

2019年10月17日 星期四

编辑:姚雪痕 视觉设计:黄丽娜 检校:冯 赤 史凤斌

# 扬帆新丝路 开放再升级

## ——大连深度融入“一带一路”建设纪实

本报记者 吕 丽

### 核心提示

作为东北对外开放的龙头,大连市认真贯彻落实习近平总书记在辽宁考察时和在深入推进东北振兴座谈会上重要讲话精神,深度融入“一带一路”建设,推动全市开放合作向更大规模、更宽领域、更高质量发展,构筑面向东北亚区域开放合作的战略新高地,谱写新时代大连“两先区”建设新篇章。

### 构建海陆空国际物流大通道

深秋的大连港大窑湾港区,靠泊的货轮正繁忙地吞吐着各色集装箱,即将驶往遥远的目标港口。而在集装箱铁路中心站,大连港中欧班列装卸作业同样火热。穿梭往来的中欧班列、超大型集装箱货轮、周水子国际机场密集的航线网络成为大连市深度融入“一带一路”建设的有力见证,跨越海陆空,贯通亚非欧。

道路通,百业兴。

深度融入共建“一带一路”,设施互联互通扮演着“先行官”的重要角色。大连先天禀赋突出,是中国东北、华北通向世界各地的海上门户、欧亚大陆通往太平洋的重要桥头堡,积极推进国际物流大通道建设成为大连抢抓“一带一路”机遇的首选项。

大连港作为东北地区唯一被列入国家“一带一路”建设的港口,重点推动以“辽满欧”通道为核心的中欧班列服务体系建设,构建起丰富的中欧班列网络,形成了联结欧亚的“辽满欧”“辽海欧”“辽蒙欧”和“辽新欧”等国际多式联运物流大通道。

今年辽宁港口集团挂牌成立后,大连市与招商局集团积极构建双赢、可持续发展的战略合作伙伴关系,加快推动大连东北亚国际航运中心建设,拓展和加强交通物流等领域的合作,共同参与“一带一路”建设。

目前,大连港已初步构建大连国际航运中心建设重要的港口基础设施体系,实现“世界有多大船,大连港就有多大的码头”。

海上,大连港航线网络覆盖全球160多个国家和地区的300多个港口,班期密度达到每月500班。“辽海欧”北极航道,为亚欧间搭建起一条跨越北冰洋的“海上高速公路”,并实现双向通航。世界两大海运联盟THE联盟和海洋联盟先后在大连港开辟了至欧洲、中东等5条远洋航线,进一步完善大连口岸外贸航线网络。

陆上,大连市积极融入国际道路运输新体系,创建大连与俄罗斯沿线城市经贸合作新模式。相关部门积极支持多式联运发展,支持TIR运输业务开展,为国际运输货物及车辆提供统一、便捷、高效的海关过境通关环境。

空中,大连机场目前共引入48家国内外航空公司,运营298条航线,与8个国家、3个地区的124个城市通航,航线网络密度和航班通达性位列东北地区首位。近年来,大连机场不断完善国际航线网络,优化空港口岸服务功能,努力把大连空港打造成国家“一带一路”和“空中丝绸之路”上重要的东北亚国际枢纽机场。

融入“一带一路”建设,以大连为枢纽节点,依托海上通道、陆上通道及空中通达、综合交通枢纽的多式联运体系正在形成,为开展更大范围、更高水平的区域合作提供了大通道,从而让经济血脉更加通畅。



万全 摄

### 大连企业国际舞台显身手

大连产业结构优势突出,工业基础雄厚、门类齐全,具备较强的承接世界制造业和新兴产业转移的能力,与“一带一路”相关国家互补性高、嵌入性强,市场前景广阔。

“一带一路”倡议提出以来,大连以更开放的姿态,加快在“一带一路”沿线国家布局,经贸往来、国际产能合作不断迈上新台阶。

截至9月底,大连市企业在“一带一路”沿线国家投资70个项目,中方协议投资额达21亿美元,主要涉及基础设施建设、原材料加工、渔业、服装加工、装备制造业及贸易等投资领域。

东方渔业(大连)有限公司积极响应“一带一路”倡议,投资4.84亿美元,在俄罗斯滨海边疆区建立一个广阔海域内综合海洋水产增、养殖大型生产系统,成为目前大连市在“一带一路”沿线国家和地区中投资的最大实体项目。

