



89岁的杨殿生精神矍铄，每天都找老友下几局象棋。他常说，能活着回来就很幸运。1954年春节前，部队批准杨殿生回家探亲，当兵八年了，第一次回家见到母亲，却没带礼物。母亲从柜子里拿出一个红色，里面有第四野战军颁发的“革命军人证书”和由中国人民志愿军司令部、政治部颁发的三次三等功的立功奖状——当时的立功奖状都邮寄给军人家属。母亲说，这是儿子最好的礼物，儿子能活着回来比什么都贵重。

词条

汽车团

抗美援朝战争中，汽车团从后方向前线运送武器、弹药、粮秣及其他物资。

- 1950年10月到1951年6月
每辆车每月平均完成 **1702** 吨公里
- 1951年7月至12月
每辆车每月平均完成 **2896** 吨公里
- 1952年
每辆车每月平均完成 **2966** 吨公里
- 1953年1月至7月
每辆车每月平均完成 **3720** 吨公里

提示

89岁的杨殿生，现居住在鞍山市。老人精神矍铄，最喜欢给年轻人讲过去的战火风云。他说：“我干了一辈子的运输工作，最开始摸到汽车，那得从抗美援朝之前说起。”在朝鲜运输战线的三年里，杨殿生在枪林弹雨中完成了各种复杂的运输任务，三个“万里号”的荣誉，令他充满自豪。

春节晚上跨过鸭绿江

队来到鸭绿江边一个山沟里待命。杨殿生回忆：“即将赴朝，每辆汽车都装满了前方急需的作战物资。当时给我们每辆车都发一支长枪、一些子弹，由汽车司机助手保管使用，还要领取七天的食物、手电筒、急救包等。”1951年2月6日，正是农历春节，16时许，杨殿生所在部队来到鸭绿江边，通过临时搭建的浮桥，紧张、迅速地进入了朝鲜战场。汽车部队到达朝鲜时，天已经全黑了。杨殿生坐在汽车顶上，一眼望去，到处

都是被炸毁的房屋，公路两侧布满了大大小小的炸弹坑，还有就是一座座被炸毁正冒着黑烟的断桥。进入朝鲜，夜晚开车危险重重，不开车灯看不清道路，开着车灯又怕美机轰炸。徐长斌想出了一个办法，他把汽车停在路边，说：“小杨，你坐在右侧汽车的膀子上，只开小灯，你看路况，或左或右听你指挥。”150式汽车左右两边都安装了大灯，杨殿生用双腿一夹，两脚踏紧前保险杠，左手抓住机盖上的一个卡簧，两眼往前看，就这样指挥着车辆行进。

给三名司机当过助手

“唰”往下掉火星子，“这时汽车不能马上停，只能关了灯摸黑儿继续往前开。”可是，车辆的前方刚好有一条水沟，路基下面，埋着一根直径1.5米左右的水泥管子，杜森摸黑儿前进，前方有往回返的车辆，空中有美机扫射，紧急情况下，他还没反应过来，车就翻了。坐在物资中间的杨殿生随着罐头箱子“噼里啪啦”地被

压在水沟下面。幸运的是，杨殿生没有掉到水里，脑袋撞在水沟边上，土是松软的，因此保住了性命。等飞机走了，大家才把杨殿生救了出来。简单包扎了一下，赶紧送到了楠亭里的医院救治。经过三四天的治疗，杨殿生感觉好了点，他非常挂念连队的战友，于是瞒着医生，悄悄地搭乘兄弟连队的汽车，返回了连部服务站。



病好后坚持重返战场

入朝4个多月后，杨殿生得了一场重感冒，高烧不退，倒在了老百姓家中。经连队卫生员和医生诊断，他得的是斑疹伤寒病，不由分说地把他和行李一起带上，直奔伤病员收护大站，把他送上了回国的闷罐车。当时的火车只有晚上才能启动，白天

在山洞里隐蔽，经过两夜的行车，杨殿生才回到祖国。因为杨殿生坐了好几天的火车，又是晚上行车，到站了才知道被送往了黑龙江山内。在纳河治病期间，杨殿生得知前线战事紧张，非常心急，他特别挂念司机老杜、班长、排长和其他战友，主动报名再次入

朝。他的申请很快就得到了批准。再次入朝，杨殿生找到了原来的连队，这次排长直接分配给他一辆汽车，让他当司机。排长对他说：“既然你病好后能主动报名返回战场，就说明你有不怕死的精神。我只要你把汽车开出去，装上物资往前送。你开得快或慢都行，暂时不给

你定任务量，但你要按照运输量的目标努力。我相信，你为了战争胜利不怕死，什么样的奇迹都能创造。”排长分配给杨殿生的汽车是已经牺牲的四班长的车——苏联产的嘎斯51汽车，还给他派了一名助手。就这样，杨殿生正式成为一名司机。

