

一座海滨城市的奋力蝶变——葫芦岛市实施“三城同盛”战略冲破发展瓶颈

本报记者 翟新群

核心提示

作为全省少有的海滨城市之一，坐拥辽西走廊黄金交通区位的葫芦岛市，依山傍海，风光旖旎。葫芦岛市委、市政府放眼全国大局，高瞻远瞩地看到了这座城市的发展潜力，在推出系列经济追赶举措的同时，明确提出实施“三城同盛”城市建设发展战略。葫芦岛市改造老城区，提升新城区，连接兴城市，实现同城同质协调发展的“三城同盛”实践，改善了民生，提升了城市魅力，提振了人的精气神，促进了葫芦岛经济的一路攀升和城市人口的稳定增长。



飞跨沈山铁路的海翔路高架桥。

本版图片由本报特约记者杨兵摄

主动求变寻突破

“再不改变，葫芦岛的各项发展指标就可能从地级市层次退到县级市层次了。到了那个时候，我们怎么办？”2016年底，葫芦岛市主要领导在全市干部大会上直陈痛点。

当时的葫芦岛，作为我省最后组建的地级市，由于多种原因，经济发展从建市初的全省中游位次一路下滑。经济不振，城市发展徘徊不前，吸引力也逐渐降低，人口外流不断加剧，边缘化态势越来越明显。一些葫芦岛人曾经戏谑式自嘲：“葫芦岛对于全省，快成了可有可无的尾巴了！”

这哪是有着“京津后花园”美誉的葫芦岛应该有的样子？作为全省少有的海滨城市之一，坐拥辽西走廊黄金交通区位的葫芦岛市，难道就甘心这样沉沦吗？

怎么突破？葫芦岛市委、市政府高瞻远瞩地看到了这座城市的发展潜力，发布实施“三城同盛”城市建设发展战略，并提出，经过努力，葫芦岛经济要恢复到全省中游发展位次。与之相匹配，葫芦岛要发展成城区面积100平方公里、城区人口100万的大城市。如此，



市民在改造后的小区广场健身。

驶上良性循环发展快车道

“以前楼道穿风，屋里冰凉，在家都要穿棉衣。现在我们小区楼道的窗户都穿上了‘保暖’衣，楼体也做好了保温层，屋里是前所未有的暖和啊。”居民李文新以前一直想搬到新城区去住，如今却成了老城区的坚定支持者，“小区里拆除了违建房，铺上了新路砖，修建了停车场、绿化带，整个环境都变好了，房价也上来了。这回我哪也不搬了，就在老城区住了。”

还老城区建设方面的欠账，提升城市承载力，先从解决群众最急迫的民生问题入手。葫芦岛的住房改善工程，改造了地处城区低洼易涝区域等棚户区2342户困难家庭住房；实施暖房子工程136万平方米，惠及居民2万余户。环境提升工程，绿化美化老旧小区和早期棚改小区162万平方米，27927户居民受益。完善基础设施，新建青山水源净水厂、水质检测中心及输配水主干工程，实现城区24小时安全稳定供水；改造供热管网68.14公里，供热质量显著提升。14条背街小巷的432盏新路灯，消灭了“摸黑路”；焕然一新的体育休闲广场和连山广场，让喜爱运动的群众幸福感爆棚……

作为我国重化工业起源地之一的葫芦岛，污染治理历史欠账较多。贯穿新老城区的连山河、五里河、茨山河总长20.9公里，一到枯水期便有水体黑臭现象发生。为根治这一顽疾，葫芦岛投资16.17亿元，请专家制

定黑臭水体综合治理方案，建设数字河道水质管理系统；兴建上延到城乡接合部、长达42公里的“三河”截污纳管工程，承接沿河企业排放废水；修复29.2公里“三河”生态护岸，重现生态景观；全面实施雨污分流工程，构建海绵城市；清理“三河”河道，护岸晾晒、底泥处理，彻底治污；新建“三河”入海口生态湿地公园等。预计到今年底，城市建成区内将彻底消除黑臭水体，“龙须沟”重现“清水绿岸、鱼翔浅底”景观。也因此，去年，葫芦岛作为环渤海地区唯一城市，成功入选国家黑臭水体治理示范城市，获得中央财政4亿元专项治理奖励资金。

