

《新时代的中国国际发展合作》白皮书发布

据新华社北京1月10日电《新时代的中国国际发展合作》白皮书10日发布。

白皮书全文约26000字,除前言、结束语外,共包括八个部分,分别为人类命运共同体理念引领新时代中国国际发展合作、新时代中国国际发展合作取得新进展、助力共建“一带一路”国际合作、推动落实联合国2030年可持续发展议程、携手应对全球人道主义挑战、支持发展中国家增强自主发展能力、加强国际交流与三方合作、中国国际发展合作展望。

白皮书说,新时代的中国国际发展合作,以推动构建人类命运共同体为引领,精神内涵更加丰富,目标方向更加清晰,行动实践更有活力。中国国际发展合作规模稳步增长,并更多向亚洲、非洲地区最不发达国家和“一带一路”发展中国家倾斜。

白皮书指出,共建“一带一路”倡议提出以来,中国根据有关国家发展需要,积极开展发展合作,在深化政策沟通、加快设施联通、推动贸易畅通、促进资金融通、增进民心相通上发挥作用,为各国发展培育空间、创造机遇,推动高质量共建“一

带一路”。

白皮书说,中国通过支持其他发展中国家减贫事业,提升农业发展水平,促进教育公平,改善基础设施,推进工业化进程等,为推动落实联合国2030年可持续发展议程积极贡献力量。

白皮书指出,新冠肺炎疫情给世界各国人民的生命安全和健康福祉造成巨大威胁,展望未来,中国将继续以人类命运共同体理念为指导,以正确义利观为价值导向,在力所能及的范围内积极开展国际发展合作,为全球发展注入中国力量。

中共中央印发《法治中国建设规划(2020 - 2025年)》

详见三版、四版▶

直面“老大难” 啃下“硬骨头” 我省全面解决国企历史遗留问题

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

本报讯 记者唐佳丽报道 解决国有企业历史遗留问题是助力国企轻装上阵,公平参与市场竞争的必然选择。近年来,我省在解决国有企业各项历史遗留问题方面不断取得重要进展:2018年年底国有企业职工家属区“三供一业”分离移交工作全部完成,2019年年底地方厂办大集体改革完成,2020年10月国有企业退休人员社会化管理工作提

前完成,2020年年底驻辽央企厂办大集体改革也基本完成。“这标志着,辽宁国企历史遗留问题已全面解决。”1月8日,省国资委相关负责人表示。

国有企业职工家属区供水、供电、供热(供气)及物业管理(统称“三供一业”)分离移交,是剥离国有企业办社会职能的重要内容,也是国企改革的重要组成部分。虽然我省

“三供一业”分离移交工作任务繁重、情况复杂,但在全省国资国企系统的努力下,此项改革走在了全国前列。截至2018年年底,驻辽央企486个项目、省属企业74个项目的职工家属区“三供一业”分离移交协议签订率、管理权移交率、资产移交率均达到100%。

厂办大集体改革一直是国企改革中的重点和难点问题。在多年努力的基础上,去年,我省支持驻辽央企基本完成厂办大集体改革,关闭或重组改制企业968户,安置职工20.3万人。2020年12月,鞍钢集团与鞍山市政府签署《鞍钢厂办大集体改革改制企业股权划转协议》《支

持鞍钢厂办大集体改制企业发展协议》,鞍钢110多家厂办大集体企业将股权正式划转到鞍山市政府,作为独立市场主体成为新的地方国企,鞍钢与厂办大集体企业实现彻底分离。实施重组改制的优势企业划转到鞍山市,将组成新的鞍山冶金产业链集团,成为地方经济发展的生力军。

作为国企大省,国企退休人员实行社会化管理,与全省国有企业改革发展和国企退休人员的利益息息相关。在全省各地区、各部门同心协力、精诚合作支持下,该项改革工作得以高效运转、高质量完成。(下转第四版)

各地加大秸秆焚烧管控工作力度

卫星遥感监测发现疑似火点数量同比下降82%

本报讯 记者赵静报道 1月10日,记者从省生态环境厅了解到,为确保我省环境空气质量持续改善,去年秋冬季以来,我省各地严格落实属地责任,加大秸秆焚烧管控工作力度,卫星遥感监测数据显示,截至2020年12月底,发现疑似火点182个,较前一年同期下降82%。

