

# 扬帆新丝路 开放再升级 ——大连深度融入“一带一路”建设纪实

本报记者 吕 丽

**核心提示** 作为东北对外开放的龙头，大连市认真贯彻落实习近平总书记“辽满欧”通道为核心的中欧班列服务体系建设，构建起丰富的中欧班列网络，形成了联结欧亚的“辽满欧”“辽海欧”“辽蒙欧”和“辽新欧”等国际多式联运物流大通道。

## 构建海陆空国际物流大通道

深秋的大连港大窑湾港区，靠泊的货轮正繁忙地吞吐着各色集装箱，即将驶往遥远的目标港口。而在集装箱铁路中心站，大连港中欧班列装卸作业同样火热。穿梭往来的中欧班列、超大型集装箱货轮、周水子国际机场密集的航线网络成为大连市深度融入“一带一路”建设的有力见证，跨越海陆空，贯通亚非欧。

道路通，百业兴。深度融入共建“一带一路”，设施互联互通扮演着“先行官”的重要角色。大连先天禀赋突出，是中国东北、华北通向世界各地的海上门户、欧亚大陆通往太平洋的重要桥头堡，积极推进国际物流大通道建设成为大连抢抓“一带一路”机遇的首选项。

大连港作为东北地区唯一被列入国家“一带一路”建设的港口，重点推动以“辽满欧”通道为核心的中欧班列服务体系，构建起丰富的中欧班列网络，形成了联结欧亚的“辽满欧”“辽海欧”“辽蒙欧”和“辽新欧”等国际多式联运物流大通道。

今年辽宁港口集团挂牌成立后，大连市与招商局集团积极构建双赢、可持续发展的战略合作伙伴关系，加快推动大连东北亚国际航运中心建设，拓展和加强交通物流等领域的合作，共同参与“一带一路”建设。

目前，大连港已初步构建大连国际航运中心建设重要的港口基础设施体系，实现“世界有多多大船，大连港就有多大的码头”。

海上，大连港航线网络覆盖全球160多个国家和地区的300多个港口，班期密度达到每月500班。“辽海欧”北极航道，为亚欧间搭建起一条跨越北冰洋的“海上高速公路”，并实现双向通航。世界两大海运联盟THE联盟和海洋联盟先后在大连港开辟了至欧洲、中东等5条远洋航线，进一步完善大连口岸外贸航线网络。

陆上，大连市积极融入国际道路运输新体系，创建大连与俄罗斯沿线城市经贸合作新模式。相关部门积极支持多式联运发展，支持TIR运输业务开展，为国际运输货物及车辆提供统一、便捷、高效的海关过境通关环境。

空中，大连机场目前共引入48家国内外航空公司，运营298条航线，与8个国家、3个地区的124个城市通航，航线网络密度和航班通达性位列东北地区首位。近年来，大连机场不断完善国际航线网络，优化空港口岸服务功能，努力把大连空港打造成国家“一带一路”和“空中丝绸之路”上重要的东北亚国际枢纽机场。

融入“一带一路”建设，以大连为枢纽节点，依托海上通道、陆上通道及空中通达、综合交通枢纽的多式联运体系正在形成，为开展更大范围、更高水平的区域合作提供了大通道，从而让经济血脉更加通畅。



辽宁港口集团大连港港区。

万 全 摄

## 大连企业国际舞台显身手

大连产业结构优势突出，工业基础雄厚、门类齐全，具备较强的承接世界制造业和新兴产业转移的能力，与“一带一路”相关国家互补性强、嵌入性强，市场前景广阔。

“一带一路”倡议提出以来，大连以更开放的姿态，加快在“一带一路”沿线国家布局，经贸往来、国际产能合作不断迈上新台阶。

截至9月底，大连市企业在“一带一路”沿线国家投资70个项目，中方协议投资额达21亿美元，主要涉及基础设施建设、原材料加工、渔业、服装加工、装备制造业及贸易等投资领域。

东方渔业(大连)有限公司积极响应“一带一路”倡议，投资4.84亿美元，在俄罗斯滨海边疆区建立一个广阔海域内综合海洋水产增、养殖大型生产系统，成为目前大连市在“一带一路”沿线国家和地区中投资的最大实体项目。

