

全球跨国企业期待 进博会为世界经济发展注入新动能

“进博会如期举行意义重大,将为世界经济发展注入新动能。”谈及即将于11月在上海开幕的第三届中国国际进口博览会,施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正说。

新冠疫情给世界经济带来严重冲击,多数大型国际展会取消或延期,跨国企业经营活动受到严重影响。在这种背景下,进博会在线下如约而至,凸显中国统筹疫情防控和经济社会发展取得的重大成果,为全球商界注入信心,为跨国企业点亮“希望之光”。

宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐表示,进博会是中国持续开放的象征,为企业提供了在宝马全球最大市场上展示产品的良机。高乐介绍,随着中国经济稳步复苏,宝马前三季度在华销售额同比增长6.4%。特殊年份里这一“成绩单”来之不易。

受疫情影响,全球时尚和纺织行

业主要市场表现不佳。法国高端精品集团开云集团董事总经理让-弗朗索瓦·帕卢斯表示,进博会为开云及旗下品牌提供了重要平台,“非常感谢进博会为我们提供在中国扩大影响力的机会”。

法国达能全球高级副总裁李健也认为,作为一个全球性经贸盛会,进博会“在危机中为国内外企业提供了机遇”,是企业参与和分享中国经济稳健增长的重要窗口。

跨国企业重视中国大市场的购买力,更重视中国市场的产经新趋势、新业态。疫情期间,中国数字经济、绿色经济蓬勃发展,备受全球瞩目。不少跨国公司把相关领域新技术、新产品带到进博会,希望通过展会找到参与中国新发展的机遇。

欧洲最大软件公司思爱普在此次进博会上将为参观者打造“沉浸式体验”,介绍思爱普数字解决方案如何帮

助打造智慧企业。思爱普全球执行副总裁、大中华区总裁纪秉盟相信,今年的进博会将比以往办得“更大、更好、更创新”。

通过前两届进博会,施耐德电气和中国合作伙伴在数字化升级和智能制造解决方案等领域达成了相关合作。尹正表示,施耐德电气期待在第三届进博会上“发掘更多市场机遇”,与用户、合作伙伴碰撞出“更多火花”。今年公司的参展面积比去年增加近一倍,将全面展示能源管理与自动化方面的前沿数字化解决方案,覆盖酒店、银行与金融、商业地产、医疗等十多个行业。

在美国霍尼韦尔公司全球高增长地区总裁沈达理看来,进博会是跨国企业“中国故事”的重要一环。“中国不单是出口市场,也是重要的生产制造和创新之地。我们力求更好地抓住中国市场活力带来的巨大机遇。”

疫情冲击下,世界经济形势错综复杂,部分国家贸易保护主义抬头。全球主要跨国公司坚持在华发展业务,不断扩大投资,彰显对中国经济未来的坚定信心。

李健告诉记者,中国持续举办进博会的溢出和带动效应,为全球企业创造了更多互利共赢的机会,为全球技术创新、科技发展提供了重要机会和合作交流平台,有助于形成良好稳定的国际循环机制。

欧莱雅集团首席执行官让-保罗·安巩表示,中国开放的大门越开越大,营商环境越来越好,在全球经济中的作用越来越强。“进博会的如期举办表明中国以开放共赢精神推动全球发展的决心,向世界传递出开放、包容、普惠、共赢的信号,为世界经济发展注入新动能,承载着人们对世界共享繁荣的美好期许。”

据新华社北京10月28日电

“最小满月” 10月31日现身

据新华社天津10月28日电(记者周润健)本年度“最小满月”将于10月31日现身夜空,届时,如果天气晴好,我国公众将会欣赏到一轮“娇小迷人”的月亮。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍,满月也称望月,是说月球和太阳的黄经相差180度,此时,从地球望去,月亮最圆。满月可出现在农历十四、十五、十六和十七中的任何一天。

由于月亮围绕地球公转的轨道是椭圆形,每月有一次月亮距离地球最近(近点月)和最远(远点月)。当一年中,最远的远点月发生时间与满月发生时间相隔较近时,就是年度“最小满月”,反之就是年度“最大满月”,俗称“超级月亮”。

