

辽宁自贸试验区大连片区再出新举措 推出两项保税船供油监管模式

本报讯 记者吕丽报道 11月12日,辽宁自贸试验区大连片区联合北良港海关在大宗商品海关监管领域推出“集出分供”“两仓调剂使用”两项保税船供油监管新模式,不仅实现了供油企业降本增效,同时吸纳国际航行船舶加油,达到招航线引货源的效果,标志大连环渤海保税船供油中心建设驶入快车道,成为助力东北亚国际航运中心建设的关键环节。

据悉,大连片区继“保税混矿监管模式”“进境粮食检验检疫全流程监管”创新后,此次两项创新举措再次在全国率先推出,精准解决企业难点、痛点,将提升大连保税船供油产业竞争力及大连港国际船舶服务水平。“集出分供”创新通过合并申请环节、集中办理审批,将以往供油企业一单一装一供改为一装多供,供油方式更灵活便捷,大大减少供应服务船舶待供时间和出入库次数,避免往来水

耗,有效降低企业运营成本,对提升企业供油服务时效性、便捷性、合理性、科学性以及在供油市场的竞争力具有积极推动作用。据统计,原有监管模式1000艘次的供应量,在“集出分供”监管模式下只需要143艘次即可完成,压缩比例达到85.7%。“两仓调剂使用”创新是指对保税仓库和出口监管仓库进行优化整合,使企业可根据实际需求对两者的容量进行动态调整,实现两仓政策

和功能的叠加。该模式下,仓储方式更加灵活,提高了仓储罐的利用率,降低空置率,通过库容调整,无须将国内生产供船燃料油进行实质性转仓作业,预计每年至少能为企业节省仓储租金及转仓倒罐成本420万元。下一步,大连片区还将顺应国际产业发展趋势,围绕东北亚国际航运中心建设继续深化“放管服”改革,进一步优化口岸营商环境。

全省社科界学习贯彻党的十九届四中全会精神

本报讯 记者徐铁英报道 11月11日,全省社会科学界学习贯彻党的十九届四中全会精神座谈会暨全省社会科学界学习贯彻党的十九届四中全会精神座谈会,在沈阳召开,多名专家学者围绕中国特色社会主义制度和国家治理体系的科学内涵、本质特征、显著优势,结合辽宁实际发表真知灼见。会议指出,学习宣传和贯彻落实好党的十九届四中全会精神,是当前和今后一个时期的重大政治任务,是辽宁决胜全面建成小康社会、实现全面振兴、全方位

位振兴的必然要求。全省社会科学界要把思想和行动统一到党的十九届四中全会精神上来,深刻领会、准确把握坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的指导思想、总体目标和重点任务。要提高政治站位,自觉发挥培根铸魂、资政育人的作用,深化理论研究阐释,抓好普及宣传,推动党的十九届四中全会精神在全省社会科学界落地生根,为辽宁高质量发展提供智力支持和理论保障。

沈阳中心气象台发布寒潮预报 14日全省大部分地区气温下降8℃到10℃

本报讯 记者胡海林报道 来自省气象局的最新消息显示,预计11月14日我省气温骤降,将给全省大部分地区带来雨水和降雪。12日夜间,冷空气正式赶来辽宁报到。受其影响,12日夜间到13日白天,沈阳、抚顺、本溪、辽阳、铁岭地区及宽甸小雨或雨夹雪转小雪,鞍山、营口地区及丹东市区、东港、凤城小雨转雨夹雪,大连地区小雨。13日夜间,我省降水基本结束,全省转为晴好,但降温并不停歇。为此,沈阳中心气象台发布了寒潮预报,预计14日早晨全省大部分地区最低气温将比12日下降8℃到10℃,局部下降10℃到12℃。14日早晨最低气温沈阳、抚顺、本溪、阜新、铁岭地区及岫岩、宽甸、凤城、建平、北票-13℃到-9℃,大连地区-4℃到0℃,其他地区-8℃到-5℃。此次冷空气虽然来势汹汹,但去也匆匆。15日起,我省将彻底摆脱此次冷空气的影响,开始适度回温。

今年以来我省处罚和追回医保基金近亿元 截至10月底,全省共检查定点医药机构25743家

本报讯 记者徐铁英报道 今年以来,我省医疗保障部门持续保持打击欺诈骗保行为高压态势。截至10月底,全省共检查定点医药机构25743家,处理违规定点医药机构3424家,其中移交公安机关16家,暂停或解除医保服务455家,处罚和追回医保基金近亿元。今年年初,我省开展了2019年打击欺诈骗保专项治理工作,在全覆盖检查的基础上,集中力量对有住院资