城市重建更重管。葫芦岛以创建全国文明城市、国家卫生城市为载体，强力补上城市精细化管理这一课，改善市容市貌，提升城市品位。光明小区花鸟宠物市场迁到城外，20多年来臭烘烘、脏兮兮、占道经营的化工八区露天市场，拆除违章亭棚和私搭乱建500余处1.5万平方米，实现退路进厅；乱堆乱放和占道经营等违法行为被集中整治，市场秩序、道路秩序等得到全面恢复。“隔窗能观景，出门可游园”，每个小区、每条街路都被精心雕琢成园林精品，一处处的细节之美，无不昭示出方便、清洁、有序、文明、舒适的城市生活“里子”，让葫芦岛市民的面子倍增。

一座城市怎么能有两个版本？急需改造！与此同时，距离葫芦岛新城区不过十多公里的兴城市，近年来发展迅猛，城市变化日新月异，如能连接起来，对葫芦岛来说绝对如虎添翼；对兴城市而言，也是有百利而无一害。

谋篇布局，排兵布阵，思想先行。民生痛点就是工作发力点，经济增长点。

“三城同盛”，这个具有突破性意味的思想开关一经打开，立刻就得到葫芦岛人的积极回应，这激励着大家积极投身到如火如荼的夯实城市承载的“三城同盛”工程建设中去。

家住龙港区马仗房街道的晓东，每天早上8点半就要赶到位于连山区葫芦岛火车站附近的单位上班。“以前，我每天早晨7点就要出门，因为堵车，得1个小时才能到岗。海航路快速干道开通后，我20多分钟就到了，再也不用那么早出门了。”晓东所说的海航路，是葫芦岛市“三城同盛”工程中新修建的一条路。

葫芦岛市是在锦西县城基础上发展起来的，102国道、沈山铁路横贯老城区。随着城市的不断扩容发展，这两条线逐渐成了来往老城区与新城区两地上班族望洋兴叹的“天堑”。改造前，新老城区仅有两条道路相连，每逢上下班高峰时，大货车、私家车排成长龙一眼望不到头，堵上1小时是家常便饭。

兴建城市外环路，把102国道上的大货车转移到外环上去，居住在沿线附近的群众也可从外环来往新老城区。沈山铁路不能动，那就新增两条跨越铁路的老城区快速干道。“一桥飞架南北，天堑变通途。原来新老城区这么近啊，过桥就到了！”市民感叹。如此，海翔路、海航路、外环路三箭齐发，为新老城区平添了三条快速干道，交通瓶颈一举突破。

一步到位。不仅高标准修路架桥，葫芦岛市还把外环路延伸到兴城市，为兴城市与葫芦岛新老城区间新增了一条快速连接路，促进了两市的人员流动。兴城泳装驰名中外，“三城同盛”的实践，催化了很多葫芦岛人到兴城就业，为兴城泳装生产带来了一股新生力量。在品牌价值力拔头筹的兴城范德安泳装公司，现已有百余名员工来自兴城市之外，其中来自葫芦岛的人占多数。“我家在连山老城区，原来每天上班得开车1个多小时，现

在半小时就到了！”在范德安公司做销售的小陈说。

如今，葫芦岛和兴城市之间，有4条公路连接，开通了5条公交线路，数万葫芦岛人在兴城居住创业。每天清晨，这些路上的车辆川流不息，同城气象一览无余。

每一条新路、每一座桥梁的修建，背后都满是艰辛。葫芦岛建市以来，外环路修建提议过近十次而未动工，其难度可想而知；沈山铁路大动脉不能停，其上架桥更是如同见缝插针，难上加难。最富争议的是兴建海韵路，这是条从高铁葫芦岛北站直达龙湾海滨中央商务区的快速干道，沿路多是还未开发的农村，交通瓶颈的束缚性尚不明显。很多人因此不理解，市领导便耐心解释，这既是一条连接葫芦岛高新区、龙湾中央商务区和兴城市滨海新城区的新干道，也是一条自高速公路、高铁站直达葫芦岛海滨，不再绕行葫芦岛城区的快车道，更是一条拉开葫芦岛城市向西、连接兴城大发展格局的骨架路，将拓展城市发展空间，激活形成新的区域经济带，前景广阔，意义重大。