根据天文精准测算,10月31日2时45分,月亮运行到全年距离地球最近点,是月球全年距离地球最远的一刻,此时月亮视直径最小;10月31日22时49分为“望”,此时地球运行到月亮和太阳之间,月亮恰好“直面”太阳,它将太阳的光全部反射给地球,故呈现“最圆”。

根据天文精准测算,10月31日2时45分,月亮运行到全年距离地球最近点,是月球全年距离地球最远的一刻,此时月亮视直径最小;10月31日22时49分为“望”,此时地球运行到月亮和太阳之间,月亮恰好“直面”太阳,它将太阳的光全部反射给地球,故呈现“最圆”。

据介绍,交通运输部始终坚持“鼓励创新、包容失败、确保安全、反对垄断”的总原则,积极推动自动驾驶技术研发试点和应用相关工

作,取得了积极进展。百度和有关企业近期推出自动驾驶出租车,运行良好。

近年来,交通运输部高度重视自动驾驶技术的发展和应用,积极构建新基建的运营场景,助力加快建设交通强国。

——强化政策支持。会同国家

发改委等有关部门出台了智能汽

车发展战略,支持自动驾驶技术

和产业发展;发布了关于推动交通运

输领域新型基础设施建设的指导意

见,提出持续推动自动驾驶研发应

用等相关政策措施和要求。



10月28日,工人操作机械在河北唐山遵化市沙河水环境治理工程工地施工。

近年来,河北唐山遵化市在河道水环境治理工作中,坚持治污(水)、清尾(矿)、拆网(箱)与落实河长制紧密结合,坚持治理与管护并重,使境内河道水环境质量得到了有效改善。

新华社发

交通运输部回应自动驾驶:支持创新

据新华社北京10月28日电(记者魏玉坤)近期,百度等一些企业推出自动驾驶出租车,引发社会关注。交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕28日在国新办发布会上介绍,欢迎和支持有关城市和企业大力开展创新,在确保安全前提下依法合规开展试点,加快推进自动驾驶技术发展和应用。

据介绍,交通运输部始终坚持“鼓励创新、包容失败、确保安全、反对垄断”的总原则,积极推动自动驾驶技术研发试点和应用相关工

作,取得了积极进展。百度和有关企业近期推出自动驾驶出租车,运行良好。

近年来,交通运输部高度重视自动驾驶技术的发展和应用,积极构建新基建的运营场景,助力加快建设交通强国。

——强化政策支持。会同国家

发改委等有关部门出台了智能汽

车发展战略,支持自动驾驶技术

和产业发展;发布了关于推动交通运

输领域新型基础设施建设的指导意

见,提出持续推动自动驾驶研发应

用等相关政策措施和要求。

全面开工 久马高速海拔3000米以上

据新华社成都10月28日电(记者胡旭)G0615线久治(川青界)至马尔康段高速公路(简称“久马高速”)日前全面开工建设。这是四川到青海的首条直达高速公路,也是联络国家高速公路网西北方向至西南方向的大通道。它建成

通车后,从成都绕城高速出发,5个半小时就可到达川青省界,较目前时间缩短1/3。

久马高速位于四川盆地向青藏高原过渡的边缘地带,全长219.085公里,地质极其复杂,且全线均位于海拔3000米以上。据了解,久马高

速由四川交投集团和四川路桥集团联合投资建设,建设工期5年。项目主线设置桥梁130座、隧道20座。

项目全线采用双向四车道高速公路

标准建设,并根据基础条件分段采

用100公里/小时和80公里/小时的

设计速度标准。

彰显出中国新能源汽车制造的先进生产力和国际竞争力,为形成“双循环”新发展格局作出了积极贡献,也对中国新能源汽车产业发展具有标志性意义和积极的行业带动作用。”陈寅说。

特斯拉持续扩大投资,传递了深耕中国市场的信心。朱晓彤说,将来,特斯拉将继续拓展在中国的生产、销售、售后服务和基础设施建设,推动在华业务发展。

特斯拉上海超级工厂是中国首个外商独资的整车制造项目,也是特斯拉首个海外工厂。位于上海自贸区临港新片区的特斯拉上海超级工厂,在2019年“跑”出了当年开工、当年投产、当年交付的“特斯拉速度”。

