,一辆从沈阳北站开往北京朝阳站的复兴号列车行驶在京沈高铁线上。新华社发
京沈高铁站点示意图 制图 隋文峰



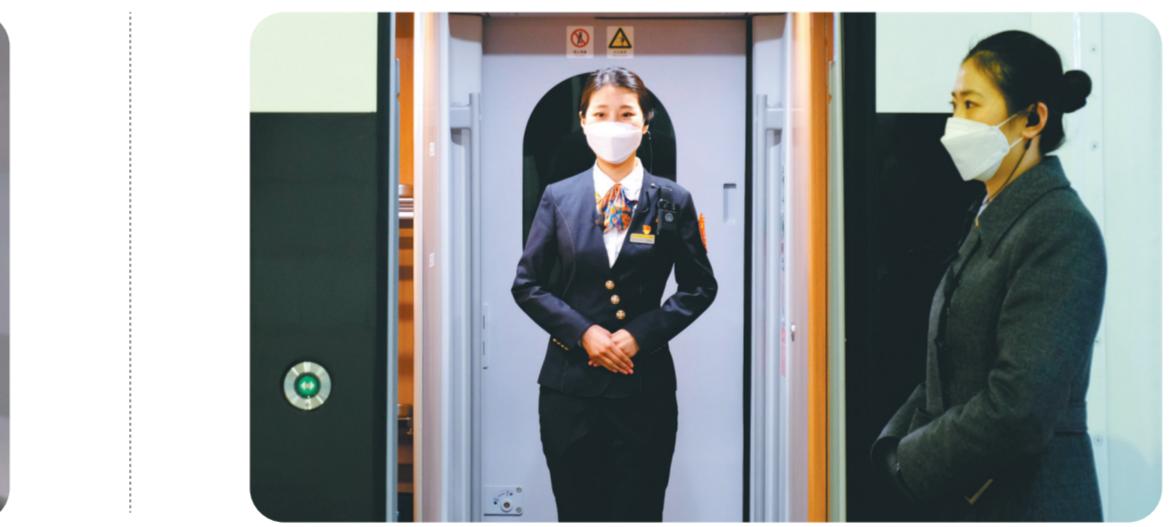
一条入关新通道

两年前,辽宁人民就曾“遥望”过今天的盛况。2018年12月29日,全长506公里的京沈高铁承沈段正式通车。那一天,让辽宁人盼了4.7万人的最高纪录。

密集的人员往来与升腾的经济活力同频,人们的获得感与日俱增。曾经,朝阳市的喀喇沁左翼蒙古族自治县只拥有公营子村一个四等小站,交通非常不便,京沈高铁承沈段和喀左高铁开通运营后,这个辽西北地区“最闭塞的小县城”,一跃成为辽西北地区重要的铁路枢纽。便捷的交通成为招商引资的最大资本。

朝阳通美晶体科技有限公司瞄准这里,投资5亿元建设了半导体新材料产业园,生产的磷化铟、砷化镓等半导体材料,预计产能位居世界前列。

京沈高铁通车后,山海关站出关图定货物列车将由60对提高至89对,山海关站计划货运列车提高8.3%。资源充分流通,辽宁经济发展无疑将获重要助力。



打开合作新空间

作为我国重要的工业和农业基地,东北地区重工业比重很大,粮食产量和商品粮调出量占全国比重高,对铁路运输有着较大的需求。此前,全长439.1公里的沈阳至山海关铁路是东北地区尤其是辽宁货运为主、兼顾客运的进出关主要通道,这也是全国铁路货运密度最大的线路之一。

随着地区经济发展提升,百姓出行频繁,这条途经古老的辽西走廊上的“出关路”,不可避免地成为制约辽宁发展的瓶颈之一。京沈高铁运能大、成本低、能耗小、占地少,通车后,旅客列车和客流会进一步向高铁转移,山海关铁路的货运能力将得到极大释放。

京沈高铁通车后,山海关站出关图定货物列车将由60对提高至89对,山海关站计划货运列车提高8.3%。资源充分流通,辽宁经济发展无疑将获重要助力。



点燃发展新引擎

辽宁西北部山区,曾是连片贫困地区,究其原因,交通不便居其要。

朝阳市到北京市,两地直线距离只有300多公里。以往,两地的人们见一次面,乘火车需近12小时,“这速度,咋能招来商,引到资。”

从前,遭遇挫折时,辽西北的人们,免不了会这样“给自己找台阶下”。

随着地区经济发展提升,百姓出行频繁,这条途经古老的辽西走廊上的“出关路”,不可避免地成为制约辽宁发展的瓶颈之一。京沈高铁运能大、成本低、能耗小、占地少,通车后,旅客列车和客流会进一步向高铁转移,山海关铁路的货运能力将得到极大释放。

京沈高铁的开通,也将使辽西北地区悠久的历史文化、丰富的旅游资源“被全面发现”。“世界上第一只鸟起飞,第一朵花绽放的地方”“玛瑙之都,玉龙故乡”等都将迎来更多朋友。

发展的“大动脉”打通,振兴的“快车道”铺就,辽西北地区,将开启新的篇章。阜新市一位干部的感慨,共鸣者众。

作为京津冀连接东北的重要通道,以及京沈高铁的开通,极大地拉近了黑山县与沈阳、北京等城市的时空距离,大大增强黑山县对人流、物流、信息流、资金流的吸纳能力。为充分发挥京沈高铁黑山北站位小城镇的区位优势,黑山县在小城镇建设了现代农业产业园,以精深加工为核心,以养生业、有机绿色农业为产业支撑区,以乡村旅游为支撑区,打造发展民宿文旅产业为切入点,在全力打造中国北方优质农畜产品精深加工基地,仓储及冷链物流基地,绿色有机农产品生产示范基地。

高铁打通了物流快捷通道,黑山县凭借全国畜牧业大县,设施农业生产大县等优势,招商引资引进了重点龙头企业。未来黑山县将成为京沈高铁沿线大中城市农副产品的供应基地。

黑山县:推动县域经济高质量发展

本报讯 记者高华庚报道 “随着京沈高铁的开通,黑山县迎来了新的发展机遇,我们以此为契机,用‘高铁速度’推动黑山县经济高质量发展。”近日,黑山县副县长王哲在接受本报记者采访时信心满满地说道。

高铁带来的巨大效益已然呈现,其深远意义也毋庸置疑,在开启全面建设现代化国家的新阶段,怎样抢抓这一重要机遇?王哲表示,黑山县将继续聚焦高质量发展要求,牢牢把握高铁建设“一圈一带两区”格局和沈阳市加快建设国家中心城市契机,围绕辽宁打造这条黄金大动脉,把黑山县打造成投资兴业的热土,加快吸引项目、资金、人才等要素集聚。

王哲说,“十四五”时期,黑山县要依托高铁开通契机,加大改革创新开放力度,加快新型工业聚集区、农业现代化示范区“两区”,以及装备制造、农副产品供应、康养文旅、电商物流、技能型人才培养“五基地”建设,开创城市“十四五”发展新局面。



本版照片除署名外由本报记者杨婧 郑磊摄