格的定点医疗机构4种欺诈骗保行为开展专项治理,组织开展全省异地交叉检查和抽查复查,委托第三方机构配合开展省级医保基金监管飞行检查。并于4月份在全省范围内开展了“打击欺诈骗保,维护基金安全”集中宣传月活动,集中宣传涉及医疗保障基金监管相关法律法规,欺诈骗保举报奖励办法及举报渠道。同时,我省完善举报制度,在全国率先出台《关于印发辽宁省欺诈骗

取医疗保障基金行为举报奖励暂行办法实施细则(试行)的通知》,明确奖励标准及申领、审批、发放流程,对打击欺诈骗保起到了积极的推动作用。省医保局指导、督促各地逐步规范举报线索办理工作,依法依规及时查处处理欺诈骗保举报线索和信访事项。省医保局针对全省各级医保基金监管人员开展了两轮共计260人次的集中培训,就社会保险法有关条款解

义和相关法律法规、监管流程、监管办法、违法违规处理处罚等方面开展培训,进一步提升基层医保基金监管人员的综合素质和执法能力。通过综合施策,我省打击欺诈骗保专项治理初见成效,定点医药机构发生欺诈骗保行为明显减少。以民营定点医疗机构为例,前三季度,全省二级以下民营医疗机构医保住院结算费用中基金支付总金额23.7亿元,同比减少6.2亿元,降幅达26.2%。

李焕发:对百姓有利有益的事我就做

本报记者 金晓玲

曾经,这里只种玉米;如今,这里建起大棚和采摘园。曾经,这里的居民出行犯愁、文娱匮乏;如今,这里公交车通到家门口,健身器材安到社区广场……居民说,是“第一书记”李焕发,让牛相屯提起了精气神儿。牛相屯,是沈阳市浑南区东湖街道下辖的一个涉农社区。按理说,牛相屯地处沈阳南三环古城子收费站北侧、沈抚铁路南侧,距市中心也不远,地理位置相当不错,但昔日的牛相屯人守着“聚宝盆”却没过上富日子。去年3月,沈阳市体育局机关干部

李焕发来到牛相屯社区任党支部“第一书记”。一到牛相屯,李焕发就开始深挖困扰地区经济发展的根源。“青壮年外出打工,留守在家的老人只能种玉米,社区周边没有企业,百姓收入来源十分有限。”找准症结,李焕发坚定信心,“只要是对百姓有利有益的事,对发展有帮助的项目,我们牛相屯都要搞。”从建强建好党支部战斗堡垒,发挥党员先锋模范作用入手。布置党员活动室、制作新的宣传板,让党建宣传气象一新;申请专项资金,筹建党建公园、党群文化广场、科普长廊等,让党

建阵地从无到有;带头讲党课,严肃党内政治生活,严格执行“三会一课”、主题党日等制度;下气力培养“富有想法、干有能力”的年轻人,将其吸纳到党组织中来……社区“两委”班子的凝聚力迅速增强,党员干部、普通群众开始感受到榜样的力量。人心齐,泰山移。李焕发带领社区“两委”班子成员、党员代表、村民代表一起研究社区发展方向。他积极联系销售渠道,将居民种植的大豆、小米、地瓜推上“第一书记合作联社”销售货架和农博会展台;到丹东等地学

习技术,建成两个蔬菜冷棚,专门种植软枣猕猴桃和有机葡萄;筹建“笨榨豆油坊”,利用村集体闲置房屋,生产原汁原味的绿色豆油;发挥地理优势,引进多肉花卉种植并大规模推广,帮助群众增收。李焕发说:“让牛相屯的父老乡亲过上好日子、富日子是我的目标。”向着目标,他风雨无阻,日夜兼程。

基层干部风采

华晨宝马 艺术工厂项目全面建成

本报讯 记者刘佳报道 11月12日,华晨宝马艺术空间揭幕仪式在华晨宝马动力总成工厂举行。至此,华晨宝马艺术工厂项目全面落地,大东工厂、铁西工厂、动力总成工厂和研发中心的艺术空间全部建成。作为沈阳艺术版图上的一个独特坐标,华晨宝马艺术空间开启了一场艺术和工业之

间的时代对话。据了解,华晨宝马铁西工厂的艺术空间将对公众开放,并启动多元“周末主题游”,为游客带来更加丰富的参观体验。同时华晨宝马将持续推进文化发展、践行企业社会责任的长期承诺,多角度开展文化合作,把艺术作为产业的延伸,发展与产业相关的新课题。