大连装备制造业企业抢抓机遇，纷纷“走

出去”在国际舞台上大显身手。冰山集团已在新加坡、俄罗斯、澳大利亚等60多个国家和地区承建了几百座制冷成套交钥匙工程。瓦轴集团海外销售以高端汽车轴承、工业轴承及风电轴承为主，主要销往欧洲等地。中车大连公司积极参与国际竞标，从以出口车辆为主转型升级到“产品+服务+技术+投资”的海外发展模式，其中南非一次性订购232台内燃机车，创造我国内燃机车单笔订单的最高纪录。

大连市还支持重点企业开展多种形式的境外产业园区建设，吉布提国际自贸区、辽宁华衣缅甸大连服装工业园区、达伦特泰国清迈农产品加工合作示范区、大连国合乌兹别克斯坦纺织工业园和农业工业园、那山那海置业筹建中缅(皎漂)海洋经济产业园区等一批境外园区先后建成运营。

其中吉布提国际自贸区是大连市设立的第一个境外经贸合作区，园区规划总面积48.2

平方公里，包括商贸物流园区、出口加工区和商业辅助区，产业定位以商贸、物流、轻加工产业为主，吸引物流、贸易、汽车、机械、建材、海产加工、食品加工等中国企业入园设厂。目前区内各项基础设施基本完成，签署入园的国际企业已有60余家。

为开拓“一带一路”沿线和“金砖四国”等新兴出口市场，促进国际市场多元化，大连市先后出台《贯彻“一带一路”倡议扩大国际经贸合作实施意见》《大连市面向“一带一路”经贸合作目录》，组织修订完善《中小企业开拓国际市场资金管理办》，支持有实力的企业在“一带一路”沿线国家建设海外仓、销售网点、生产基地、研发中心、展示中心、分拨中心、售后服务中心等，引导企业有针对性地进行市场开拓，拓宽出口渠道。

截至目前，大连企业在“一带一路”沿线20个国家设立服务中心、展示中心、研发中心，筹建和在建的海外仓有30多个。

## 借助多层次开放平台融入世界

开放是大连立市之本，也是最大优势。大连借助多层次开放平台，积极打造对外开放合作新高地，以全面开放引领全面振兴、全方位振兴。

持续推进开放功能区建设。大连是中国对外开放功能区最多最全的城市之一，拥有3个国家级经济技术开发区和东北唯一的保税港区。金普新区是我国第十个、东北地区首个国家级新区，国家同意金普新区构建开放型经济新体制综合试点试验方案后，金普新区围绕重点试点任务，在探索形成全方位对外开放新格局等方面取得丰硕成果，已有4个金普经验模式推向全国。

辽宁自贸试验区大连片区敢闯敢试，持续进行制度创新，辐射带动作用日趋明显。截至目前，大连片区已完成《中国(辽宁)自由贸易试验区总体方案》所确定改革任务119项中的117项，在第三批全国自贸区片区制度创新总体排名中居第4位。

中英(大连)先进制造产业示范园项目吸引英国世界级汽车产业入驻，推动中英两国工商界的商业合作和企业协作，惠及中英两国间的双向投资。

大连高新园区是“中国-以色列高新技术产业合作重点区域”，其中大连中以英华国际众创空间(孵化器)成为引进以色列等国家技术落地转化，促进与国内企业合作对接的平台。

夏季达沃斯年会已成为大连进一步扩大对外开放，引领创新发展，主动融入全球经济的重要平台。通过夏季达沃斯，大连向外界尤其是“一带一路”沿线国家释放出招商引资的



瓦轴集团工业装备轴承生产现场。

鞠家田 摄

强大“磁力”。今年夏季达沃斯年会上，16个内外资项目集体签约落户大连，总投资额折合人民币236亿元。

打造深度融入共建“一带一路”的新平台。大连市通过成功承办第五次中国-中东欧国家地方省州长联合会工作组会议，举办“大连-中东欧国家经贸合作对接会”，进一步扩大了大连与中东欧国家国际合作的“朋友圈”。

