



人民日报评论员文章

深刻把握在严峻挑战下
做好经济工作的规律性认识

——论学习贯彻中央经济工作会议精神

详见三版、七版▶

开局“十四五” 开启新征程

——从2020年中央经济工作会议看以习近平同志为核心的党中央谋划“十四五”开局起步

新华社记者 张旭东 韩洁

又值岁末，一年一度的中央经济工作会议牵动全球目光。今年的会议，背景特殊、节点关键、意义重大。

12月16日至18日，北京，京西宾馆。

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上，2020年中央经济工作会议谋划着中国经济发展大计。

习近平总书记在会上发表了重要讲话，深刻分析国内外经济形势，提出2021年经济工作总体要求和政策取向，部署重点任务，为开局“十四五”、开启全面建设社会主义现代化国家新征程定向领航。

彪炳史册

——非常之年非常成就，以习近平同志为核心的党中央团结带领亿万人民奋勇拼搏，交出一份人民满意、世界瞩目、可以载入史册的答卷

“极不平凡”——在这次中央

经济工作会议上，习近平总书记用这一关键词概括2020年，强调“今年是新中国历史上极不平凡的一年”。

在两天半的会议上，与会同志们回顾即将过去的这一年时，分外感慨。“一个‘极’字，包含了波澜壮阔、万千风险、可歌可泣、辉煌成就等丰富内容。”有同志这样说。

会议分析指出，今年全球经济遭受的冲击既不同于1929年经济大萧条，也不同于2008年国际金融危机蔓延带来的影响，而是面临着供给中断和需求萎缩的双重冲击，困难可谓前所未有的。

中国经济遇到了世纪罕见的三重严重冲击：

一是百年不遇的新冠肺炎疫情突然暴发，二是世界经济陷入第二次世界大战结束以来最严重的衰退，三是国家遏制打压全面升级，外部环境带来巨大挑战。

“率先控制疫情”“率先复工复产”

产”“率先实现经济增长由负转正”，这次会议用“三个率先”，勾勒出今年中国经济社会发展走势的鲜明特点。

在三重严重冲击下实现“三个率先”，中国打了一场漂亮仗，并实现了“三大收获”：收获了丰硕的物质成果；收获了精神财富；收获了大大提高的国际影响力。我们的凝聚力、向心力大大提高。”一位与会同志感慨说。

面对严峻复杂的国际形势、艰巨繁重的国内改革发展稳定任务特别是新冠肺炎疫情的严重冲击，以习近平同志为核心的党中央保持战略定力，准确判断形势，精心谋划部署，果断采取行动，付出艰苦努力，交出了一份人民满意、世界瞩目、可以载入史册的答卷。

——中国成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体。一季度萎缩6.8%，二季度转为增长3.2%，三季度回升至4.9%，中国经济运行逐季

改善，逐步恢复常态，全年经济总量将突破100万亿元。科技创新取得重大进展，关键核心技术攻关步伐加快，新动能新业态不断涌现。中国经济显示出强大的抗风险能力、顽强的韧性。

——三大攻坚战取得决定性成就。年初剩余的551万农村贫困人口全部脱贫、52个贫困县全部摘帽。生态环境质量持续改善，绿色发展势头良好。一批重大风险隐患“精准拆弹”，金融风险处置取得重要阶段性成果。

——改革开放实现重要突破。海南自贸港建设等重大改革开放举措陆续推出，外贸进出口和利用外资逆势增长，共建“一带一路”稳步推进，区域全面经济伙伴关系协定成功签署，改革开放在新的起点上再出发。

——民生得到有力保障。城镇新增就业超过1100万人，居民收入增长和经济增长基本同步。(下转第三版)

国家辽西北承接产业转移示范区获批

面向京津冀建设承接产业转移高地

增长极。

辽西北地区的发展潜力巨大，国家发展改革委在复函中提出，示范区建设要以推动高质量发展为主题，充分发挥资源优势和产业优势，合理确定产业承接方向，有力有序有效承接京津冀等国内外产业转移，将示范区建设成为东北地区承接产业转移高地，打造区域经济新增长点，推动东北全面振兴。

近年来，我省积极引导辽西北各市利用区位等优势，融入京津冀协同发展战略，主动承接京津冀产业转移。省委十二届十四次全会更是明确提出，要建设辽西融入京津冀协同发展战略先导区，打造我省开放合作的西门户和新

增长极。

辽西北地区是蒙俄经济走廊和东北亚经济圈重要节点，全方位开放地缘优势明显。同时，作为京

津冀连接东北的重要通道，是京津冀制造业产能转移半径最短的承接区域之一，也是东部地区梯度转移的理想区域。

近年来，我省积极引导辽西北各市利用区位等优势，融入京津冀协同发展战略，主动承接京津冀产业转移。省委十二届十四次全会更是明确提出，要建设辽西融入京津冀协同发展战略先导区，打造我省开放合作的西门户和新

增长极。

辽西北地区是蒙俄经济走廊和东北亚经济圈重要节点，全方位开放地缘优势明显。同时，作为京

津冀连接东北的重要通道，是京津冀制造业产能转移半径最短的承接区域之一，也是东部地区梯度转移的理想区域。

省发展改革委副主任王卓明说：“随着京沈高铁全线贯通，辽西北地区至少有6座高铁车站可在100分钟内直达北京市主城区，京津冀地区人才、科技、产业等要素资源加速东移，辽西北地区有望成为中国北方新兴交通枢纽和先进制造业聚集带。”

(下转第二版)

一定本地配套能力的项目，主要包括装备制造、原材料、新能源、农产品加工、通用航空等产业。

在京沈高铁即将开通之际，阜新、朝阳两市的关注度也在持续升温。

省发展改革委副主任王卓明说：“随着京沈高铁全线贯通，辽西北地区至少有6座高铁车站可在100分钟内直达北京市主城区，京津冀地区人才、科技、产业等要素资源加速东移，辽西北地区有望成为中国北方新兴交通枢纽和先进制造业聚集带。”

(下转第二版)

在京津两市的关注度也在持续升温。

省发展改革委副主任王卓明说：“随着京沈高铁全线贯通，辽西北地区至少有6座高铁车站可在100分钟内直达北京市主城区，京津冀地区人才、科技、产业等要素资源加速东移，辽西北地区有望成为中国北方新兴交通枢纽和先进制造业聚集带。”

(下转第二版)

一定本地配套能力的项目，主要包括装备制造、原材料、新能源、农产品加工、通用航空等产业。

在京沈高铁即将开通之际，阜新、朝阳两市的关注度也在持续升温。

省发展改革委副主任王卓明说：“随着京沈高铁全线贯通，辽西北地区至少有6座高铁车站可在100分钟内直达北京市主城区，京津冀地区人才、科技、产业等要素资源加速东移，辽西北地区有望成为中国北方新兴交通枢纽和先进制造业聚集带。”

(下转第二版)

一定本地配套能力的项目，主要包括装备制造、原材料、新能源、农产品加工、通用航空等产业。

在京沈高铁即将开通之际