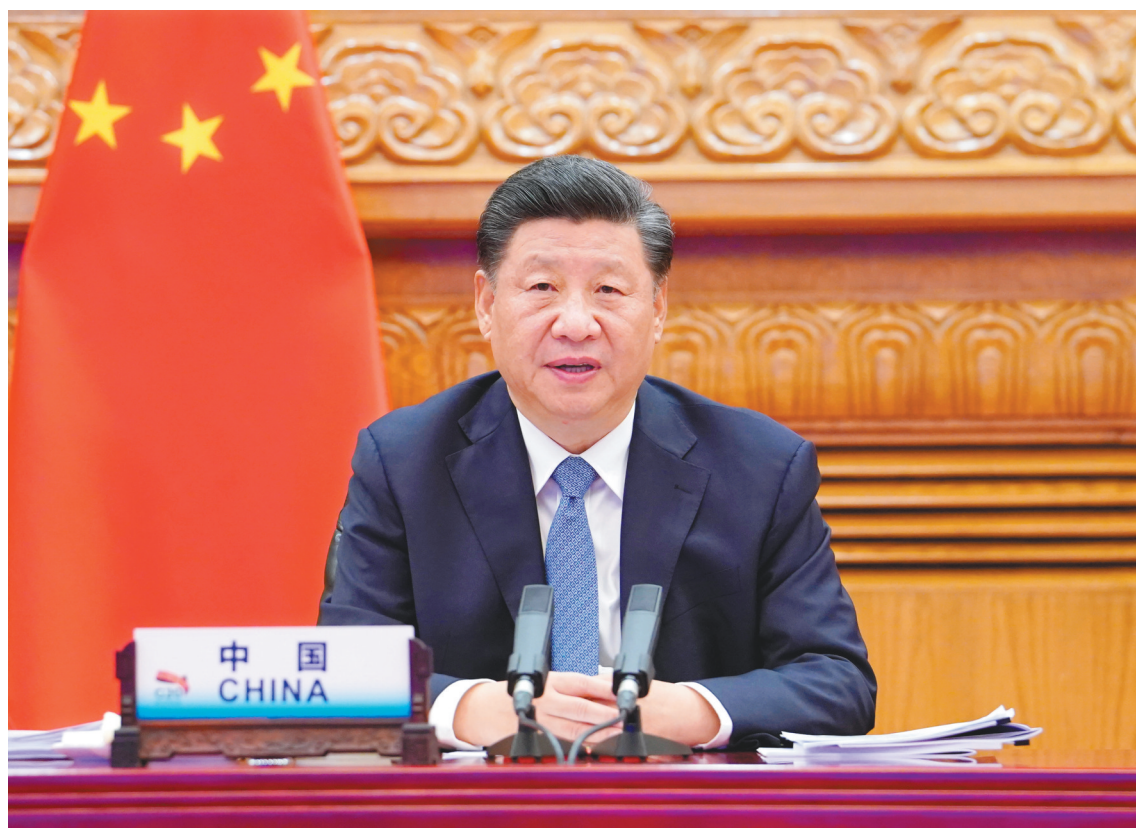




习近平出席二十国集团领导人第十五次峰会 第一阶段会议并发表重要讲话

强调二十国集团应该在后疫情时代国际秩序和全球治理方面发挥更大引领作用 中国将始终坚持做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者



11月21日晚,国家主席习近平在北京以视频方式出席二十国集团领导人第十五次峰会第一阶段会议并发表重要讲话。
新华社记者 饶爱民 摄



11月21日晚,国家主席习近平在北京以视频方式出席二十国集团领导人第十五次峰会第一阶段会议并发表重要讲话。
新华社记者 王 晔 摄

新华社北京11月21日电 国家主席习近平21日晚在北京以视频方式出席二十国集团领导人第十五次峰会第一阶段会议并发表题为《勠力战疫 共创未来》的重要讲话,强调二十国集团应该遵循共商共建共享原则,坚持多边主义、开放包容、互利合作、与时俱进,在后疫情时代国际秩序和全球治理方面发挥更大引领作用。中国愿同各国相互尊重、平等互利、和平共处、共同发展,共同推动构建人类命运共同体。