“随着特斯拉上海超级工厂启动整车出口业务,其年内出口的整车和电池等预计达到4.5亿美元,这

首次启程出口欧洲 中国制造刷新“特斯拉速度”

据新华社上海10月28日电(记者周蕊)“特斯拉速度”又刷新了!记者27日获悉,全球知名汽车企业特斯拉在中国制造的Model 3首次从上海启程出口欧洲,首批出口车辆数量达7000辆,这距离特斯拉在上海临港的超级工厂开工不到两年。

通过海运正式启程后,这批车辆11月底将到达比利时泽布吕赫港,出口到德国、法国、意大利、西班牙、葡萄牙、瑞士等欧洲各国。

“今年以来,尽管受到疫情影响,但在中国各级政府和合作伙伴的支持和帮助下,工厂的建设和运营仍然保持高速推进。”特斯拉公司副总裁、大中华区总裁朱晓彤介绍,中国制造的Model 3不仅可以大规

模供应中国市场,还通过了进入欧洲市场的全部认证要求,这是特斯拉上海超级工厂发展的里程碑,不仅向全球展示了中国建设的速度,同时也展示了中国制造的品质。”陈寅说。

特斯拉持续扩大投资,传递了深耕中国市场的信心。朱晓彤说,将来,特斯拉将继续拓展在中国的生产、销售、售后服务和基础设施建设,推动在华业务发展。

特斯拉上海超级工厂是中国首个外商独资的整车制造项目,也是特斯拉首个海外工厂。位于上海自贸区临港新片区的特斯拉上海超级工厂,在2019年“跑”出了当年开工、当年投产、当年交付的“特斯拉速度”。

“随着特斯拉上海超级工厂启动整车出口业务,其年内出口的整车和电池等预计达到4.5亿美元,这

靓化提升 矮寨盘山路成山间美丽风景



这是10月28日拍摄的矮寨盘山公路(无人机照片)。这条路位于湖南省湘西土家族苗族自治州吉首市矮寨镇,经过靓化提升,矮寨盘山公路在青山绿树的掩映下,形成山间一道美丽风景。

新华社记者 陈思汗 摄

大咖云集 上交所国际投资者大会开幕

据新华社北京10月28日电

10月27日,2020年上海证券交易所国际投资者大会在沪开幕。来

自国际重要经济组织、国内金融监

管机构、国际大型资管投行、全球

指数提供商、对冲基金、主权财

富、养老金以及境内外交易所等

机构的重量级嘉宾相继出场,重

点就科创板未来展望、QFII新规、

上海全球资管中心建设、上交所

REITs、债券和ETF期权市场、外

资金融机构机遇与挑战、A股在全

球配置中的重要作用等细分议题

展开研讨。

大会主题全面涵盖资本市场

生态链中的各个环节,向国际投资

者充分展现中国资本市场和上交所

改革开放最新成果。为践行绿

色发展理念,上交所专设绿色金融

主题,就推动疫情后世界经济绿

色复苏和中国上市公司ESG实践展

开专题分享。

日均4.9亿件 今年“双11”预计快递量现高潮

据新华社北京10月28日电

(记者赵文君)记者从国家邮政局

新闻发布会获悉,今年“双11”期

间预计日均快递业务量达4.9亿

件,是今年日常业务量的两倍。

国家邮政局市场监管司副司

长边作栋介绍,今年,上游电商市

场格局及促销节奏有重大变化,提

前掀起一波促销高潮。销售周期

的拉长,促使快递企业早就要将

运力储备投入到实战之中,对持久

作战的能力将形成更大考验。旺季期间,快递企业在服务好传统电

商平台的同时,需要充分考虑直播

电商的需求爆发,不确定性增大。

边作栋表示,为做好今年旺季

服务保障工作,国家邮政局提出

“全网不瘫痪、重要节点不爆仓、保

畅通、保安全、保平稳”要求,实行

“错峰发货、均衡推进”的核心机

制,努力打造有质量保证的“双

11”,有安全兜底的“双11”。