大连装备制造企业抢抓机遇,纷纷“走

出去”在国际舞台上大显身手。冰山集团已在新加坡、俄罗斯、澳大利亚等60多个国家和地区承建了几百座制冷成套交钥匙工程。瓦轴集团海外销售以高端汽车轴承、工业轴承及风电轴承为主,主要销往欧洲等地。中车大连公司积极参与国际竞标,从以出口车辆为主转型升级到“产品+服务+技术+投资”的海外发展模式,其中南非一次性订购232台内燃机车,创造我国内燃机车单笔订单的最高纪录。

大连市还支持重点企业开展多种形式的境外产业园区建设,吉布提国际自贸区、辽宁华衣缅甸大连服装工业园区、达伦特泰国清迈农产品加工合作示范区、大连国合乌兹别克斯坦纺织工业园和农业工业园、那山那海置业筹建中缅(皎漂)海洋经济产业园区等一批境外园区先后建成运营。

其中吉布提国际自贸区是大连市设立的第一个境外经贸合作区,园区规划总面积48.2

平方公里,包括商贸物流园区、出口加工区和商业辅助区,产业定位以商贸、物流、轻加工产业为主,吸引物流、贸易、汽车、机械、建材、海产加工、食品加工等中国企业入园设厂。目前区内各项基础设施基本完成,签署入园的国际企业已有60余家。

为开拓“一带一路”沿线和“金砖四国”等新兴出口市场,促进国际市场多元化,大连市先后出台《贯彻“一带一路”倡议扩大国际经贸合作实施意见》《大连市面向“一带一路”经贸合作目录》,组织修订完善《中小企业开拓国际市场资金管理办法》,支持有实力的企业在“一带一路”沿线国家建设海外仓、销售网点、生产基地、研发中心、展示中心、分拨中心、售后服务中心等,引导企业有针对性地进行市场开拓,拓宽出口渠道。

截至目前,大连企业在“一带一路”沿线20个国家设立服务中心、展示中心、研发中心,筹建和在建的海外仓库有30多个。

### 借助多层次开放平台融入世界

开放是大连立市之本,也是最大优势。大连借助多层次开放平台,积极打造对外开放合作新高地,以全面开放引领全面振兴、全方位振兴。

持续推进开放功能区建设。大连是中国对外开放功能区最多最全的城市之一,拥有3个国家级经济技术开发区和东北唯一的保税港区。金普新区是我国第十个、东北地区首个国家级新区,国家同意金普新区构建开放型经济新体制综合试点试验方案后,金普新区围绕重点试点任务,在探索形成全方位对外开放新格局等方面取得丰硕成果,已有4个金普经验模式推向全国。

辽宁自贸试验区大连片区敢闯敢试,持续推进制度创新,辐射带动作用日趋明显。截至目前,大连片区已完成《中国(辽宁)自由贸易试验区总体方案》所确定改革任务119项中的117项,在第三批全国自贸区片区制度创新总体排名中居第4位。

中英(大连)先进制造产业示范园项目吸引英国世界级汽车产业入驻,推动中英两国工商界的商业合作和企业协作,惠及中英两国间的双向投资。

大连高新区是“中国-以色列高技术产业合作重点区域”,其中大连中以英华国际众创空间(孵化器)成为引进以色列等国家技术落地转化,促进与国内企业合作对接的平台。

夏季达沃斯年会已成为大连进一步扩大对外开放,引领创新发展,主动融入全球经济的重要平台。通过夏季达沃斯,大连向外界尤其是“一带一路”沿线国家释放出招商引资的



鞠家田 摄

强大“磁力”。今年夏季达沃斯年会上,16个内外资项目集体签约落户大连,总投资额折合人民币236亿元。

打造深度融入共建“一带一路”的新平台。大连市通过成功举办第五次中国—中东欧国家地方省州长联合会工作会会议,举办“大连—中东欧国家经贸合作对接会”,进一步扩大了大连与中东欧国家国际合作的“朋友圈”。