秋冬季大气污染扩散条件差,雾霾多发,秸秆焚烧会在短时间内集中产生大量的粉尘污染,如果叠加不利气象条件,会加重对环境空气质量的影响。去年以来,我省各地严格落实“党政同责,一岗双责”,建立起秸秆焚烧管控四级责任体系。

“我们要求各市在原有的县

(区)、乡镇(街道)、村党支部(村委会社区)三级秸秆禁烧网格体系基础上,增加市政府部门主管领导监督、市生态环境部门主要负责人调度,市级包保责任分工的第四级体系,进一步压实秸秆焚烧管控的主体责任。”省生态环境厅执法局三级调研员时海峰介绍。

省生态环境厅采用卫星遥感监测手段,实时监控火点情况。利用卫星遥感系统大时空范围、动态连续和量化的观测优势,智能识别秸秆焚烧热点的火情位置、所属行政区等相关信息,加强对全省范围内秸秆焚烧的遥感监测。去年秋冬季以来,每天定时向各市通报遥感

监测的疑似火点信息。截至去年12月底,共下发43期卫星遥感监测简报,发现疑似火点182个,现场核查确认142个秸秆焚烧火点,均进行了及时处置。各地共责任追究182人,行政拘留5人,行政处罚11.47万元,对焚烧秸秆违法行为形成震慑。

加强联防联控,我省生态环境部门联合森林公安、消防、林业执法等部门,配置多元化管控巡查队伍,协同农业农村部门联合多部门参与禁烧巡查;紧盯城区周边及主要交通干线和机场、高铁沿线等敏感区域,严防夜间集中焚烧秸秆;加密巡查频次,在大气扩散条件不利和重污染天气期间,指派人员实施重点

县、乡包保,全面提高巡查频次和巡查密度。

时海峰表示,目前存在的主要问题还是如何疏堵结合,帮助农民解决秸秆出路问题,秸秆离田和综合利用工作还需要继续深入开展,另外焚烧离田秸秆残留物也是一个管控难点问题。

据了解,省生态环境厅将继续加大秸秆焚烧管控工作力度,继续实施严肃的责任追究机制,对卫星遥感监测发现的大面积露天焚烧秸秆行为做到精准问责,对卫星遥感监测发现火点数量不降反升、抽查抽检禁烧管控工作开展不力的地区和部门实施公开约谈。

筑牢秸秆禁烧“防火墙”

赵 静

秸秆禁烧不是个新话题。去年秋冬季以来,我省卫星遥感监测发现疑似火点数量同比下降82%,数据虽大幅下降,但现场核查仍有142个秸秆焚烧火点。这说明,秸秆焚烧管控工作一刻都放松不得,必须及时发现处置,筑牢秸秆禁烧“防火墙”,避免破窗效应。

筑牢秸秆禁烧“防火墙”,关键在于压实责任。各地区要落实属地责任,落实好“党政同责,一岗双责”,加强重点时段、重点地域、重点部位管控力度,发现火苗及时处理。各部门要加强联防联控,密织禁烧防控网,确保管控工作无死角、无缝隙、全覆盖。

筑牢秸秆禁烧“防火墙”,要加强宣传引导。加大环保相关法律法规的宣传,提高群众禁烧意识,让群众从心里认同和支持,成为秸秆禁烧的主力军。加大对秸秆焚烧环境违法行为的处罚力度,提

高违法成本,震慑环境违法行为,在全社会形成不能烧、不敢烧、不烧的舆论氛围。

筑牢秸秆禁烧“防火墙”,要疏堵结合,解决好农民“不烧,咋弄”的问题,这样才能“治本”。要建立系统性思维,完善公共服务体系,补齐技术配套、收储运输等方面短板,为秸秆回收利用提供良好的政策基础和措施保障。要善于运用市场化手段,积极培育秸秆综合利用企业,给秸秆找个有“含金量”的出路,使其成为可以“变现”的新项目,让农民不舍得用一根火柴来处理秸秆。

各地区各部门更应有创新思维,积极创新工作方式和手段,多听取群众的意见,多吸纳“民间高手”的建议,不要让支持政策只是“看上去很美”,而要真正落到实处,让群众尝到甜头,最终实现“零火点”目标。