“一带一路”是经贸之路，也是人文交流之路。通过展会、商品交易会、推介会、论坛会议、文化交流、旅游合作、体育活动、青少年交

流活动等多种方式，大连不断加强“一带一路”沿线国家和地区的未来，展示中华传统文化，促进双方民心相通。

目前大连理工大学-白俄罗斯联合学院、大连外国语学院孔子学院等高校合作项目均在稳步推进。

推动大连中医药服务品牌国际化，中医药旅游服务模式市场涵盖中亚、欧洲、非洲等地区。

辽东半岛南端，黄海、渤海与世界大潮息息相通，同频共振。借助“一带一路”东风，大连扬帆远航，对外开放迈上新高度。

 滨城时讯 SHIXUN

## 发挥龙头作用 带动辽宁沿海经济带腾飞

**本报讯 记者吕丽报道** 已出台的《辽宁沿海经济带三年攻坚计划(2018—2020年)》，进一步赋予大连发挥龙头带动作用，引领沿海各市协同发展的使命任务。记者从大连市发改委获悉，大连市在开放引领中率先腾飞，带领辽宁沿海经济带不断实现新突破。

数据显示，2018年，大连、营口、锦州、丹东、盘锦、葫芦岛6个沿海城市共完成的地区生产总值占全省51.6%，一般公共预算收入占全省46.9%；实际利用外资占全省65.1%，而大连市的主要经济指标又在沿海六市中占据半壁以上。

大连市主动与沿海五市开展对接，形成决策层、协调层、执行层“三级联动”的工作协调机制。充分发挥资源优势，借助举办辽连合作论坛、达沃斯论坛等活动载体和拥有自贸试验区、自主创新示范区等多种开放平台优势，大连市主动邀请沿海五市参加，并向沿海五市辐射推广，形成资源共享、协同发展的良性格局，打造辽宁沿海经济带品牌。截至目前，六市在完善机制、开放合作、创新协同、社会事务、环境治理等领域取得积极成效，有力促进辽宁沿海经济带在新的起点上实现新的突破，为实现我省经济持续健康发展发挥了重要推动作用。

据悉，大连市将进一步加强与沿海五市的协同联动，夯实沿海六市工作协调机制。以六市协同为契机，着力打通市场壁垒，畅通资金流、信息流、人才流等各类生产要素渠道，不断创新合作方式方法，提高辐射链接水平。

## 出台方案 优化口岸营商环境

**本报讯 记者吕丽报道** 为进一步优化口岸营商环境，提升大连口岸跨境贸易便利化水平，推动经济稳步发展，《大连口岸优化营商环境促进跨境贸易便利化工作实施方案(2019—2021年)》(以下简称《实施方案》)近日发布实施。

《实施方案》要求优化通关流程，提高通关效率，降低通关成本，营造稳定、公平、透明、可预期的口岸营商环境。其中，压缩整体通关时间包括全面推行进口“提前申报”、加快通关一体化改革、优化口岸通关流程等7项具体举措。在提升口岸通关和物流信息化水平方面，将提升口岸查验智能化水平，2021年底前，全部实现大型集装箱检查设备联网集中审像。同时，建立口岸通关意见投诉反馈机制，各口岸查验单位通过口岸现场、“单一窗口”平台公布通关服务热线，回应解决进出口相关企业提出的意见和建议，改善企业通关体验。

据悉，按照《实施方案》确定的目标，到2019年底，国际贸易“单一窗口”主要业务应用要达到100%；到2020年底，单个集装箱进出口环节合规成本低于全国平均水平；到2021年底，整体通关时间将比2017年压缩一半。

## 对日贸易额 持续保持两位数增长

**本报讯 记者吕丽报道** 《中日贸易投资合作报告(2019)》(以下简称《报告》)日前发布了中国各省(区)市与日本合作指数。指数排名显示，在全国5个计划单列市中，大连市对日贸易合作突出，总分居计划单列市之首。

《报告》显示，近两年，大连与日本货物贸易势头良好，贸易总额连续保持超过10%的增速。2018年，大连与日本货物贸易总额为近5年最高峰。从贸易产品看，大连对日本出口原油、钢铁结构体及其部件、铁矿砂及其精矿、男式服装规模较大，均超过3亿美元。从大连与日本的双边投资来看，截至2019年4月，日本在大连累计投资达4800多家企业，同时大连企业也纷纷“走出去”开拓日本市场，2018年，大连有3家企业在日本投资设立独资企业。

《报告》提示，日本对能源资源类产品需求较大，尤其是原油产品，全球进口额居首位，大连应更加重视与日本的能源资源类产品贸易合作，实现互利共赢。中国对日本出口机电类产品较多，且大部分机电类产品对日出口额呈增长趋势，因此，为深化大连与日本的经贸合作，应进一步扩大贸易合作领域，在巩固传统货物贸易规模基础上，进一步扩大机电等高科技产品进出口。

