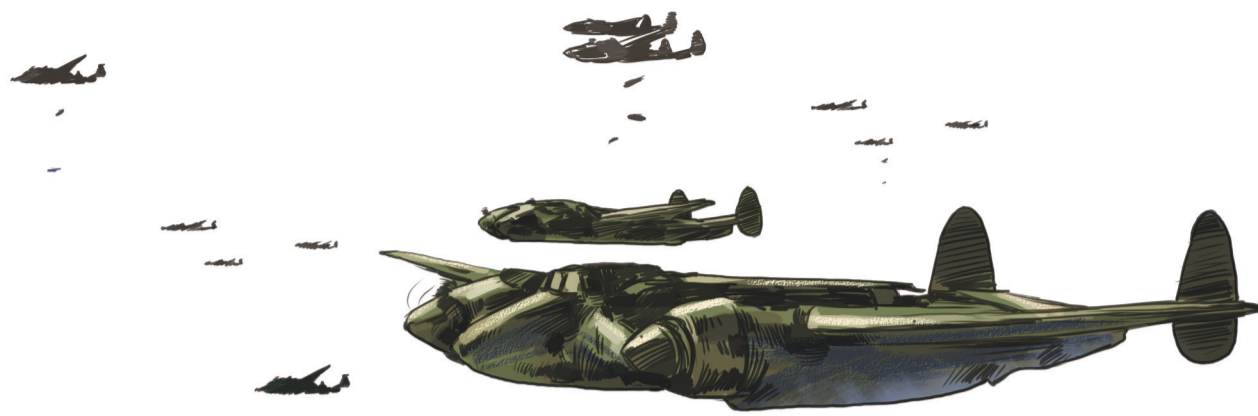


入朝时间  
1951年11月

参加人数  
旅大水产公司共  
抽调45艘渔船，  
330名人员

翻开一页页珍贵的档案资料，有的是简单的手写图纸，有的是铅笔写的思想汇报，还有盖着公章的重要文件。这些资料都在讲述着抗美援朝鲜为人知的故事——支前船队打造的海上钢铁运输线。

6月10日，在大连市甘井子区大连湾的辽渔集团档案室里，记者看到了当年旅大水产公司（现辽渔集团）抗美援朝的英雄事迹。



### 渔民民兵进行海上军事训练

“抗美援朝战争爆发后，敌军情报机关多次向我国沿海地区派遣特务，妄图捕捉沿海渔民、搜集情报、破坏沿海军事设施。辽宁广大民兵积极行动，各地给渔民民兵配发了武器，组织他们进行海上军事训练。”辽宁社会科学院研究员卢骅是研究辽宁抗美援朝运动史的专家，他告诉记者：“旅大水产公司的渔民们，直接参与了解放朝鲜西海域大、大和岛、小和岛的战斗。”

解放大、大和岛、小和岛的战斗，发

生在停战谈判期间。

1951年7月10日，朝鲜战争举行停战谈判。谈判中，敌军却以拥有海、空军优势为筹码，要求在军事分界线的划分上，朝方需以开城地区的土地为代价，换取敌军从朝鲜西部海海上撤军。这样的无理要求使得朝鲜停战谈判一度处于僵持状态。

朝鲜西部海域的大、小和岛及其周边的岛屿等岛屿，是敌军深入朝鲜西北部的一个重要前哨阵地。为配合

停战谈判，中国人民志愿军总部命令第50军对三八线以北西海岸敌人所占据的岛屿实施渡海作战，尽快收复这些岛屿，扫除敌人深入朝鲜西北部海域的情报基地，配合停战谈判。

### 330人组编4个中队14个小分队

1951年10月16日，旅大水产公司接到了当时旅大市政府关于征调渔船和船员赴抗美援朝前线支前作战的指示，主要任务是运送中国人民志愿军登陆作战、歼灭敌人、押运战俘。

在档案资料中，记者发现了当年船队的编制名单，旅大水产公司共抽调了45艘

渔船（均为轻型木制帆船），330名船员、干部和勤杂人员，组编成1个大队4个中队14个小分队。

队伍出发前，各级领导多次动员参战的船员们，鼓励他们勇敢参战，解决他们的后顾之忧。从记者翻阅到的许多铅笔写的思想汇报中可以看到，很多船员表示：“害怕

我就不来了。”

志愿军方面还制定了相关计划，对船员提出了一些要求，例如希望船员们“听从指挥，避免分散兵力，失去联系”，希望领航员“不要把我们领到浅滩、暗礁上去，在敌火力之下，沉着勇敢地把我们顺利地迅速地领到目的地去，并经常和船长取得密切联系”。

### 渔船载运志愿军解放大、小和岛

解放三八线以北朝鲜西海岸的战斗，首战是解放大、小和岛。

10月22日夜，参战的船队开赴长海县集结。10月28日，船队前往安东（今丹东）浪头港集中整训。大、小和岛离陆地较近，海水较浅，因此参加战斗运输任务的船只到达长山岛后，留下了吃水较深的20艘大船，其余25艘小船抵达安东浪头港

