

人民日报11月25日署名文章
(新华社北京11月24日电)

通过产品创新,辽宁亿通不仅实现了自我发展,还拉动了上下游企业增产增效。溪湖区因势利导,将区内相关企业组成本溪湖经济开发区管泵阀产业战略联盟,纷纷与辽宁亿通开展合作;以管为龙头,泵阀配套,“借船出海”,随着亿通管一起扩展新市场。

管泵阀联盟不仅是生产伙伴,同时也是产学研相结合的技术创新体系,联盟成立两年来,企业间互相合作,已经出现可喜成果。在省市区科技主管部门指导下,2018年,联盟成为首批辽宁省产业技术创新战略联盟试点,获得进一步政策支持。今年1月至10月,管泵阀产业战略联盟产值已达2.5亿元。

废钢铁基地拉长本钢供应链

溪湖区对发展废钢铁产业早有规划设计,而真正实施做大做强行动始于2018年。

早在2017年,在区里帮助下,区内所属的一家废钢企业找到发展路径,到年底,生产经营数据攀上新高,质量效益引人注目。同时,通过研究身边最大企业的发展需求,他们得知本钢按照绿色发展理念,将大力发展电炉炼钢,炼钢的原料由铁精粉变成废钢铁,以此减少对铁矿资源的使用。2020年,本钢在建的两台电炉投产,每年需要“吃掉”400万吨废钢。

于是,溪湖区下出了“先手棋”,按照1000吨布局,规划区域内的废

钢产业基地,同时,经本钢牵线搭桥,面向全国废钢企业招商引进。2018年4月,本溪市政府正式批复溪湖区在本溪湖经济开发区成立“本溪市废钢铁加工配送基地”,仅用一年多时间,基地在原有两家废钢铁加工配送规模企业的基础上,新引进了年加工配送100万吨的辽宁吉和源废钢铁加工配送项目和总投资10亿元的辽宁建发废钢铁加工配送项目。2019年4月,基地荣升为全国第一家地市级“全国废钢铁加工配送示范基地”。

目前,基地有废钢铁加工配送企业8家,规模企业4家,年加工配送能力达400万吨。2019年1月至10月,基地实现销售收入87172万元,实现全口径税收10352万元,同比增长138.3%;实现地方级收入5658万元,同比增长

34.3%。

成为为本钢电炉生产最好的供货基地,在本溪市委、市政府的支持下,溪湖区和本钢正筹划共同投资,建设公路铁路联运站场项目。届时,废钢企业将和本钢一道,通过专用铁路线和高帮自卸车的运送,实现原料、生产一条龙,进一步减少运输环节,降低成本。

变废为宝壮大循环经济链

溪湖区作为本溪市近现代钢铁工业的摇篮,仍然有品位较高的铁矿资源,这是财政收入的重要组成部分。区里的产业定位一方面要让传统产业产品升级换代,推动铁粉往高纯铁方向发展;另一方面,则要做好废矿资源的利用,大力发展循环经济,

推动可持续发展。

溪湖地区作为资源型老工业城区，多年来积累了大量的煤矸石、粉煤灰、矿渣、尾矿等工业固体废弃物，总储量保守估计有 20 亿吨。向循环经济转变，就是要把这些工业废弃物“吃干榨净”，实现综合利用。

在本溪湖经济开发区现有的 20 多家涉及再生资源利用的企业中，本溪东风湖钢铁资源利用有限公司是最大的，它的渣铁铸件铸造生产线，对本钢炼钢、炼铁厂生产过程中产生的废渣铁、预处理渣铁进行深加工，每年可处理废渣铁 20 万吨，提纯的部分用于生产炼钢生铁及其铸件，其他部分可以作为废钢原料和水泥原料，真正做到了资源的完全利用。

在本溪湖经济开发区管委会，还可以