## 与国家电投集团 达成战略合作框架协议

**本报讯 记者吕丽报道** 10月11日，大连市政府与国家电力投资集团有限公司签署战略合作框架协议。双方在良好合作基础上，将继续深化先进能源技术、清洁能源供应等领域的合作，打造综合智慧能源领域的合作典范。

国家电投集团是中央直接管理的特大型国有骨干企业，是以电为核心、一体化发展的综合性能能源集团公司，也是世界500强企业。根据《战略合作框架协议》，国家电投集团将在核电建设、风电开发、清洁能源等领域与大连市深化合作，并发挥自身技术和产业优势，在储能应用、氢能应用等方面与大连市有关科研机构和企业合作开展合作。国家电投集团也将发挥其在国际化经营、市场开拓和品牌影响力等方面的优势，推进与大连市新能源企业共同融入“一带一路”倡议，不断开拓海外市场。

# 创新频繁推出 多重利好叠加 知名品牌入驻 辽宁自贸试验区大连片区竞争力持续提升

**本报讯 记者吕丽报道** 在全国首创集中登记管理模式、首推企业登记“五位一体”确认制、首创平行进口汽车转口保税增值服务业务、率先于全国制定《主体资格行政确认规范》标准并发布实施……作为东北地区开放的最前沿，辽宁自贸试验区大连片区今年以来紧紧围绕制度创新核心，深入实施“首创性”探索，让创新政策频繁落地，众多利好信息叠加，持续提升区域竞争力。

在商事制度改革领域深入推进“放管服”改革，首创企业登记“五位一体”确认制，主体登记由原来的行政审批制改为登记确认制，同时实行负面清单管理，实现了企业登记申请可通过智能终端自主申报，即来即办、立等可取，目前有80%以上的新办企业申请可通过确认制完成；在全国率先制定

《主体资格行政确认规范》标准，以标准化法制化推进证照分离改革，实现行政确认全过程的标准化和数字化，企业注册时间可因此再节省60%以上。

在金融领域，创新推出“多途助贷”组合拳，精准对接企业和市场需求，解决了小微企业融资瓶颈，打造供应融资新模式，有效缓解企业融资难、融资慢、融资贵问题，增强了金融机构和企业的融资、投资信心；首创的“政银一体化”制度，实现政府与银行数据互联互通，企业可享受上门开户服务；全面施行《大连片区外汇管理改革试点实施细则》(2019版)，在东北形成跨境资金使用示范。

在海关稽查领域，推出“以审代查”和“非侵入式稽查”的“互联网+”新政，形成“企业自主申报、中介负责审计、海关非违规不干

预”的便利化后续监管格局。企业的管理成本、人员成本和时间成本极大降低，其中享受“以审代查”创新服务的企业，稽查成本直接降为零，真正实现稽查零干扰的质变。

此外，大连自贸片区出台“创新十条”，面向全国凝聚智力推动高质量发展；通过进一步优化开放型产业体系，引领带动老工业基地进行结构调整，为推进东北老工业基地国企改革提供大连解决方案；还建立全国首个国际海员服务基地，为打造东北亚国际航运中心奠定基础。

截至目前，大连片区已完成《中国(辽宁)自由贸易试验区总体方案》所确定改革任务119项中的117项；复制推广前两批自贸试验区237项制度创新事项；“保税混矿”“进境粮食全流程监管”入选国务院自贸试验区改革试点经验，在全国推广；“船舶融资

中心助力东北亚航运中心建设”创新案例入选中国自贸试验区十大创新成果。

根据商务部研究机构发布的报告，大连自贸片区在全国第三批自贸区制度创新排名中位居第四，一系列改革创新措施，有力地改善了营商环境，带动了新一轮投资热潮。

今年以来，大连片区新增市场主体6400余户，其中企业近6100户，同比增长超过60%。挂牌以来，累计注册企业1.7万余家，存量企业达到2.7万家，平均每天注册企业50余家。松下电池一期投产、二期竣工、三期签约，大众变速器五期即将投产，日本水产品交易中心、大连国际先进装备博览中心开工建设。中石化燃料油五大中心、首农供应链、万纬产业园、唯品会等高端物流项目签约落户，蒂森克虏伯技术中心、欧姆龙研发中心等海外研发机构纷纷入驻。