

# 用实干和实力锻造百年品质工程

## ——朝阳城市发展集团建设辽宁朝阳高铁站交通枢纽项目纪实

**核心提示**

经过270天建设,由朝阳城市发展集团承建的总建筑面积达7.9万平方米的辽宁朝阳高铁站交通枢纽项目于近日竣工验收,具备投运标准。今后,这里将真正实现高铁、公交车、出租车、长途车无缝换乘,为旅客创造更加便捷、舒适的出行环境,极大提升朝阳市区域综合交通网络整体运行效率,充分发挥区域综合运输网络节点效应,推动地区经济社会高质量发展、可持续发展。



辽宁朝阳高铁站站前广场“三燕高飞”雕塑。

本版图片为资料片

### 高效推进

#### 严格施工标准确保工程质量

朝阳市委、市政府紧紧抓住京沈客专高速铁路贯穿朝阳的难得机遇,决定将朝阳北站交通枢纽建设成为示范工程、百年工程。依托高铁、服务高铁,强化综合交通枢纽的换乘集散功能,为高铁旅客提供多样化便利快捷服务。整合交通资源,节约土地资源,构建对外交通与城市交通换乘系统,服务于城乡道路客运一体化,提升朝阳城市的公共交通服务水平,打造城市公共交通发展核心。为朝阳城区旅客出行提供便利条件,给旅客出行以更多的公平选择权,提升交通出行的幸福感。带动朝阳高铁周边商务区、工业区、生态农业园区和休闲旅游度假区的开发和发展,支持城市空间拓展战略。

一年来,朝阳市委、市政府紧紧围绕“一个目标”,积极践行“四大战略”,大力实施“10项重点任务”,以高铁交通枢纽竣工运营为新的起点,进一步解放思想、转变观念。市主要领导多次实地查看工程进度,确保工程进度和质量,要求项目建设一定要突出高铁优势,放大高铁效应,同时发展高铁经济,吸引更多人流、物流、信息流、资金流等资源要素在朝阳加速集聚。

朝阳城市发展集团将辽宁朝阳高铁站交通枢纽项目列为集团“一号工程”,由集团负责人袁满担任项目总指挥,倒排工期,挂图作战,自3月21日进场以来,以如期竣工为使命,进一步落实“项目为重、项目为大、项目为王”的理念,切实抓好工程建设和项目融资。融资统筹,严密组织,确保工程建设顺利实施。

集团作为社会资本方,围绕辽宁朝阳高铁站交通枢纽PPP项目协调朝阳市农发行自筹10.78亿元用于项目建设。同时,组织工程专业人员及时对接研究施工方案,细化施工任务和步骤。派驻项目经理长驻工地,科学统筹各个环节有序推进,紧盯重点环节,严格施工标准,切实提高建设效率和质量,确保按期、优质、高效、安全地完成该工程建设任务。

紧盯进度,抢抓工期,确保工程进展。集团倒排工期,抢抓进度,组织各工种技术骨干围绕施工重难点,加强技术指导,提高施工效率。安排专项督导组,每周进行一次调度,每天汇总工程进度,充分发扬工匠精神,节假日不休息,轮班作业,发扬“一天也不耽误,一天也不懈怠”的城发精神,充分发挥“专业人做专业

事”的优势,以严格的精细化管理,雄厚的技术实力,精湛的工艺水准,精准发力,狠抓落实,周密部署,全力将辽宁朝阳高铁站交通枢纽项目打造成精品工程、样板工程。

突出质量,狠抓安全,确保工程施工紧张有序。建设过程中,集团始终把质量标准作为重中之重,把高铁项目作为百年工程,强化监督,狠抓制度落实。抽调集团技术过硬、经验丰富、责任心强的骨干担任班组长,做好质量监督。在集团范围内优中选优,选派劳务人员参加施工建设,确保每道工序、每个工种符合标准,质量优良。9月21日,项目电梯供货商东芝电梯日方代表来朝阳实地勘验,确保细节到位,安装到位,安全到位。多次在项目现场召开安全生产会议和进度协调推进会议,按照省优标准严格落实各项技术要求,紧盯工程进度,在合同审核、投资预算、质量把控、安全检查上严格要求,确保流程规范有序,合规合规。

牢记使命,尽职尽责,以合格的工程质量提升朝阳形象。朝阳智达交通枢纽有限公司(城发集团参股74%)作为辽宁朝阳高铁站交通枢纽项目建设单位,以建设百年工程为己任,加速推进这项重大民生工程。同时,积极协调解决各种问题,办理立项、规划、踏勘、设计、“三通一平”、征地拆迁、招投标等各项手续,督查工程质量,督促安全隐患,督促工程进度,强力推进辽宁朝阳高铁站交通枢纽项目尽快竣工,尽早运营。怀着国企的使命担当,本着对工作高度负责的精神,集团员工不舍昼夜,恪尽职守,任劳任怨,“白加黑”“五加二”“八加N”成为常态,每天对照施工进度,严格执行施工计划,保证工程质量,杜绝安全隐患,确保工程按期完工。

朝阳北站交通枢纽建设项目作为国家“八纵八横”铁路网规划的重要组成部分,将沿线城市串联起来,对于加强沿线城市与主城区之间的联系,共同推动整体经济的发展,提升城市品位,促进产城融合,打造现代化、高标准城区具有重要意义。

城发集团致力于把朝阳高铁综合客运枢纽打造成为功能齐全、要素集聚、品位独特的城市新坐标和亮丽风景线,以回报朝阳人民的信任和厚爱。同时,以项目为起点,充分发挥城发集团在基础设施建设领域的优势,在共谋发展的道路上取得新突破、再结新硕果。