三个“万里号”荣誉称号

在执行任务中，杨殿生多次遇到美机空袭，好几次照明弹投放在正在行驶的汽车上空，“唰”地一下，天空像是挂了七八个灯笼一样，亮如白昼。遇到这种情况，杨殿生就只能往前冲，好几次都死里逃生。有一次，汽车行驶在朝鲜路上，遇到美机投放杀伤炸弹，把汽车的一个后胎炸漏

了。幸好那次是杨殿生驾车从前线返回，刚好是空车，后胎是双胎，炸漏一个还可以行驶。在朝鲜运输战线的三年里，杨殿生在美机的轰炸下完成了各种复杂的运输任务。他往前线阵地送过手榴弹、成箱的弹药、罐头、压缩饼干，在冬天还运送过猪肉

冻块、棉军衣、军鞋；此外，还运送过全副武装的战士、祖国派送到朝鲜慰问志愿军的代表团，接送过志愿军和朝鲜人民军的伤病员，还往开城送过美国俘虏伤病员等。三年里，杨殿生开的汽车没刮、没撞、没翻、没被美机炸垮，汽车没有太大的损伤，只留下一些大小不一的枪眼。

他所驾驶的汽车安全行驶三万多公里，每行驶一万公里就可以获得“万里号”的荣誉称号，并立三等功一次。杨殿生获得三次“万里号”的称号。杨殿生非常自豪地说：“获得一次‘万里号’，就在汽车左门中间喷上一个五角星纪念，我的车上有三类五角星。”

村里的公园以王福清名字命名

大魏家后石村位于大连市金州区的西部，临近大海，翻过西边的山头，就能看到海岸线。这个平静的村庄是抗美援朝烈士王福清的家乡，村子的中央有一座公园，被命名为福清公园，公园入口不远处就是王福清烈士的塑像。王福清烈士的塑像由汉白玉雕刻而成，烈士身穿棉军装，手把方向盘，目光坚定地望向远方。塑像的底座有近一人高，上面贴着黑色的花岗岩石板，前面是著名作家魏巍的题词：“无私奉献的光荣战士王福清烈士纪念碑——一九八九年夏”，后面是烈士的生平。后石村“第一书记”李文友告诉记者，每逢清明节，村里人都来这座塑像前祭扫，

还有不少单位的党建活动安排在这里，王福清的光荣事迹感染了许多人。王福清生于1922年，小学毕业后曾学习汽车修理技术，勤奋好学，乐于助人，经过努力，他当上了汽车司机。在那个年代，汽车司机是挺了不起的职业。1950年10月，王福清响应祖国号召，辞别妻女，志愿赴朝鲜参加抗美援朝战争的运输工作。他所在的旅大汽车大队进驻灌水后，与沈阳的汽车支前大队一起被合编为战勤汽车团，以东北长白山命名，称为“白山汽车团”，隶属东北军区后勤部。1950年12月底，“白山汽车团”开赴朝鲜。1951年8月，王福清参加中国人民志

愿军，任汽车班班长。在战争中，他吃苦耐劳、机智果敢，多次出入生死抢运弹药，多次忘我救护战友、保护汽车。他多拉快跑，所驾驶的汽车被誉为“夜夜飞”。1951年10月31日晚，王福清安全行车3.3万公里，荣获特等功臣称号。他领导的汽车班，20余辆汽车一个季度节约汽油1万余公斤。1951年8月14日，在执行任务中，王福清负伤被送入医院，还未痊愈就坚决要求出院。很快，他经医生的同意，带药返回前线。1951年10月31日晚，王福清所在车队完成运输任务归途中，经朝鲜安州附近遇敌机轰炸，他置个人安危于不顾，迅速将十余台汽车隐蔽好，自己却来不及隐蔽，与

助手毛振江同时牺牲，时年29岁。如今，位于金州区向应街道关村的金州区烈士陵园内，安葬着王福清烈士的忠骨。6月4日上午，记者在金州区烈士陵园的东北角找到了王福清烈士之墓，碑上镌刻着烈士的生平及功绩。王福清牺牲后，部队党委根据他的愿望，追认他为中国共产党正式党员。王福清的牺牲对他的妻女来说，是永远的伤痛。据王福清的外孙女贺星回忆，王福清的妻子后来只要听到飞机的声音，都会心疼。王福清牺牲时，女儿才五岁，后来支援“三线”，到甘肃兰州工作。她继承了父亲勇于拼搏、乐于奉献的精神，多次获得兰州市先进工作者的荣誉称号。

汽车运输

入朝时间
1950年10月
数据
初期
1300余辆
1953年
2万余辆

杨殿生三年拿三次『万里号』
冒着敌机轰炸完成运输任务