

# 电力输送

架设时间  
1950年11月

线路名称  
新架设全长16.6公里  
66千伏的义东线

提示

“面对敌机不断低空扫射，我父亲苏发成和他的工友们，不但没有中断和停止高空线路作业，而且背着50多公斤重的线缆等抢修器材，冒着凛冽的寒风，登上距江面近40米高的电杆、铁塔，在汹涌的江水上、在大桥上燃烧的枕木旁，持续开展抢修作业，进行了一场七昼夜的拉锯战。”6月2日，今年75岁的苏宝山这样告诉记者，这些曾是父亲向他讲述过的抗美援朝战争时期电力抢修的情景。

1950年11月8日到15日，15日到22日，冒着敌机不断轰炸、扫射，仅用了两个“七天七夜”，安东（现丹东）电力工人们抢修新六线、架设义东线，确保了志愿军指挥部、后勤部、军用机场、医院、兵工厂等重要机关和基地军需、民用的电力保障，创造了东北电力建设史上的奇迹。

## 在敌机轰炸下抢修新六线

抗美援朝战争时，苏宝山只有五六岁，但其中一些记忆还留在苏宝山的脑海里，比如家里曾经住过志愿军。家不远就是一个高射炮阵地，自己还经常跑去玩。令他印象最深的，就是那时经常找不到父亲的人影，他说：“当时因为敌机轰炸，市内的工厂搬迁，老百姓也陆续疏散了，奶奶去找爸爸，可是为了执行抢修任务，他根本没有时间回家。”

1950年11月8日8时许，敌军机群轮番轰炸朝鲜新义州，有多架B-29型轰炸机轰炸扫射鸭绿江桥，投掷了大量炸弹，丹东至新义州的铁路公路两用桥被炸断，朝方一侧8孔桥梁落入江中；铁路桥被炸受损，朝方一侧一段钢轨被炸坏，枕木和桥板燃起大火。

此间，朝鲜新义州至丹东六道沟的66千伏送电线路被炸毁。这条新六线是当时丹东市区唯一一条电力输入通道，丹东瞬间失去电力供应。

“敌机轰炸时，我父亲正在别的地方修线路，听到炸弹爆炸，炮声响起，他知道出事了，迅速赶回电业局。”此时，赴前方排查抢修的车辆正要发动，东北电业局组成近60

人的抢修队，赶赴江桥及新义州地区，与朝鲜22名抢修队员会合进行抢修。

到了现场，大家看到，桥上的电杆被炸得东倒西歪，整条电力线路都塌了下来，江桥的部分桥板已被炸飞。

苏发成和抢修队员们背着上百斤的工具和维修器材，硬是沿着悬空的钢轨爬了过去。电杆约8米高，杆顶距江面三四十米，迎着呼啸的北风，人在杆上作业直摇晃，一不小心就会掉进江里。

在抢修的过程中，敌机反复来轰炸扫射，炸弹炸到水里，江水溅到塔架上立即冻上了冰，维修人员每往上爬一步，都得先把冰敲碎……

“当时抢修过程中，最惊心动魄的一刻就是在位于朝鲜新义州一侧桥头附近的2号塔上搭线作业。”2号电力塔高40米，是当时维修过程中最重要的点位，这里的线路接通后，丹东市内的电力供应就能马上恢复了。

敌人的轰炸机反复轰炸了几回。趁着敌机飞远后，苏发成等人迅速登上塔顶，进行高空作业，可是没过多久，敌人的侦察机又折返回来。

就在这个紧要关头，防空警报响起来了，苏发成看到线路马上要接通了，就向下面队友喊：“我现在不能下去，只剩3米就能接上了，我在上面继续干完，你们赶紧隐蔽。”紧急中，冒着敌机的疯狂轰炸扫射，苏发成在工友尹勤华等人的配合下，靠着腰绳的拉力，两脚死死蹬住铁塔，用肩膀扛起瓷瓶串，用力拖拽，终于挂到了2号塔上。

不知不觉，抢修队员已经奋战了16个小时，终于在第二天早上5时前，修复了2000多米的输电线路，实现送电的目标。

苏宝山说，自己曾问过父亲，当时站在塔上是怎么想的，“我父亲说，他当时根本来不及多想，只知道如果不马上把送电线路接通，之前的作业就前功尽弃了，而我军的作战指挥部、高射炮部队、后方医院等都急需电力的恢复。”

七天七夜里，新六线的高压线路曾多次被美军炸断。冒着敌机的轰炸，苏发成冲在抢修最前线，紧张而又劳累的作业使他体力不支、呕吐不止，可他凭着顽强的毅力坚持下来。四天四夜的抢修，苏发成仅睡了8个小时。屡次历经惊险抢修过程的他，后来被人们誉为“铁塔雄鹰”。