习近平指出,面对人类正在经历的百年来最严重的传染病大流行,二十国集团迅速行动起来,引领了全球抗疫合作和恢复经济的方向。当前,疫情仍在蔓延,国际格局加速演变,单边主义、保护主义上升,全球产业链、供应链受到冲击。我建议,二十国集团在以下几个方面进一步发力。

第一,构筑全球抗疫防火墙。首先要做好各自疫情防控,加强交流合作,并向其他国家施以援手。支持世界卫生组织协调整合资源,公平有效分配疫苗。中国愿同各国加强

合作,努力让疫苗成为各国人民用得上、用得起的公共产品。

第二,畅通世界经济运行脉络。要在做好疫情防控前提下,恢复全球产业链、供应链安全顺畅运转,探讨重要医疗物资贸易自由化,便利人员有序往来。希望更多国家参与中方提出的健康码国际互认机制。支持二十国集团继续就便利人员往来和货物物流开展机制化合作,搭建全球合作网络。

第三,发挥数字经济的推动作用。以科技创新和数字

化变革催生新的发展动能。加强数据安全合作和数字基础设施建设,为各国科技企业创造公平竞争环境。解决数字经济给就业、税收以及社会弱势群体带来的挑战,弥合数字鸿沟。

第四,实现更加包容的发展。中方克服困难,全面落实二十国集团缓债倡议,支持延长缓债倡议期限的决定,并将对确有困难的国家加大缓债减债力度。(下转第二版)

习近平讲话全文详见二版

让人民群众享有公平可及的健康服务

本报记者 王敏娜



初冬沈城,气温骤降。家住沈阳市和平区长白岛的马鑫早上起来,感觉腰部连带着右腿一阵阵疼痛,想着可能是腰腿的老毛病又犯了,她立刻打电话给家庭医生康健。康健了解情况后,建议她到社区卫生服务中心做理疗。

区卫生服务中心能做理疗,做完之后感觉轻松了不少。”马鑫感慨地说,“社区卫生服务中心的服务越来越好,平时有个头疼脑热的,再也不用去大医院挤,康医生还定期给我这样的高血压患者打电话指导用药,提醒我做免费体检。”

“党的十九届五中全会提出的‘十

四五’时期经济社会发展主要目标,一个重要内容就是要让卫生健康体系更加完善。家庭医生签约服务就是不断完善卫生健康服务体系的一个重要举措。”长白社区卫生服务中心副主任潘爱军说,“现在咱们社区卫生服务中心不只提供基本公共卫生服务,还通过家庭医生签约服务为辖区内的居民提供健康管理、康复指导等个性化服务,一些常见病、慢性病在这儿基本都能看,每天的接诊量有二三百人。”

为不断完善卫生健康服务体

系,我省持续全面提升基层医疗卫生服务水平,完善基层医疗卫生设备、设施,让广大人民群众享有公平可及的健康服务,群众看病就医体验明显改善。同时,围绕“大病不出县”做强县级医院、做好乡镇卫生院;着眼“小病不出村”,做实村级卫生室;以医联体建设、远程医疗等为抓手,促进优质医疗资源下沉;通过实施大病集中救治、重病兜底保障等措施,有效缓解“因病致贫、因病返贫”现象。(下转第二版)

APEC新愿景将为 亚太经济增长提供新动能

详见三版

为深入贯彻落实《中共中央、国务院关于印发生态文明建设规划纲要》的通知(中发[2019]39号)精神,全面建成人民满意、保障有力的综合交通运输体系,结合辽宁实际,制定本意见。

一、明确发展目标

2020年年底,完成决胜全面建成小康社会交通建设任务和辽宁省“十三五”综合交通运输发展规划各项任务,为推进交通强国建设奠定坚实基础。

从2021年至本世纪中叶,分两个阶段推进交通强国建设任务在辽宁落地。

到2035年,全省基本建成快速通达、高效经济、智慧先进、绿色安全的现代化综合交通体系,拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网、便捷的城市(群)交通网,人民满意度明显提高,基础设施立体互联、旅客联运便捷顺畅,货物运输高效经济,基本实现交通治理体系和治理能力现代化,综合交通运输发展总体适应、局部适度超前全省经济社会发展需求。