如今，在这个地处葫芦岛与兴城连接处的城市新中心里，科技、网络、电商、网红、温泉、旅游、康养、商贸等服务业新业态、新元素荟萃，新城建设已经初见成效。

不仅打通干道上的“肠梗阻”，局部微循环也同步舒畅开来。告别断头路，新城区新建龙前街南延、龙绣街、龙玉路，改造海辰路立交桥，老城区维修文兴路、兴盛路、南安路、北安路等12条道路，城区交通路网得到全面健全完善。

畅通一路爽。“零距离”让“三城”连接更紧密，葫芦岛，向着“宜居宜业宜游”目标进发的精气神再次旺起来。

蝶变未有穷期。初夏的葫芦岛，各项“三城同盛”工程早已在疫情防控中复工。45个老旧小区改造、东部垃圾焚烧发电综合处理厂建设工程等都在有序推进。日前出台的《葫芦岛市加快夜经济发展工作方案》，首次对连山、龙港、兴城3个城区一并安排部署。这标志着葫芦岛市规划同步、交通同城、设施共建、服务共享的“三城同盛”发展战略，正在迈入新阶段。

链接 LIANJIIE

三城同盛

立足协调发展，推进同城同质，葫芦岛市2016年底首次提出改造老城，提升新城，连接兴城的“三城同盛”发展思路，本着规划同步、交通同城、设施共建、服务共享原则，优化发展空间，提升城市品质，夯实城市承载，打造城市魅力。其主要内容包括解决新老城区交通瓶颈问题，完善城市交通路网；改造连山及龙港老城区棚户区、管网、老旧小区，建设公园、广场等，改变老城区面貌；提升新城区功能，提高城市美化水平，打造亮丽城市名片；发展服务业新业态，建设葫芦岛—兴城城市发展新中心；提高城市承载力，完善基础设施，实施雨污分流，“三河”生态修复工程，推进海绵城市建设，确保市民喝上放心水。理顺体制，完善机制，依法精细管理，全面提升城市文明程度。

30项民生工程建设不断提速

本报讯 特约记者费灵雨报道 5月20日，记者在葫芦岛连山区五里河畔的木乐园看到，1800余株绿植和3000余平方米芦苇已全部栽完，正在进行园路建设和假山长廊的收尾工作。为降低疫情影响，追赶进度，70多名施工人员已经夜以继日奋战了两个月。“有树有凉亭，夏天就可以来纳凉了！”附近居民孙越非常开心。

葫芦岛市坚持以人民为中心的发展思想，瞄准民生突出问题，大力开展民生工程建设，今年实施的30项省、市民生工程实事建设不断提速，进展顺利。

完成“三河”综合治理一期工程、改造老旧小区、实施城市供水管网改造、建设海翔公园、深化“百村美丽、千村整洁”专项行动、为0至7岁残疾儿童提供免费手术和康复训练、取缔马路市场4个、新建立体停车场4个、实施标准化乡镇卫生院全覆盖并新建标准化村卫生室100个……在建设省民生工程10件实事的同时，葫芦岛广泛征求群众意见，

从老百姓的长远利益和最关心最急需满足的现实需要出发，精心确定了葫芦岛市20项民生工程实事。这些民生工程涉及广泛，涵盖了交通、住房、医疗、环境、卫生、教育、文化、水利、养老、扶贫、救助等诸多方面，每一项民生工程实事都通过具体数字明确了要完成的具体目标，确保老百姓能真正受益。

葫芦岛努力克服新冠肺炎疫情带来的不利影响，想方设法确保民生工程实事高质量如期完成。葫芦岛市政府主要领导定期召集各县（市）区和相关部门负责人召开调度会，逐项听取项目进展情况，协调解决项目建设遇到的资金、用地等难题。各主管部门制定了具体的项目实施方案，挂牌督战，定期通报。项目实施单位明确了任务书、时间表、路线图，挂图作战，抢抓工期。30项省、市民生工程实事建设不断提速，目前，已有“实现城乡医保市级统筹和全国异地就医一站式结算”等多项民生工程实事建设完成，其他项目正在紧张建设中。