# 七天七夜架成输电线路 丹东『铁塔雄鹰』护卫电力生命线



## 开辟送电新线路

电力，是战争胜利的重要保证。尽管敌人炸坏了送电线路后，我方能迅速修复，但这毕竟不是保持平稳持续送电的办法。敌人只要来轰炸鸭绿江大桥，从桥上经过的送电线路就会被炸坏。只有选择一个安全的地方，开辟一条新的送电线路，才能保证长期安全送电。

为了从根本上解决这个问题，上级研究决定，抢建由朝鲜义州到丹东东坎子变电所、全长16.6公里66千伏的一条输电线路——义东线。

1950年11月15日18时，义东线抢建

大军出发了。

为了保证电业工人按时完成任务，丹东市政府动员了市、县200余辆马车、牛车，40多辆汽车和500名民工给予支援，运送大批的电线杆等架设物资，配合电业工人架线。沈阳、抚顺、鞍山、营口等各市电力部门70多名技术人员也赶到丹东支援。

为了抢进度，工程采用边测量边施工的方法。白天施工需避开敌机空袭，晚上施工不能使用任何照明设备，只能在黑暗中摸索着干。

苏发成带着4名电工和8名民工，接受了九连城一段线路的架设任务。他们12个人需要挖出14个坑，竖起14根电杆，架起11空电线，打下10根拉线。在平常的日子里，他们十几个人需要一个月才能完成这些工作量。苏发成带着全班工友起早贪黑地干。敌机不断来侦察扫射，但他们仍照常坚持工作。

苦干加巧干为苏发成与工友们赢得了时间。在义东线建设大军中20多个班里，他们提前一天，率先完成了任务。随后，他们又帮助其他班组架设了4对杆

子、12根支线。

11月22日，义东线架设完毕，并正式送电，施工完成时间提前20个小时，送电时间提前1小时10分钟。

义东线的胜利竣工，有力地保证了丹东地区的军需以及长时间为地方安全送电，为支援抗美援朝战争立了大功。至此，横跨鸭绿江大桥的新六线被废弃，丹东再也未因美机轰炸而影响送电。

70年过去了，中国电业工人立下的卓越功勋，永载史册。

## 26名青年重走义东线

对于架设义东线，6月15日，在接受记者采访时，国网辽宁省电力有限公司丹东供电公司党委书记、副总经理韦中华这样评价：“七天七夜架设一条输电线路，这一壮举创造了东北电力建设史上的奇迹。”

苏发成、贺更新、尹勤华、康庆保、吕其章、王宝安、孟传仁、金景石……这些抢修模范是众多抢修工人的缩影，从他们身上，可以探寻到中国电业工人的奉献与拼搏。

70年来，这种奉献的精神，一直在丹东电力人的身上传承着。

“党的好女儿”周琴，以她为原型的情景互动式党课《我愿再做一次党的女儿》，巡讲40余场，累计听课党员2万余人。

“电网工匠”陈润晶，38个国家专利授权、102项创新成果的创造者……

历数这些，韦中华说，正是不怕牺牲、攻坚克难、忠于职守、甘于奉献的义东精神

的鞭策，数十年来，丹东电网涌现了一批又一批杰出代表。

为了让电网青年亲身体会七天七夜建成义东线的壮举，今年4月29日，国网丹东供电公司团委组织26名青年代表再巡义东线。

“当天早上，大家前往东坎子66千伏变电站，回顾当年抢修义东线惊心动魄的过程时，都非常激动。”国网丹东供电公司团

委书记丁羽再告诉记者，由于再巡义东线活动的前一天刚刚下过雨，泥泞的山路让青年人更深刻体会到当年架线多么不容易。

当天下午，青年员工们回到公司后，开垦了“义东青年林”，种下了一排紫杉树，紫杉树象征着生命不息，精神不死，这与义东精神相吻合，一代代青年人要把义东精神传承下去，小树虽然长在地里，但是义东精神扎根在几千名员工的心里。

辽宁日报

纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年

江两岸

人民

T12

2020年9月27日 星期日  
本报记者 贾知梅  
视觉设计 许科



抗美援朝期间，苏宝山还是个淘气的孩子，他现在还清晰地记得，当时家里曾住过志愿军战士，家对面是一个高射炮阵地。住在电业局家属院里，他看得最多的就是电业局的叔叔大伯去抢修电力设施。1974年，从部队转业参加工作时，苏宝山也进入了电力系统，这对于他来说，和父亲在一个系统工作特别有压力。到退休时，苏宝山在电力系统干了30多个岗位，他一直以父亲为标杆，尽职尽责。

词条

义东线

丹东出动 200 余辆马车、牛车

40 多辆汽车 / 500 名民工运输架设物资

沈阳、鞍山、抚顺、营口 70 余名  
各地电力部门派遣技术人员

7 天时间完成架设任务

施工完成时间提前 20 小时

送电时间提前 1 小时 10 分钟