指明亚太合作方向路径 提振全球经济复苏信心

——海外人士高度评价习近平主席在亚太经合组织第二十七次领导人非正式会议上的重要讲话

新华社北京11月21日电 综合新华社驻外记者报道:国家主席习近平20日晚在北京以视频方式出席亚太经合组织第二十七次领导人非正式会议并发表重要讲话。海外人士认为,习近平主席的讲话为新形势下亚太合作指明了方向和路径,展示了中国同各国携手合作、共克时艰的坚定决心,为亚太和全球经济复苏提振信心。

泰国正大管理学院中国-东盟研究中心主任汤之敏说,习近平主席强调要共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体,为亚太经合组织开启2020年后的合作愿景指明了方向。

日本东洋园大学教授朱建荣说,习近平主席在讲话中阐述的新理念和切实可行的发展路径以及关于中国贡献的重要承诺,让本地区及全世界看到了亚太命运共同体并非梦想,而是通过各国共同努力可以实现的愿景。

印度尼西亚智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示,习近平主席的重要阐述为亚太地区乃至世界战胜疫情、摆脱当前经济困境指明了方向,表明中国始终站在亚太地区共同利益的立场和高度推动各国实现合作共赢。

俄罗斯科学院教授兼圣彼得堡大学教授扬娜·列克休金娜说,中国正以实际行动开放市场,欢迎外国投资者,推动实现自由开放的贸易和投资。中国将为其他国家带来巨大机遇。

秘鲁国际法和国际关系学院院长米格尔·罗德里格斯说,习近平主席的讲话向世界表明中国将不断加强与亚太地区各国的合作,这有助于推动亚太区域经济一体化进程。中国构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,将为其他经济体发展提供巨大机会,拉动世界经济复苏。

墨西哥国立自治大学国际问题专家伊格纳西奥·马丁内斯认为,中国构建新发展格局将提升中国发展能力,并通过亚太经合组织等区域合作机制,促进自由贸易,提升本国和合作伙伴在全球贸易中的参与度。

马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦说,新冠疫情对世界经济造成严重冲击,同时也加速了全球经济的数字化转型。期待中国发挥数字技术优势,推动各方分享数字技术抗疫和恢复经济的经验、全面落实亚太经合组织互联网和数字经济路线图,进一步助力亚太区域经济一体化。

智利基督教人文大学国际关系和政治学学者安德烈斯·安古洛说,中国支持开放型世界经济,支持多边贸易机制。习近平主席提出的多项主张有助于夯实亚太经合组织基础,中国的新发展格局为地区经济发展提供了强劲推动力。

菲律宾智库人民参政权研究中心政策研究负责人博比·图阿松说,习近平主席在讲话中再次强调要坚持开放包容,坚持合作共赢,这在新冠疫情持续蔓延、世界经济陷入衰退的当下具有重要现实意义。中国提倡的多边主义和国际合作才是国际社会发展的正确道路。

越南社会科学院世界经济与政治研究所原所长、知名经济学家武大略说,从习近平主席的讲话中可以看到中国坚持对外开放、推动贸易自由化和全球化的一贯立场。在单边主义和贸易保护主义抬头的背景下,中国进一步向世界开放之举令人称赞,这些举措向地区和全球各国工商业界传递了积极信号,为全球经济复苏提振了信心。

文莱资深媒体人贝仁龙表示,中国发展为亚太地区乃至全球提供了规模庞大的市场,中国通过"一带一路"倡议等凝聚各国共同发展的共识,提振全球市场信心,为后疫情时代的各国提供更多发展机遇。

韩国韩中城市友好协会会长权起植表示,中国始终坚持多边主义、倡导自由贸易,有利于建设开放包容的世界经济,为全球早日战胜疫情、恢复经济发挥了重要作用。

中国驻新西兰大使馆严厉批驳"五眼联盟"国家发表涉港声明

新华社惠灵顿11月21日电 中国驻新西兰大使馆发言人21日表示,近日,美国、澳大利亚、加拿大、新西兰、英国("五眼联盟")外长发表联合声明,公然对中国香港事务横加干涉、无端指责,严重违反国际法和国际关系基本准则,中方对此表示强烈不满和坚决反对。

