

我省發布突發環境事件應急預案備案行業名錄 加強源頭防控防范生態環境風險

本報訊 **記者趙靜報道** 記者4月30日從省生態環境廳了解到,为进一步加強企事業單位突發環境事件應急預案備案管理,從源頭防范生態環境風險,省生態環境廳日前發布《遼寧省突發環境事件應急預案備案行業名錄(試行)》(以下簡稱《名錄》),5月1日起在全省試行。

“企業是環境保護的主體,發布《名錄》的意義在於要求企業提前做好應急預案,一旦發生突發環境事

件,及時科學有序進行應急處置,最大限度防止或減少環境危害。”省生態環境廳突發環境事件應急處相關負責人介紹,發布《名錄》,一方面可督促相應企事業單位規範環境應急預案的編制及備案工作,健全環境應急管理體系。另一方面也可指導縣級以上突發環境主管部門按照《名錄》梳理“應備未備”清單,推進區域內突發環境事件應急預案的備案管理工作。

此次公布的《名錄》基本涵蓋了全省可能存在突發環境事件風險的主要行業。根據我省經濟發展情況和企業情況,對應當進行突發環境事件應急預案備案的行業類別進行了細化,涉及製造、採礦、衛生等40多個重點行業。

《名錄》体现了差異化管理,對石油加工、化學原料製造等環境風險較突出的行業,提出全面備案要求;對木材加工、家具製造等行業,根據原

料、工藝、規模等提出有針對性的備案要求,如家具製造中“採用電鍍或噴漆工藝且年用油漆量(含稀釋劑)10噸及以上的”等;鼓勵未納入名錄的行業自行完善應急預案,力爭做到有的放矢。

下一步,省生態環境廳將組織各級突發環境事件應急預案編制和備案工作,開展普法宣傳和解讀,嚴格按照規範性文件的制定程序組織實施,確保有效落地。

2019年全省房地產行業大數據發布

本報訊 **記者劉佳報道** 省房地產行業協會日前發布了2019年全省房地產行業大數據。去年,我省按照“穩地價、穩房价、穩預期”的工作目標,因城施策,加強供需雙向調節,引導住房合理消費,保持了房地產市場調控政策的連續性、穩定性。

據顯示,2019年全省商品房交易面積5028.6萬平方米,同比增長1.2%;交易量503505套,同比下降

0.5%;交易額5028.6億元,同比增長8%;交易平均價格8127元/平方米,同比上漲6.6%。同時,各市90平方米以上新建商品房銷量較好,全省商品房交易套均面積106.9平方米,戶均面積呈增加態勢,可見改善性需求增加明顯。

在商品房交易數量和交易額方面,沈陽、大連兩市商品房交易規模較大,繼續領跑全省房地產市場。兩個城市的總交易面積占全省57.1%,交易

額占全省74.5%。沈陽市商品房交易額超過1400億元,大連市交易額超過700億元。

2019年,我省非本地居民購買商品房占比不小。其中,非本地居民購買新建商品房,沈陽市占比居全省之首,為49%;非本地居民購買商品住宅占比,大連市最高,為56.4%,沈陽市其次,為52%,營口市第三,為34.8%。非本地居民購房占比的增加,表明這些

城市吸引外來人口集聚效應在顯現,也顯示了這些城市發展潛力和競爭力大幅提升。

根據發布的數據,2019年万科品牌以224.75萬平方米位居全省商品房銷售面積首位,遼寧天力渤海房地產土地資產評估有限公司以137.34萬元成為2019年全省房地產評估機構納稅第一名,芒果不動產以銷售23070套商品房夺得2019年全省經紀機構銷售套數頭名。

工會系統開展 職工健身系列活動

本報訊 **記者劉大毅報道** 4月30日,記者從省總工會了解到,為提高廣大職工身體素質,全省各級工會即日起在全省廣大職工中開展“中國夢·勞動美——決勝小康、奮鬥有我”“迎小康·健康行”全省職工健身活動。