“一带一路”是经贸之路,也是人文交流之路。通过展会、商品交易会、推介会、论坛会、文化交流、旅游合作、体育活动、青少年交

流活动等多种方式,大连不断加强与“一带一路”沿线国家和地区的往来,展示中华传统文化,促进双方民心相通。

目前大连理工大学—白俄罗斯联合学院、大连外国语大学孔子学院等高校合作项目均在稳步推进。

推动大连中医药服务品牌国际化,中医药旅游服务模式市场涵盖中亚、欧洲、非洲等地区。

辽宁半岛南端,黄海、渤海与世界大潮息息相通,同频共振。借助“一带一路”东风,大连扬帆远航,对外开放迈上新高度。

### 创新频繁推出 多重利好叠加 知名品牌入驻

## 辽宁自贸试验区大连片区竞争力持续提升

本报讯 记者吕丽报道 在全国首创集中登记管理模式、首推企业登记“五位一体”确认制、首创平行进口汽车转口保税增值服务业务、率先于全国制定《主体资格行政确认规范》标准并发布实施……作为东北地区开放的最前沿,辽宁自贸试验区大连片区今年以来紧紧围绕制度创新核心,深入实施“首创性”探索,让创新政策频繁落地,众多利好信息叠加,持续提升区域竞争力。

在商事制度改革领域深入推进“放管服”改革,首创企业登记“五位一体”确认制,主体登记由原来的行政审批制改为登记确认制,同时实行负面清单管理,实现了企业登记申请可通过智能终端自主申报,即来即办,立等可取,目前有80%以上的新办企业申请可通过确认制完成;在全国率先制定

《主体资格行政确认规范》标准,以标准化法

制化推进证照分离改革,实现行政确认全过程的标准化和数字化,企业注册时间可因此再节省60%以上。

在金融领域,创新推出“多途助贷”组合拳,精准对接企业和市场需求,解决了小微出口企业融资瓶颈,打造供应链融资新模式,有效缓解企业融资难、融资慢、融资贵问题,增强了金融机构和企业的融资、投资信心;首创的“政银一体化”制度,实现政府与银行数据互联互通,企业可享受上门开户服务;全面施行《大连片区外汇管理改革试点实施细则》(2019版),在东北形成跨境资金使用示范。

在海关稽查领域,推出“以审代查”和“非侵入式稽查”的“互联网+”新政,形成“企业自主申报、中介负责审计、海关非违规不干

预”的便利化后续监管格局。企业的管理成本、人员成本和时间成本极大降低,其中享受“以审代查”创新服务的企业,稽查成本直接降低为零,真正实现稽查零干扰的质变。

此外,大连自贸片区出台“创新十条”,面向全国凝聚智力推动高质量发展;通过进一步优化开放型产业体系,引领带动老工业基地进行结构调整,为推进东北老工业基地国企改革提供大连解决方案;还建立全国首个国际海员服务基地,为打造东北亚国际航运中心奠定基础。

截至目前,大连片区已完成《中国(辽宁)自由贸易试验区总体方案》所确定改革任务119项中的117项;复制推广前两批自贸试验区237项制度创新事项;“保税混矿”“进境粮食全流程监管”入选国务院自贸试验区改革试点经验,在全国推广;“船舶融资

中心助力东北亚航运中心建设”创新案例入选中国自贸试验区十大创新成果。

根据商务部研究院发布的报告,大连自贸片区在全国第三批自贸区制度创新排名中位居第四,一系列改革创新措施,有力地改善了营商环境,带动了新一轮投资热潮。

今年以来,大连片区新增市场主体6400余户,其中企业近6100户,同比增长超过60%。挂牌以来,累计注册企业1.7万余家,存量企业达到2.7万家,平均每天注册企业50余家。松下电池一期投产、二期竣工、三期签约,大众变速器五期即将投产,日本水产交易中心、大连国际先进装备博览中心开工建设。中石化燃料油五大中心、首农供应链、万纬产业园、唯品会等高端物流项目签约落户,蒂森克虏伯技术中心、欧姆龙研发中心等海外研发机构纷纷入驻。

### ■ 滨城时讯 SHIXUN

## 发挥龙头企业作用 带动辽宁沿海经济带腾飞

本报讯 记者吕丽报道 已出台的《辽宁沿海经济带三年攻坚计划(2018—2020年)》,进一步赋予大连发挥龙头带动作用,引领沿海各市协同发展的使命任务。记者从大连市发改委获悉,大连市在开放引领中率先腾飞,带领辽宁沿海经济带不断实现新突破。

数据显示,2018年,大连、营口、锦州、丹东、盘锦、葫芦岛6个沿海城市共完成的地区生产总值占全省51.6%,一般公共预算收入占全省46.9%;实际利用外资占全省65.1%,而大连市的主要经济指标又在沿海六市中占据半壁以上。