发言人表示,香港是中国的特别行政区,香港事务纯属中国内政,不容外部势力干预。中国全国人大常委会通过关于香港特别行政区立法会议员资格问题的决定,是坚持和完善"一国两制"制度体系、落实香港基本法和香港国安法等有关规定的必然要求,也是维护香港法治和特区宪制秩序的必要之举。公职人员,特别是掌握立法权的议员拥护本国宪制性法律、效忠祖国,是各国基本政治伦理。没有哪个国家会对背叛祖国、违背誓言、寻求外国或境外势力干预、危害国家安全的行为听之任之。

发言人还表示,个别国家罔顾法理与事实,一再借《中英联合声明》指责中国违反国际义务,是完全错误的。香港回归祖国后,英国对香港事务没有任何监督的权利,无权借《中英联合声明》干预香港事务和中国内政。所谓"五眼联盟"及其成员毫无资格和理由对中国香港事务指手画脚。

发言人最后表示,我们敦促所谓"五眼联盟"及其成员恪守国际法和国际关系基本准则,不要一错再错,同恶相济。也希望有关国家坚持独立外交政策,维护双边关系政治基础,不做伤害友好的坏事,多做相互尊重、合作共赢的好事。

重庆近3年来新增人才资源逾36万名

据新华社重庆11月21日电 (记者黄兴)记者从21日开幕的2020重庆英才大会上获悉,重庆多措并举加快聚才引才,近3年来新增人才资源36.04万名,新增高层次人才1772名,引进急需紧缺人才1.71万名。

由重庆市委、市政府主办的2020重庆英才大会21日开幕,共吸引4万余名国内外高端人才、大学毕业生、项目团队代表等人才在现场或"云端"参会。大会举办期间,重庆还举行事业单位高层次紧缺人才专场考核招聘,以博士研究生、硕士研究生和高级职称人才为招聘对象。

高端人才资源不足,一直是制约重庆经济社会发展的突出短板。为此,重庆2019年推出"重庆英才计划",设优秀科学家、名家名师、创新创业领军人才、技术技能领军人才、青年拔尖人才5个专项,计划用5年左右的时间遴选支持重点领域、重点产业、重点行业的高层次人才2000名、团队500个,营造良好的人才发展环境。

天津市滨海新区核酸检测人数超过百万人

新华社天津11月21日电 (记者王井怀 栗雅婷)记者从天津市滨海新区疫情防控指挥部了解到,截至21日18时,天津滨海新区完成核酸检测采样103.2万人,实开采样点2282个。

天津市滨海新区疫情防控指挥部副总指挥、副区长梁春早介绍说,在此次大规模核酸检测当中,天津市滨海新区按照相关要求建立指挥体系,设置了8个应急处置小组,全区核酸检测人数初步估计在260万人左右。

目前,共有7400余名医护人员和6000余名社区工作人员及志愿者参与到此次核酸检测工作当中,其中包含天津市其他区派出的支援人员6800余名,有效地保障了此次大规模核酸检测的顺利进行。

11月20日0-24时,天津市滨海新区新增5例新冠肺炎确诊病例。天津市滨海新区于21日开始,利用2至3天时间,对滨海新区全体居民进行大规模核酸检测筛查。

APEC新愿景将为亚太经济增长提供新动能

11月20日晚,亚太经合组织(APEC)第二十七次领导人非正式会议以视频方式举行。会议成果之一是通过了《2040年亚太经合组织布特拉加亚愿景》。

"本次会议在APEC合作中具有标志性意义。"商务部国际司副司长杨正伟在对会议成果解读时表示,这一新愿景将为亚太经济增长提供新动能。

开启2020年后的合作愿景,以代替将于今年年底到期的茂物目标,是本次会议的一大重要成果。

茂物目标于1994年在印度尼西亚茂物举行的APEC领导人非正式会议期间提出,旨在确立发达经济体成员、发展中经济体成员分别在2010年、2020年实现贸易和投资自由化。

"会议宣布达成茂物目标。"杨正伟介绍,茂物目标实施26年来,亚太贸易投资自由化便利化取得了令人瞩目的成果。具体来说:

——贸易投资高速增长,贸易额增长5倍,年均增速6.7%;双向投资增长12倍,年均增速超过10%。

——自由化便利化水平大幅提升,区域平均关税水平从13.9%减少到5.2%,贸易成本和时间大幅下降。

——一体化程度显著提高,自由贸易协定数量增长近8倍,孕育了区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)等覆盖面广、水平高的大型自贸协定。

杨正伟强调,中国在实现茂物目标中贡献巨大,平均关税水平从23.6%下降到7.5%,服务贸易开放程度显著提高,外资准入门槛不断降低,中国还提供了中国国际进口博览会等贸易促进的国际公共产品。