肖丹 孙国强

### 高点定位

#### 为区域发展提供良好投资环境

朝阳古称“龙城”,是一座有着1700多年历史的文化名城,东连辽宁中部工业城市群,南临渤海之滨,西接京津冀经济圈,北依内蒙古腹地,海陆兼备,交通便利,地理位置优越,是东北地区进关的重要通道,自古便有“金朝阳,银赤峰,拉不脱的哈达,填不满的八沟”的说法。

朝阳作为连接辽冀蒙地区的重要交通要地,处在“京津冀一体化”协同发展区域与东北振兴区域的关键节点,区位优势十分突出,主动接受北京、沈阳等特大城市的辐射带动,共同构筑高效和立体化的对外交通网络体系,带动环渤海区域整体功能提升,发挥区域综合运输网络节点的作用。辽宁朝阳高铁站交通枢纽位于朝阳市龙城区,其建设和运营对于朝阳市经济社会发展将产生积极而深远的影响。

促进经济发展、增加财政税收。辽宁朝阳高铁站交通枢纽的建

设将为区域后续发展带来良好的投资环境,将吸引更多的国内外企业来到朝阳投资,有助于区域工业、旅游、生态、商业等多领域、多业态的快速发展,形成持续的税收来源。

适应社会发展需要,完善城市服务功能。交通是国民经济发展的基础性、先导性产业,全国各大区域发展战略都把交通基础设施建设提到首要位置。随着朝阳市经济发展和人口聚集,辽宁朝阳高铁站交通枢纽的建设不仅适应社会发展需要,为客运系统提供最基本的服务,还能有效完善城市运输服务体系。

提升朝阳城市形象,完善区域规划。辽宁朝阳高铁站交通枢纽是朝阳市地标性建筑,未来,这里将成为朝阳内外连接的城市客厅,极大地提升朝阳的城市形象,项目的建设对于完善朝阳地区规划起到重要作用。

提升朝阳交通基础服务设施质量。项目实施后,将辐射朝阳地区所有方向的客运需求,成为具备中转换乘、通信、生产生活辅助服务功能的重要客车站,便于火车站旅客换乘汽车,减少旅客经费和精力,也减轻了地区内流动人口压力。另一方面,随着经济的不断发展,人民生活水平不断提高,广大旅客对客运交通基础服务设施提出了更新、更高的要求,其主要表现在旅客更加注重旅行的舒适性、方便性和快速直达性。辽宁朝阳高铁站交通枢纽的建设不仅可以提高朝阳交通基础服务设施的质量,使客运输车辆得到统一管理,便于协同运作,同时,作为社会开放的公用型客车站,为社会提供多种服务功能、多层次、多方位的客运线路,为进出朝阳的旅客提供良好的乘车环境和优质服务。

提高就业率,为扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务提供保障。在项目建设和运营过程中,配套生活区的商业、服务业以及城建、环卫、绿化、保安等行业,将为当地群众提供大量的就业和再就业机会。项目运营后,将极大地改善朝阳市公路客运条件,使日渐完善的公路交通网络尽快发挥效益,同时,规范客运市场,提高客运收入,并促进当地餐饮、住宿、交通、商贸、旅游等相关产业发展。



智能消防控制室。



宽敞明亮的候车大厅。



工人铺装站前广场大理石路面。

### 超前规划

#### 构建高标准交通换乘系统

为展示朝阳新形象,体现地标性建筑,在满足现状的基础上适度超前,打造百年工程,朝阳市将高铁站交通枢纽工程的发展定位为:集铁路、公路、快客、常规公交、出租、社会车辆等多种交通运输方式于一体的大型综合交通枢纽,是构建朝阳对外交通与城市交通换乘系统、完善综合客运服务体系的重要组成部分,也是朝阳拓展城市功能、满足全市居民出行、提供旅游等多样化服务的重要场所。

该项目规划总建筑面积97667.8平方米,其中,地上总建筑

面积52901.02平方米,包含客运站9883平方米,换乘中心24364.38平方米,地上综合停车场及配套建筑总建筑面积18653.64平方米;地下总建筑面积44766.78平方米;站前设有6个坡道,不同车辆通过不同坡道分别进出停车场和公交站,乘客可步行从站前广场直接进入客运站,实现人车分流,多种交通有序衔接。

客运站包括售票厅、旅客候车厅、行包厅、综合服务厅和其他服务、办公、设备用房等功能分区。换乘中心作为高铁旅客、公路

客运旅客与其他交通出行方式的换乘空间,同时还能实现高铁站房和汽车客运站房的空间连接,满足不同客流的有序换乘和通行,换乘中心设置步行楼梯和自动扶梯,满足交通枢纽不同层面运输方式间的换乘需要。

为解决日益凸显的车辆停放问题,按照区域规划,满足25年发展的需要,项目地下停车场设计原则为“站前广场不建设功能性建筑物,广场地下空间下挖综合利用”。特别是考虑到车流、商流的快速发展,预留了一定的停车空间,

共设置912个停车位。既有供接站使用的临时车位,又有供长时间停车的固定车位。

项目采取了高铁站前广场和汽车客运站前广场连通一体化的方式布局,这种布局方式可以最大限度节约建设用地和建设资金,还可以利用两个站前广场的连通提高换乘空间和换乘效率。

站前广场防护绿地除降低广场噪音、净化局部空气、减弱眩光等作用外,还可以为旅客和游人营造舒适的出行和休闲环境,进一步提升城市形象。



工人正在浇筑混凝土。