制定大战略心怀大格局 ——聚焦恒大新能源汽车全球战略合作伙伴峰会



许家印发表主旨演讲。

核心提示 11月12日,恒大新能源汽车全球战略合作伙伴峰会在广州召开,广州市市长温国辉、恒大集团董事局主席许家印、德国FEV集团全球CEO Stefan Pischinger、德国EDAG集团全球CEO Cosimo De Carlo、西班牙海斯坦普集团全球CEO Francisco López Peña、意大利宾法集团全球CEO Silvio Pietro Angori、德国博世集团新兴市场全球CEO Stefan Seiberth等206家全球汽车产业工程技术、造型设计、制造设备、零部件、电池、电机等领域龙头企业的CEO及高管1100多人出席峰会。



恒大新能源汽车全球战略合作伙伴峰会现场全景。

这场汽车行业史上规模最大、规格高、影响广的史诗级峰会,是恒大造车的又一重要里程碑,也再次体现了恒大造车的大战略、大目标、大格局和大决心。

大战略 打造百年老店 助力中国迈向汽车强国

发展新能源汽车,已上升为国家战略,是中国由汽车大国迈向汽车强国的必由之路。这既是国家产业结构调整的需要,也是解决能源、环境问题的有效途径。同时,新能源汽车是朝阳产业,是世界汽车工业史上的一次革命,市场规模超万亿,具有巨大的机遇与商机。

恒大布局新能源汽车,不仅是公司多元化发展、打造百年老店的必然选择,更是践行汽车强国战略、国家能源战略的重要举措。

大目标 三到五年成为世界新能源汽车领跑集团

“要么不做,要做就做最好”,这是恒大一贯的做事风格和做事原则。早在布局之初,许家印就制定了恒大造车的宏伟目标:用三到五年成为全世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团,并确立了发展定位:核心技术必须世界领先、产品品质必须世界一流。

据许家印在峰会现场透露,恒大在新能源汽车的三年投资预算是450亿元,其中今年投资200亿元、明年投资150亿元、后年投资100亿元。恒驰的第一款车——“恒驰1”将在明年上半年正式亮相,恒驰全系列产品将从2021年陆续实现全面量产。

大格局 站在巨人的肩膀上打造世界一流

恒大造车有着广阔的国际视野和长远的发展眼光,许家印从一开始就明确走“换道超车”的新路子,瞄准一切有利于打造世界一流产品的国际优质资源,通过国际并购与合作,站在众多世界汽车工业巨人的肩膀上,创造了世界汽车行业令人瞩目的业绩。

在工程技术领域,恒大与FEV、EDAG、IAV、AVL、MAGNA等全球五大汽车工程技术龙头战略合作。在造型设计领域,恒大与Michael Robinson、Andres Warming、Stephane Schwarz等15位全球顶尖造型设计大师战略合作。在零部件供应链领域,恒大在此次峰会上与博世、麦格纳、大陆、采埃孚、蒂森克虏伯、捷太格特、巴斯夫

等世界前60大汽车零部件龙头企业签订战略合作协议。在产品规划领域,恒大与五大汽车工程技术龙头联手,在世界最先进3.0底盘架构基础上同步研发15款新车型,覆盖高端型、超豪华型、豪华型、尊享型、舒适型、经典型等全系列车型。在生产制造领域,恒大将在中国、瑞典及“一带一路”沿线国家布局十大生产基地,全部按照工业4.0标准打造高端智能工厂。

大决心 奔走全球23国47城 彰显造车决心

今年以来,许家印带领恒大汽车产业高管奔赴全球23个国家、47个城市,先后考察了58家全球汽车产业各领域龙头企业,为实现“汽车梦”奔波于全球各地,经常一天跑两个甚至三个城市。无论是世界500强企业,还是顶级设计大师的个

人工作室,只要具有新能源汽车行业的顶尖技术,许家印都亲自逐一走访,搭建起恒大造车的“朋友圈”。这份密集的行程单,充分体现了许家印的拼搏精神与坚定的造车决心。在许家印的大战略、大目标、大

格局和大决心引领下,恒大的“汽车梦”正一步步从梦想照进现实,“恒驰”也必将成为享誉全球的民族品牌,向世界彰显中国智造,为中国从汽车大国迈向汽车强国作出贡献。

本报记者 朱才威



德国FEV集团全球CEO Stefan Pischinger发言。