 肇岛时讯 SHIXUN

盘活园区闲置厂房44.5万平方米

本报讯 葫芦岛市积极盘活工业闲置厂房，制定出台了《推进工业闲置厂房盘活利用工作方案》和《工业闲置厂房盘活利用奖励实施方案》，充分发挥政府和企业积极性，创新模式、压实责任，不断盘活存量资产，葫芦岛市开发区闲置厂房利用工作取得了扎实成效。

截至目前，葫芦岛市开发区（园区）共建成工业厂房584.3万平方米，已使用545.7万平方米，利用率93.4%，闲置率6.6%。3年来，葫芦岛市通过政

府引导、企业主导、市场运作的方式，盘活闲置厂房44.5万平方米。兴城经济开发区、建昌飞地产业园引进佳华新能源等20家企业，盘活闲置厂房23.6万平方米。上海瑞芝祥通过重组葫芦岛市企业、建昌雨润集团通过股权转让，盘活闲置厂房13.7万平方米。孚迪斯、锦化研、益丰运动3家企业通过增产扩容，打渔山经济开发区回购闲置厂房，租给精谷科技、北宇星通等企业，盘活闲置厂房1.3万平方米。

袁慧玲 本报记者 翟新群

大唐热电1号机组双机投产发电

本报讯 5月15日8时，由中国能建东电三公司承建的辽宁大唐国际葫芦岛热电2×350兆瓦新建2号1号机组，完成168小时满负荷试运行。这标志着辽宁大唐国际葫芦岛热电联产项目实现双机投产发电。

试运行期间，其各项指标均达到了同类机组的优秀水平。项目投产

运营后，可满足葫芦岛市东部主城区1386万平方米以上的用户采暖及园区100吨/小时的工业用气需求，将替代158台高能耗小锅炉。该项目是葫芦岛市最大的蓝天工程和民生工程，项目的建设弥补了我省唯一一个地级市没有大型热源支撑的空白。

金鑫 本报记者 翟新群

通过国家森林城市动态监测

本报讯 国家林业和草原局办公室日前公布了2019年度国家森林城市动态监测结果，葫芦岛市等38个城市各项监测指标持续巩固提升，监测结果为合格。葫芦岛市将继续保留“国家森林城市”这一殊荣。

2015年以来，葫芦岛市一直注重生

态建设，空气质量优良天数占全年的94.5%，境内主要河流及水源地表水达到地表水二、三类标准。目前，市域森林覆盖率36.4%，城区绿化覆盖率42.01%，城区人均公共绿地面积15.28平方米，全市道路绿化率83%，水岸绿化率81%。

杨晴 本报记者 翟新群

海关精准服务助外贸企业复工复产

本报讯 记者翟新群报道 花生是葫芦岛市拳头出口产品，每年出口量都在1万吨以上。据葫芦岛海关统计，今年一季度全市共出口花生82批次，4513.5万元，出口批次、货值同比分别增长5.1%、28.4%。

为应对疫情影响，葫芦岛海关及时调整服务企业措施，出台了“应疫情、促外贸、稳增长”的十八条举措，重点提出，要精准施策支持外贸企业复工复产，开辟了出口农产品食品绿色通道，支持相关企业扩大出口。

据了解，葫芦岛市花生出口主要针对欧盟国家、日本等高端市场，对花生质量要求较高，尤其是对花生中黄曲霉素限量要求极为严格。企业

 图说 TUSHUO

乐威科技靠创新拓展国际市场



地处东戴河新区的辽宁乐威科技发展有限公司是一家致力于研发和生产夹层玻璃与太阳能电池片封装的全自动生产线的企业。目前企业已获发明专利4项、实用新型技术

13项、外观设计等多项技术成果，并拥有完全自主知识产权。产品销售不仅遍布国内，还远销俄罗斯、韩国、土耳其等30多个国家和地区。图为工人在紧张地生产中。