——综合立体交通网基本建成,高速公路网络更加完善,高速铁路覆盖所有省辖市,航空枢纽、通用机场布局进一步优化,形成铁路、公路、水运、民航衔接顺畅的门户枢纽。

——都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖。

——快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

——交通设施基本实现数字化及智能化,智慧交通应用逐步普及。

——集装箱海铁联运量占集装箱吞吐量比重达到20%以上。

到本世纪中叶,综合交通运输全面实现数字化、智能化、一体化,基础设施规模质量、运输服务智能化水平、行业科技创新能力显著提升,交通运输安全水平、治理能力、文明程度大幅提高,全面服务和保障社会主义现代化强国建设,人民享有美好交通服务。

二、构建现代化综合交通运输网络体系

1. 完善综合立体交通网络空间布局。以沈阳、大连市为核心,完善进出关、沿海、内陆、省际等通道布局,形成“通道+枢纽+网络”的综合立体交通网。推动各种运输方式融合发展,优化存量资源配置,扩大增量有效供给。强化辽西北地区补短板,推进沈阳经济区提质增效,强化辽宁沿海经济带通道枢纽建设改造。

2. 构建发达的快速网。推进高速铁路建设,形成以沈阳市为中心、进出关通道和沿海通道为主轴的放射网。(下转第三版)

中共辽宁省委辽宁省人民政府关于 贯彻落实《交通强国建设纲要》的意见

本溪县小市镇同江峪村将山水资源打造成为发展优势—— 生态赋能乡村游 美了山村富了百姓

本报记者 丛焕宇



本溪县本溪满族自治县小市镇同江峪村,曾是当地出了名的贫困村。村民说,因为穷,过去村里适龄小伙子多数找不到媳妇,本地姑娘则争着往外嫁。

近年来,同江峪村抓住国家出台好政策的契机,将山水资源打造成为发展优势,鼓励支持村民搞乡村旅游,不仅让村民摆脱了困境,还引得外嫁女纷纷返乡创业,一起走上致富路。

“以前的同江峪,山多地少,没有什么发展项目,村民广种薄收,靠打

工贴家用,也不过是混个温饱。”同江峪村党支部书记柏华直言。

转机始于2016年。不甘过穷日子的同江峪人开始打造满族特色村寨,吸引了国家4A级休闲旅游度假区“小市一庄”入驻。发展乡村旅游产业,把村庄改造和景区建设完美结合,村民依靠出售本地山货、从事餐饮、民宿服务等,端上了“生态旅游饭碗”。

(下转第二版)

为经济社会高质量发展提供法治保障 沈阳量化标准打造优质高效服务环境

本报讯 记者陶阳报道 当好“店小二”,做好“主人翁”,打造有事不必求人、阳光高效司法、维权成本下降、法治生态良好的营商环境,沈阳市政法系统将“办事方便、法治良好、成本竞争力强、生态宜居”工作要求,量化为工作标准,为服务经济社会高质量发展和市域社会治理体

系及治理能力现代化提供坚实法治保障。

沈阳市中级人民法院以“为当事人提供便捷高效的诉讼服务”为目标,持续开展“百名法官进百企”活动,为企业提供精准、高效的司法服务。同时大力推进“两个一站式”服务,全面落实马上办、网上办要

求,提供预约立案、上门立案、跨域立案等多种立案方式,实现群众、企业办理诉讼事务“只进一个门,最多跑一次”。

沈阳市检察院系统制定基层检察院法治营商环境建设工作十项量化指标。对人民群众给检察机关的来信,均做到7个工作日内程序性回

复,回复率100%,不断畅通人民群众反映诉求的“绿色通道”。对符合法定条件的民事和行政诉讼监督申请案件100%受理,办案期限内100%审结,平均办理时限缩短10%,帮助企业尽快从诉讼中解脱出来、轻装上阵。(下转第二版)