重点生态区域具有突出影响的矿山环境问题基本治理完成 全省今年计划再完成闭坑矿山治理近3万亩

本报讯 日前,经省自然资源厅与省林草局核查确认,全省2020年度完成闭坑矿山主体工程治理面积14993亩、生产矿山治理面积13764亩,均超额完成治理任务。

2020年,省自然资源厅按照国家下达的矿山地质环境恢复治理任务和我省治理规划,下达闭坑矿山主体工程治理任务14623亩、生产矿山治理任务10032亩。为此,全省采取多项措施严控时间节点,在充分利用省级补贴资金、地方配套资金的基础上,以市场化手段鼓励社会资金投入。年底,两项任务分别完成了计划的102%和137.2%。至此,全省“重要自然保护区、景观区、居民集中生活区的周边和重要交通干线、河流湖泊直观可视范围”等重点生态区域具有突出影响的矿山环境问题已基本完成治理,矿山生态环境得到最大限度保护和改善。

省自然资源厅生态修复处相关负责人表示,近年来,我省大力推进矿山生态环境建设,除治理闭坑矿山和生产矿山外,各市还审查通过了368个矿山企业的《矿山地质环境保护与土地复垦方案》,并完成了矿山地质环境恢复治理保证金返还工作,通过政策激励等方式,吸引社会资金投入,加快推进本地区矿山生态修复工作。

据悉,2021年,我省还计划完成闭坑矿山治理面积28918亩、生产矿山治理面积13962亩,为全省绿色生态建设作出努力。

张晟南 本报记者 刘 佳

沈阳市内9区第二轮全员核酸检测基本结束 检测结果均为阴性

采取精准防控措施 集中优势医疗资源 提升定点收治能力 大连疫情防控形势持续趋稳向好

——均详见二版——

有序开展疫苗接种

目前,沈阳市已正式启动重点人群新冠病毒疫苗接种工作。现阶段主要针对部分重点人群开展接种,包括从事进口冷链、口岸检疫、航空空勤、公共交通、医疗疾控等感染风险比较高的工作人员。下一步,随着更多疫苗投入使用,符合条件的群众将实现“应接尽接”。图为沈阳感染风险较高的工作人员正在指定医院接种疫苗。

视觉中国供图



行政许可网上实办率达100%,办理事项平均提速76.5% 辽宁着力打造成本竞争力强的运输市场环境

本报讯 记者孙大卫报道 近日,辽阳市文圣区交通执法二中队中队长熊伟刚发现一辆货车的汽车综合性能检测报告单已过期17天。过去,这种情况将被处以5000元至1万元的罚款,但自包容免罚监管机制实施以来,为了给运输企业减负,情节轻的初犯车辆被予以放行。着力打造成本竞争力强的运输市场环境,包容免罚仅是我省推出多项新举措中的一项。

压缩审批流程,让企业办事更方便。去年年初以来,我省实施大件运输审批“预约制”等服务,压缩

审批时限60%以上。将国际道路运输企业换发、补发相关证件等权限委托丹东市交通运输综合行政执法队口岸现场受理,彻底解决了企业奔波办证的实际问题。我省还在全国率先完成与交通运输部海事管理系统对接试点工作,行政许可网上实办率达到100%,事项办理平均提速76.5%。

出台执法新政策,让治理环境更优化。省交通运输厅联合省公安厅开展桥梁通行安全非现场执法试点工作。加强监督指导,通过视频形式对全省执法人员进行培

训考核,确保交通执法标准规范、公平公正。

推出惠企新办法,让市场活力更强。深入企业调研,建立“一企一策”和领导包保机制,给予公路客运企业财政支持5148万元,减免出租车租赁费4200万元、港口经营性收费4900万元。降低流通成本,出台安装ETC车辆高速公路通行费优惠政策,累计减免高速公路通行费56亿元。完善交通物流基础设施网络布局,阜新金得利铁路专用线基本建成,鲅鱼圈疏港铁路、大连锦源石化铁路专用线开工建设,地方铁路

货运量净增539万吨,海铁联运量保持全国领先。

建设民生新项目,让城市出行更顺畅。我省打通“断头路”,实施干线公路建设改造工程不低于2300公里。坚持交通建设项目向进村入户倾斜,今年,计划新建农村公路3500公里、维修改造3000公里。支持交通运输新业态发展,加快网约车和传统出租汽车融合发展。开展公交等候时间长专项整治,城区常住人口100万以上城市机动化出行分担率平均达到60%以上、建成区公交站点500米覆盖率达到100%。