新愿景从贸易和投资,创新和数字化,强劲、平衡、安全、可持续和包容增长等方面作出安排。杨正伟介绍亮点如下:

在贸易投资方面,APEC将构建自由、开放、公平的贸易和投资环境,继续支持多边贸易体制,推进区域经济一体化,促成全面和高标准亚太自贸区。

在数字经济方面,APEC将推动数字经济新业态新模式发展,推动亚太人民和工商界更好参与甚至引领数字时代的全球经济发展。

在促进经济包容性方面,APEC将致力于促进中小企业、妇女参与经济,让经济发展更具可持续性和韧性。

"新愿景延续了茂物目标精神,作出支持多边贸易体制长期承诺,展现了坚定推动区域一体化的决心,抓住了数字经济蓬勃发展的时代特征,将为亚太经济增长提供新动能。"杨正伟说。

"十四五"规划《建议》提出,中国将实行高水平对外开放,开拓合作共赢新局面。"这必将为实施新愿景作出积极贡献。"杨正伟说。

记者 于佳欣

新华社北京11月21日电

国博展览回溯中国素描艺术百余年发展历程

据新华社北京11月21日电 (记者施雨岑)徐悲鸿、潘玉良、刘海粟、常书鸿……近日,这些星光熠熠的名字集中出现在中国国家博物馆的展厅。走进"中国素描——现当代著名美术家作品邀请展(第一回)",120余位现当代艺术家创作的280余件素描作品呈现于眼前,带领观众系统回溯中国素描艺术百余年的发展历程。

展览分为中西一冶、关怀现实、兼收并蓄、民族意韵、多元共存5个单元,系统梳理了中国素描艺术发展的各个阶段,并集中展示了每个阶段较有代表性的艺术家的素描精品,多数作品属首次展出。

国博相关负责人表示,希望本次展览能够引导观众深入理解中国艺术家熔铸于作品的家国情怀,深刻感受中华民族在融汇中西、博采众长中迸发的艺术创造力,增强民族自信心与自豪感。本次展览将持续至2021年1月30日。

中共辽宁省委辽宁省人民政府关于贯彻落实《交通强国建设纲要》的意见

(上接第一版)完善高速公路网络,推进建设年代较早、交通繁忙的高速公路扩容改造,推动省际、经济区域间高速公路互联互通。推进渤海海峡跨海通道前期研究。完善提升民航基础设施,争取与枢纽机场相匹配的空域、航线、航班时刻等航权资源。

3. 构建完善的干线网。推动老旧铁路扩能、电气化改造,加快国家高铁通道客货分线运输。推进普通国省干线公路提质改造和口岸公路建设,实施城镇连绵发展带及城市(群)内部城镇间干线公路快速化改造。推动老旧管道增输改造与新项目建设。合理开发利用地下空间,加强综合利用和资源共享。

4. 构建广泛的基础网。完善港口集疏运体系建设,加强公路、轨道交通等与机场的衔接。全面推进"四好农村路"高质量发展,完善农村邮政等基础设施。推动沈阳、大连市建设综合性通用机场,鼓励有条件的运输机场兼顾通用航空服务。推进具备飞行培训、应急救援等功能的通用机场建设。

5. 构建便捷的城市(群)交通网。建设沈阳经济区、辽宁沿海经济带城际铁路和市域(郊)铁路。加强规划统筹、建设协调、服务融合,畅通交界地区公路联系。完善城市快速路、主次干路、支路级配。优化静态交通管理,科学规划建设城市停车设施,完善充电、加气、加氢和公交站点等设施。倡导基础设施人性化设计,加快现有设施无障碍化改造,完善慢行交通系统,营造独立舒适的绿道环境。

6. 构建一体化的枢纽体系。完善综合交通枢纽网络布局,统一规划、设计、建设综合立体交通枢纽,加强设施设备共建共享共用,推动站城一体化开发。引导和推进具有较强辐射能力的多式联运枢纽建设,完善集疏运体系和既有设施枢纽功能。大力发展枢纽经济,打造太平湾东北亚"新蛇口"、沈阳国际陆港,推动营口港口型国家物流枢纽建设。