省總工會相關負責人表示,各級工會將遵循“因地制宜、業余自願、小型多樣、就地就近”的原則,舉辦不同層次和類型的職工健身活動。同時,工會將支持企事業單位結合地域文化、旅遊休閒等資源,打造具有區域特色、行業特点、影響力大、可持續性強的品牌活動。充分發揮行業體協、職工體育協會的作用,開展符合單位特點和職工喜聞樂見的健身活動和體育競賽,提高職工的身体素質和生活質量。

速讀

★ **日前**,由国网遼寧電科院承接的巴西費拉茲南極科考站技術項目順利竣工,這是該院的調試業務首次登陸南美和南極市場。巴西費拉茲南極科學考察站位於南極喬治王島,佔地面積5000平方米,距離中國南極科考站長城站30海里。該科考站是中國企業承建的首個外國南極科考站,国网遼寧電科院主要負責科考站污水處理項目中對灰水處理系統和黑水處理系統的調試技術服務。 **劉大毅**

★ **近日**,2019年度省科技重大專項“新型硅基氮化鎗功率器件的產業化技術研發”項目取得進展,此項目由大連芯冠科技有限公司承擔,目前已正式發布國內首款“650伏硅基氮化鎗功率器件”。產品通過了1000小時高溫反偏可靠性測試,填补國內同領域空白,技術水平國內領先,現已正式投放在市場。硅基氮化鎗功率器件作為第三代半導體材料器件,具有高击穿電壓、高轉換效率等優點,可廣泛應用於電源管理、新能車輛等領域,已成為世界功率半導體前沿熱點和產業焦點。 **孔愛群**



抓墒情 忙春播

天氣轉暖,阜新市海州區韓家店鎮提早部署春播生產,指導農民搶農時、抓墒情、忙春播。韓家店鎮擁有耕地1766公頃,农机專業合作社的農機具已全部投入春播。目前,阜新市全面進入春播生產狀態。

本報特約記者 朱學著 攝

文起東:為政府分憂為人民代言

本报记者 赵英明

疫情、化危為機的體會時說,“東盛最大的優勢就是創新。”

疫情突發,文起東想到,丟棄的口罩等若不妥善處理,會造成病毒二次傳播。大年初二,他就召開董事會,確定研發方向;初五新產品投產,初十捐贈到紅十字會、醫院等處,從研發到投放市場,只用8天。

在抗疫最吃緊的時刻,東盛集團將45萬條“防疫專用收口垃圾袋”、48萬條“废弃口罩隔離袋”捐贈到遼寧和湖北的抗疫一線。

面對疫情,如何化危為機?

“首先必須要有信心。”文起東說,“創新就是生產力,企業賴之以強,國家賴之以盛。”文起東分享抗擊

東盛速度的背後,是科學創新厚積薄發——集團擁有3家高新技術企業;目前擁有65項專利;每年研發經費不低於3000萬元……

文起東在調研中發現,部分企業存在物流不暢、通行證辦理難等問題,他及時提出“為防疫物資全產業鏈企業發放通行證並簡化手續”等建議,得到政府重視。

“為政府分憂,為企業解困,為人民代言,這是一名人大代表和企業家的責任。”文起東說。



保障乘客安全出行 打通人流物流堵點 沈鐵把好“防控關”當好“先行官”

本報訊 **記者唐佳麗報道** 20萬干部職工聞令而動,281個辦理客運業務車站狠抓防控,發送貨物3月份同比增幅達到8.7%,中歐班列開行數量同比增長23%……疫情發生以來,中國鐵路沈陽局集團有限公司發揮自身優勢,挺起“鋼鐵脊梁”,助力振興發展。

鐵路車站和列車人員密集且流动性大,是防控的關鍵環節。疫情發生以來,沈陽局集團公司严把站車“第一關”,實行最嚴格的站車消毒等

舉措。境外疫情蔓延後,及時與區域內各大機場加強聯防聯控,堅決把住乘車信息、進站檢測、列車隔離、終到終出站“四關”。

為支持抗疫最前線的物資供給,沈陽局集團公司多方組織抗疫物資,急發馳援列車。正月初二,沈鐵就將首批20噸大白菜從沈陽運往武漢。隨後,沈陽局集團公司開辟綠色通道,簡化一切辦理手續,最大限度壓縮裝車、挂運和編組時間,重點挂運、加速放