检修待命。

11月3日，为麻痹大、小和岛的敌人，适合参战的17艘船到小和岛附近待命。

11月5日，解放大、小和岛的战斗打响，渔船载运着志愿军第148师指战员和武器弹药，向大、小和岛进发，并发起攻击。敌人以强大的火力向渔船发起进攻，企图阻止我军登陆。冒着敌人的炮火，渔船以最快的速度

向岸边冲去，志愿军战士一边还击，一边登陆，迅速歼灭了岛上的敌人，很快就收复了大、小和岛。

战斗中，旅大水产公司共有4艘小船在登陆时被礁石碰伤，志愿军和民兵并无伤亡。战斗结束的第二天早晨，留在大、小和岛上的用于运输的84号船遭到敌机空袭沉没，2名船员受轻伤。



### 与空军联合解放大、小和岛

解放大、小和岛的战斗胜利，极大地鼓舞了参战人员的士气。然而，驻扎在离海岸十几公里远的大、小和岛上的敌人，仗仗海、空军优势，仍不断地向我国边境和朝鲜内地派遣特务，搞破坏活动。为了彻底清除志愿军侧后方的这股敌人，解放大、小和岛的任务迫在眉睫。

经过一番检修，渔船中适合参战的船只有41艘了。按照前线作战部队的要

求，41艘船分为登陆船、炮火火力船、救护船，组成一个火力队、两个突击队，进行了为期三天的航行和登陆作战演习。

为了保证渡海作战的胜利，志愿军还配备了迫击炮、加农榴弹炮、高射炮等重型武器，刚刚组建的中国人民志愿军空军也参加了协同作战。

11月28日，船队载运志愿军148师442团组成的登陆部队和武器弹药，向

大、小和岛进发。11月30日晚6时30分，登陆部队向盘踞在朝鲜大、小和岛的守敌发起了进攻。晚上9时20分左右，志愿军在距离大和岛1000多米时，炮火急袭岛上敌军。

与此同时，空军按照计划对大、小和岛实施精确轰炸，并击落敌机2架、击伤3架。

为了减轻部队的伤亡，尽快登陆，船

员们不顾一切地往岸上冲，撞破了4艘大船、6艘小船。晚上10时，志愿军的两个先锋连率先登上了小和岛，之后不久，志愿军登陆大和岛，后续部队迅速抢占滩头阵地。

在解放大、小和岛的战斗中，我军俘获敌人208名，击落敌机4架，击沉敌舰1艘，缴获了战防炮、无后坐力炮、迫击炮、轻机枪、重机枪、步枪等武器。

## “海上先锋”锦旗赠给英雄民兵

在档案资料中，记者看到一份《五一年战勤功臣名表》，上面记录着特等功臣刘治先，一等功臣梁泽新等4人，二等功臣10人，三等功臣27人。

认真查看这份功臣名表时，已在辽渔集团工作了半辈子的老干部处处长隋斌说：“好多老同志，当年还只是普通的船员，后来都为公司作出了突出贡献。有的英雄事迹被列入《辽渔志》而彪炳史册，有的人就是我们身边最可亲可敬的老前

辈。他们当年的英勇精神真是令我感动不已。”

渡海登陆作战中，民兵们与志愿军战士一起投入到战斗中，他们既是救护员，又是战斗员。在海面上，民兵们冒着枪林弹雨，救护落水的伤员；在岸边，民兵们护卫着桥板，保证志愿军顺利登陆。

151号船在靠岸的时候，由于桥板太软，志愿军战士难以前行，中队长李全奋不顾身跳入冬日冰冷的水中，用自己

的肩膀扛起桥板，咬紧牙关，为志愿军争取作战时间。151号船的船员们主动救助别的船只，其他船的船员也纷纷帮助部队搬运物资、照顾伤员、救出落水人员、打捞牺牲人员遗体，充分发挥了积极互助的友爱精神。

老船长刘治先驾驶的63号船负责截击敌舰增援，战斗中，船中弹漏水，他沉着果断，一边指挥堵漏，一边喊：“同志们，不要紧，只要我在，船保证没问题！”他对炮

手说：“沉着打，等我把船头对准敌舰，叫你们开炮再开炮。”船头摆正后，他大喊：“开炮！”敌舰被击中，渐渐沉入大海。

炊事员宋全盛在船长患病不能出海的情况下，自告奋勇代替船长4次出击，击毙敌人30余名，俘虏敌人十余名。

12月2日至6日，参战的渔船民兵凯旋。志愿军148师将一面“海上先锋”的锦旗赠给了参战的英雄民兵，以表彰他们在战斗中的功绩。



辽渔集团老干部处处长隋斌在辽渔集团已经工作了大半辈子，他告诉记者，在海上运输队名单中有很多他熟悉的名字。比如，刘治先不仅是抗美援朝海上运输队的“特等功臣”，也是公司第一代劳动模范，他创造出“鱼群判断法”，为公司创作出了可贵的贡献。当年参加过海上运输队的许多人，后来有的成为公司有名的船长，有的被评为劳动模范，有的走上了管理岗位。（图为记者与隋斌视频通话）

### 伤亡统计

战斗中旅大船员工亡统计  
(1951年12月5日)

船员失踪	14人	重伤	4人
阵亡	1人	轻伤	4人

战斗中旅大船只伤亡统计  
(1951年12月5日)

船只失踪	2艘	重伤	8艘
沉没	10艘	轻伤	11艘