三、构建便捷高效的综合运输服务体系

7. 打造便捷舒适的旅客运输系统。培育省内航空公司,拓展直达国内主要城市和全球主要枢纽机场的航线网络,提升航班正常率。强化轨道交通一体化衔接,构筑以高铁、航空为主体的大容量、高效率的城际快速客运系统。推进城市(群)轨道交通运营管理"一张网",实现旅客运输"一票到底"。加强城市交通拥堵综合治理,深入实施城市公共交通优先发展战略。提高城乡基本公共服务均等化水平。

8. 构建绿色高效的物流体系。持续优化货运结构,大力发展多式联运。培育多式联运经营人、无车(船)承运人,发展高铁快运及电商快递班列。培育全国航空货物和快件集散中心,支持水运、邮政快递企业规模化、集约化发展,鼓励轻资产型运输企业发展。推动城际干线运输、城市末端配送及城乡物流服务有机衔接,开展联收联投、共同配送等集约化运输服务。严格落实减税降费政策,维护公平竞争市场环境。

9. 推进运输服务新业态新模式发展。统筹规划建设旅游景观道路,拓展交通基础设施旅游服务功能,推动旅游专列、邮轮游艇等体验交通发展。发展平台经济、共享经济,实现多种运输方式智能化、一站式出行服务。发展"互联网+"高效物流,加快快递扩容增效和数字化转型,推动供应链服务、冷链快递、即时直递等模式发展。发展无人机(车)物流递送、城市地下物流配送。

四、建设引领发展的创新驱动体系

10. 强化前沿科技研发应用。创新新一代信息技术、新材料等特色产业链,激发交通运输行业创新活力和创造潜能。加强交通基础设施新材料、建设与养护技术研发与应用,推动新型载运工具、特种装备研发,打造数字化出行助手。

11. 推动智慧交通发展。推动大数据、人工智能、区块链等数字技术与交通行业深度融合。推进数据资源赋能交通发展,加快交通基础设施数字化、网络化、智能化建设改造。推动交通基础设施网、运输服务网与信息网络广泛融合。加强交通信息资源整合提升,推动跨层级、跨地域、跨业务等数据共享、协同管理。推进北斗卫星导航系统在交通领域的规模化应用。

12. 完善科技创新体制机制。建立以企业为主体、产学研用深度融合的科技创新机制,鼓励创新主体建立创新联盟。充分发挥科技类社会组织的作用,推进关键核心技术攻关。在优势特色领域培育一批国家和省部级科技创新平台。完善交通运输地方性标准体系,健全技术创新、专利保护机制,提升科技研发、标准编制和产业发展一体化水平。

五、建设保障有力的安全发展体系

13. 提升本质安全水平。将安全生产理念贯穿交通运输规划设计建设运行全过程,提升基础设施安全防护水平。构建现代化工程建设质量管理体系,推进精品建造和精细管理。提高交通基础设施韧性,强化交通基础设施养护。加强载运工具质量治理,加快推进船型车型标准化。加大行业安全宣传教育力度,加强企业安全文化建设和专业人才队伍建设。

14. 完善交通安全生产体系。健全交通安全生产地方性法规和制度标准,完善安全生产责任考核机制和预防控制体系,建立交通装备、工程第三方认证制度。强化生产安全事故调查评估,完善网络安全保障体系。加强交通信息基础设施安全保护。建立自然灾害交通防治体系,加强交通安全综合治理,创新推进公路桥梁通行安全非现场执法。

15. 强化交通应急救援能力。建立健全综合交通应急管理体制机制和预案体系,定期开展风险评估、应急资源调查和应急演练演习,及时修订突发事件应急预案。科学布局应急储备库,建立完善跨地区跨部门应急资源和信息共享机制。加强专业化应急队伍建设,吸引社会化力量参与,强化应急救援社会协同能力,完善征用补偿机制。

六、建设节能环保的绿色交通体系

16. 强化生态环境保护修复。将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和养护全过程。加强交通运输基础设施与"三区三线"对接,积极推进生态选线、选址。严格落实生态保护、水土保持与生态修复措施。

17. 强化资源节约集约利用。统筹规划布局交通基础设施线路和枢纽设施,提升资源集约利用水平和交通基础设施用地效率。推广施工材料、废旧材料资源回收和废弃物综合利用,加强水资源循环利用,推进邮件快件包装绿色化、减量化。

18. 强化交通运输节能减排。淘汰落后技术和高耗低效交通装备,提升新能源、清洁能源、可再生能源应用比重。推广节能减排技术,减少基础设施建设和生产组织中的碳排放。推广模拟驾驶培训技术应用。