大连市主动与沿海五市开展对接,形成决策层、协调层、执行层“三级联动”的工作协调机制。充分发挥资源优势,借助举办沪连合作论坛、达沃斯论坛等活动载体和拥有自贸试验区、自主创新示范区等多种开放平台优势,大连市主动邀请沿海五市参加,并向沿海五市辐射推广,形成资源共享、协同发展的良性格局,打造辽宁沿海经济带品牌。截至目前,六市在完善机制、开放合作、创新协同、社会事务、环境治理等领域取得积极成效,有力促进辽宁沿海经济带在新的起点上实现新的突破,为实现我省经济持续健康发展发挥了重要推动作用。

据悉,大连市将进一步加强与沿海五市的协同联动,夯实沿海六市工作协调机制。以六市协同发展为契机,着力打通市场壁垒,畅通资金流、信息流、人才流等各类生产要素渠道,不断创新合作方式方法,提高辐射链接水平。

### 出台方案 优化口岸营商环境

本报讯 记者吕丽报道 为进一步优化口岸营商环境,提升大连口岸跨境贸易便利化水平,推动经济稳步发展,《大连口岸优化营商环境促进跨境贸易便利化工作方案(2019—2021年)》(以下简称《实施方案》)近日发布实施。

《实施方案》要求优化通关流程,提高通关效率,降低通关成本,营造稳定、公平、透明、可预期的口岸营商环境。其中,压缩整体通关时间包括全面推行进口“提前申报”、加快通关一体化改革、优化口岸通关流程等7项具体举措。在提升口岸通关和物流信息化水平方面,将加强国际贸易“单一窗口”建设和应用推广、推进口岸作业单证电子化工作、优化完善通关便利化制度流程等。在完善口岸配套服务机制方面,将提升口岸查验智能化水平,2021年底之前,全部实现大型集装箱检查设备联网集中审像。同时,建立口岸通关意见投诉反馈机制,各口岸查验单位通过口岸现场、“单一窗口”平台公布通关服务热线,回应解决进出口相关企业提出的意见和建议,改善企业通关体验。

据悉,按照《实施方案》确定的目标,到2019年底,国际贸易“单一窗口”主要业务应用率达到100%;到2020年底,单个集装箱进出口环节合规成本低于全国平均水平;到2021年底,整体通关时间将比2017年压缩一半。

### 对日贸易额持续保持两位数增长

本报讯 记者吕丽报道 《中日贸易投资合作报告(2019)》(以下简称《报告》)日前发布了中国各省(区)市与日本合作指数,指数排名显示,在全国5个计划单列市中,大连市对日贸易合作突出,总分居计划单列市之首。

《报告》显示,近两年,大连与日本货物贸易势头良好,贸易总额连续保持超过10%的增长。2018年,大连与日本货物贸易总额为近5年最高峰。从贸易产品看,大连对日本出口原油、钢铁结构体及其部件、铁矿砂及其精矿、男式服装规模较大,均超过3亿美元。从大连与日本的双边投资来看,截至2019年4月,日本在大连累计投资达4800多家企业,同时大连企业也纷纷“走出去”开拓日本市场,2018年,大连有3家企业在日本投资设立独资企业。

《报告》提示,日本对能源资源类产品需求较大,尤其是原油产品,全球进口额居首位,大连应更加重视与日本的能源资源类产品贸易合作,实现互利共赢。中国对日本出口机电产品较多,且大部分机电类产品对日出口额呈增长趋势,因此,为深化大连与日本的经贸合作,应进一步扩大贸易合作领域,在巩固传统货物贸易规模基础上,进一步扩大机电等高科技产品进出口。

### 与国家电投集团达成战略合作框架协议

本报讯 记者吕丽报道 10月11日,大连市政府与国家电力投资集团有限公司签署战略合作框架协议。双方在良好合作基础上,将继续深化先进能源技术、清洁能源供应等领域的合作,打造综合智慧能源领域的合作典范。

国家电投集团是中央直接管理的特大型国有骨干企业,是以电为核心、一体化发展的综合性能源集团公司,也是世界500强企业。根据《战略合作框架协议》,国家电投集团将在核电建设、风电开发、清洁能源等领域与大连市深化合作,并发挥自身技术和产业优势,在储能应用、氢能应用等方面与大连市有关科研机构和企业开展合作。国家电投集团也将发挥其在国际化经营、市场开拓和品牌影响力等方面的优勢,推进与大连市新能源企业共同融入“一带一路”倡议,不断开拓海外市场。