行,確保重點防疫物資以最快的速度、最短的時間抵達湖北。

隨着疫情防控進入常态化,恢復經濟社會發展正常秩序十分關鍵。沈陽局集團公司全力打通人流和物流堵點,勇當地區复工复产的“先行官”。

緊密對接企業运输需求,精準制訂“一企一策”貨運組織方案,加大糧食、電煤、鋼材等重點物資运输保障力度。

在國鐵集團對部分貨運杂費實施階段性減半核收的基礎上,再出“利好”政策,集中推出8項貨運新舉措,讓利企業貨主,助企渡過難關。暢通春耕物資的运输和接卸通道,開年以來累計發運化肥5860車,37.1萬噸。僅3月份,沈陽局集團公司就累計發送貨物2983萬噸,同比增加238萬噸。

與此同時,鐵路建設复工复产也在加快,朝凌高鐵、敦白高鐵等在建工程已全部复工,沈大等既有鐵路集中修會戰陸續拉開序幕,赤峰至喀喇沁左翼蒙古族自治縣高鐵開始聯調聯試。

我省積極打造“新基建”壓艙石

據中心。目前,已經初步形成移動聯通電信數據存儲中心、華為沈阳云中心、紫光工業云中心、東網超算中心等數據中心體系。東北能

源大數據中心建設相結合,運用數字技術提升公共管理、公共服务效能,拓展教育、醫療等應用領域,提升全社會數字化水平。

4月30日我省無新增 新冠肺炎確診病例

確診病例密切接觸者已全部解除醫學觀察

本報訊 **記者王敏娜報道**

5月1日,省衛生健康委通報,4月30日零時至24時,我省無新增新冠肺炎確診病例,無治愈出院病例。

截至4月30日24時,全省累計報告確診病例146例,治愈出院143例,死亡2例,在院治療1例。確診病例中,本土確診病例125例,治愈出院122例,死亡2

例,在院治療1例;境外輸入確診病例21例,全部治癒出院。

全省累計報告無症狀感染者68例,解除隔離出院43例,轉為確診病例24例(全部治癒出院),在定點醫院治療1例(為境外輸入)。

目前,全省累計追蹤到確診病例密切接觸者3596人(含境外輸入病例密切接觸者),已全部解除醫學觀察。

沈陽機場完成首架 “客改貨”包機保障任務

本報訊 **記者唐佳麗報道**

5月1日,沈陽桃仙國際機場迎來首架客機“客改貨”包機,並順利完成保障任務。

當日上午,阿富汗航空公司一架空客A310客機降落在沈陽桃仙國際機場。與其他客機不同的是,這架客機並不搭載旅客,客艙和貨艙全部用來裝運沈陽本地生產的口罩和防護服。

受疫情影響,航空運輸市場發生顯著變化,短期內客運市場份額急劇下降,貨運需求則呈爆發式增長。為此,民航局發出“客改貨”倡議,以深挖相關市場資源。

為切實做好首架“客改貨”包機保障工作,沈陽機場周密部署,

提前制定工作方案:一方面積極與航空公司簽署臨時性保障協議;另一方面組織各保障單位和空港物流公司共同討論安全、人員、設備等每個保障環節,分析可能存在的風險點,確保萬無一失;同時與航空公司沟通協調每一個保障細節,最終形成了一套安全高效穩妥的客機裝載保障方案。

當日16時23分,沈陽機場首架“客改貨”包機順利完成保障,16時51分,阿富汗航空公司包機航班安全起飛。下階段,沈陽機場將繼續通過臨時全貨包機、“客改貨”、新開航線等形式,切實解決客運“減量”通達性不足的問題,全力打通貨運國際大通道。