19. 强化交通运输污染防治。统筹油、路、车治理,有效防治公路运输大气污染。倡导绿色包装,淘汰重金属等特定物质超标的包装物料。完善噪声敏感区域高速公路、铁路两侧噪声污染防治设施,妥善处理好机场噪声影响,推广低噪声路面。开展绿色出行行动,培育绿色出行文化。

七、建设包容共赢的开放合作体系

20. 引领扩大对外开放合作。完善"辽满欧""辽蒙欧""辽海欧"综合运输通道,培育经新疆至欧洲的综合运输新通道。完善国际运输服务网络,支持沈阳、大连机场新增、加密国际航线。引导省内企业参与"一带一路"沿线国家和地区基础设施建设,加强与国外物流园区、工业园区等综合开发合作。提高海运全球连接度,推动中俄、中蒙、中朝国际道路运输发展。

21. 建设世界一流港口。推进港口资源更高质量整合。推动辽东湾水域锚地、航路一体化规划建设,完善航道及公用基础设施,优化提升专业化泊位。完善煤油矿箱四大运输服务系统,大力发展专业物流,延伸港口物流产业链。加强多式联运服务供给,统筹落实港产城融合发展,推进绿色港口、智慧港口、平安港口建设。

22. 建设一流国际航运中心。巩固提升大连东北亚国际航运中心地位,拓展邮轮母港功能及远洋航线、国内支线。吸引全球百强航运企业和国际航运组织入驻,提高海事法律与仲裁、航运融资与保险等服务能级。对标国际贸易便利化标准,全面优化口岸综合效率和营商环境。探索在大连建设自由贸易港。

八、建设精良专业的人才队伍体系

23. 培育高水平交通科技人才。建立高级人才库,为现代化综合交通运输发展提供智力支撑。开展继续教育培训,推动学术交流,提升创新能力。重视科研试错探索的价值,建立鼓励创新的容错纠错机制。

24. 打造素质优良的交通劳动者大军。实施交通从业人员素质提升工程,加强交通职业化教育,完善高技能人才培养体系和奖励激励制度。

25. 建设高素质专业化交通干部队伍。坚持正确的选人用人导向,打造忠诚干净担当的高素质干部队伍。加强专业能力培养,提高干部队伍综合交通运输管理水平。拓宽选人用人渠道,加强交通系统年轻干部队伍建设。

九、建设协同高效的现代治理体系

26. 深化交通行业改革。制定修订交通运输地方性法规和政府规章。深化体制机制改革,推进区域、城市大交通管理体制改革。统筹交通基础设施建设、交通管理等行政资源,推动城市交通综合治理。推进投融资模式创新,引导港口、高速公路等企业向资本投资、营运管理转变。

27. 优化交通营商环境。健全市场治理规则,深入推进简政放权,破除区域壁垒,防止市场垄断,打造行业智能化政务服务平台。完善运输价格形成机制,规范交通运输行业各类收费。全面实施市场准入负面清单制度,构建以信用为基础的新型行业监管机制。

28. 扩大交通社会参与。健全公共决策机制,重大行业行政决策履行公众参与、风险评估、集体决定等程序。引导社会组织依法自治、规范自律,鼓励社会广泛参与行业治理。推动政府信息公开,建立健全公共监督机制与第三方评估机制。

29. 培育辽宁交通文明。加强正面舆论宣传,推进优秀交通文化传承创新,强化辽宁重要交通遗迹遗存、现代交通重大工程保护利用和精神挖掘,讲好交通故事。加强精神文明创建,培养树立交通运输行业先进典型,营造文明交通环境。

十、保障措施

30. 加强组织领导。坚持党的全面领导,充分发挥地方党委总揽全局、协调各方的领导作用。建立推进交通强国建设协调机制,支持有条件的地区和单位先行先试,积累好的经验和做法。

31. 加强资金保障。深化交通投融资改革,完善政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控的资金保障和运行管理体制。健全完善各级财政投入保障制度,鼓励采用多元化市场融资方式拓宽融资渠道,引导社会资本参与交通强国建设。

32. 加强实施管理。统筹制定交通发展战略、规划和政策。强化政策协同与规划刚性约束,实现"多规合一""多规融合"。合理规划推进交通强国建设进程,科学部署若干重大工程、重大项目,依法保障合理合法用海、用地需求。

33. 加强区域协调。加强与国家有关部门及周边省市经常性、制度性协商,强化部门协同、上下联动、军地互动,妥善解决好涉及区域协同发展的相关问题,整体有序推进交通强国建设。