5月1日沈鐵迎來客流小高峰 增開旅客列車74列

本報訊 **記者唐佳麗報道**

5月1日是“五一”小長假第一天,天氣晴好,適宜外出游玩,不少市民走出家門或乘車出遊踏青,或舉家外出度假。中國鐵路沈陽局集團有限公司各大車站普遍迎來客流小高峰。

沈陽局集團公司常規化實施“一日一圖”,優化運力安排,在哈大高鐵、京哈高鐵承沈段、沈丹高鐵、丹大快速鐵

路等多條熱門線路增開北京、承德等方向旅客列車74列,同時對沈陽北至寧波、大連北至北京,長春西至北京共17.5對動車組列車雙組重聯運行,5月1日開行旅客列車達到438列。

5月1日清晨,沈陽局集團公司還開行疫情發生以來的首列動車組旅游列車。該列車從沈陽站啟程,駛向丹東。

全省771家 非煤礦山企業復工復產 同比增加126家

本報訊 **記者劉佳報道**

統籌做好疫情防控和非煤礦山企業復工復產,我省多措並舉,精准施策、紓困解難。截至4月28日,全省已有771家非煤礦山企業恢復生產,與去年同期相比增加了126家。

受疫情影響,非煤礦山企業復工復產面臨程序繁雜的審批等諸多困難和問題。省應急局專門修訂了非煤礦山企業復工復產程序和標準,優化流程,減少驗收環節,並對建設項目安全設施設計審查採取

“網上受理、視頻審查、郵寄審批”等模式。同時,依法履行監督檢查職能,督促企業嚴格措施標準,把疫情防控措施作為復工復產的重要條件,並建立疫情通報制度、體溫檢測制度,突出重點人群防護,調查摸清本企業生產作業人員及外包施工隊伍在崗、離崗、隔離和返崗情況及身體狀況,建立“一人一檔”。從2月初復工到4月底,全省非煤礦山企業無一例新冠肺炎疑似和確診病例,未發生生產安全事故。

我省實施六大提升工程 預防重特大交通事故

本報訊 **記者侯永峰報道**

日前,記者從全省道路交通事故預防“減量控大”(減少事故死亡總量、防控較大事故和重特大事故)工作部署會上获悉,我省將大力實施交通安全隱患排查治理、城市交通出行安全水平、公路交通安全防控能力、全民交通安全文明意識、交通事故救援救治效率、部門協同聯動整治堅攻“六大提升工程”,爭取今年全省交通事故死亡總量比2019年有更大幅下降,不出現重特大交通事故。

即日起,全省交警將對實地管理、杜絕已注銷車輛、已報廢重點車輛上

路,加大城市重點違法嚴查力度,并在第二季度開展“零酒駕”創建活動,推進城市道路非機動車和行人安全保障工作,嚴查非機動車和行人闯紅燈、逆行、不走人行道、翻越護欄等行為,強化高速公路交通安全管控,從嚴整治超員載客、疲勞駕駛等11類重點違法行為。

在加大查處力度的同時,交警將聯合相關部門建立健全事故救援聯動機制;完善警醫合作長效機制,建立並公布交通事故救援點、事故傷害救治專業醫院和重傷救治醫療專家庫,完善交通事故救援“綠色通道”建設,有效保障應急救援、醫療救護車輛優先通行權。

今年12333熱線已答復 勞動關係政策諮詢6万余件

本報訊 **記者徐鐵英報道**

期間,我省各級人社部門積極防范化解勞動關係風險,有效保障了全省疫情防控和复工复产期間勞動關係總和諧穩定。今年以來,12333熱線已答復勞動關係政策諮詢6万余件,案件處理和政策解答做到事事有着落、件件有回音。

疫情防控和复工复产期間,省人社廳印發了關於妥善處理疫情防控期間勞動關係問題通知等3個政策文件,指導全省各級

社會部門在疫情防控期間穩定勞動關係,妥善處理勞動關係矛盾。在實現政策有效供給的同时,建立全省勞動關係日報告制度和零報告制度,動態進行勞動關係形勢研判及矛盾調處,針對熱點難點問題隨時通報,加強督查督办。省人社廳還會同省總工會等單位舉辦構建和諧企業勞動關係政策解讀宣講活動,全省1.3萬戶企業在線觀看了政策解讀直播活動,極大提升了政策知曉度和社會滿意度。