

抓住入选2019年国家物流枢纽建设名单的契机—— 营口打造东北亚国际物流核心枢纽

本报记者 徐鑫

核心提示

国庆节前夕,国家发展和改革委员会、交通运输部联合发布2019年国家物流枢纽建设名单,全国有23个物流枢纽入选,营口港口型国家物流枢纽(以下简称营口枢纽)成为东北唯一入选者。

营口枢纽位于“一带一路”中蒙俄经济走廊陆海衔接处,是我国跨区域国际贸易集装箱多式联运和“北粮南运”核心组织枢纽,是中欧班列陆海联运无政府补贴运行的集结组织中心,是招商局集团整合辽宁港口资源建设东北亚国际物流中心的载体。

成为国家物流枢纽城市,为营口港物流转型升级提供了重大发展机遇,对提升东北地区物流服务水平,促进东北全面振兴、全方位振兴具有重大战略意义。



营口港鲅鱼圈港区。

本报记者 徐鑫 摄

从东北第一到东北唯一

营口市位于辽东湾东北岸、大辽河入海口。1861年,营口开埠,成为东北近代史上第一个对外通商口岸,沿辽河建立码头仓库,经营航运和商业,再加上营口本地原有国内商号码头的持续发展,到19世纪末,营口已成为东北地区最大的物资贸易集散中心。

时间来到1985年,拥有开放基因的营口抢抓机遇,搭上了改革开放的快车,成为全国首批对外开放的港口城市;2017年,营口成为中国(辽宁)自由贸易试验区三大片区之一;今年7月,东北沿海唯一一家综保区——营

口综合保税区封关运营,成为营口对外开放的制高点,达到营口150年来对外开放的最高境界,在营口发展史上具有里程碑的意义。

如今,在国家发展改革委、交通运输部联合发布的2019年国家物流枢纽建设名单中,营口枢纽成为东北的唯一。标志着营口枢纽将成为国家物流枢纽网络布局东北亚的关键节点,对提升东北地区物流服务水平、促进东北全面振兴、全方位振兴具有重大战略意义。

据了解,营口枢纽由海铁联运区和功能互补的综合物流服务区构

成。营口枢纽选址于营口经济技术开发区(即鲅鱼圈区)内,由海铁联运区和综合物流服务区两大片区组成,总占地面积3.13平方公里。海铁联运区毗邻营口港鲅鱼圈港区,占地面积2平方公里,区域内铁路专用线无缝衔接沙岭铁路后直接进入哈大铁路干线,连接沈海高速、哈大公路;主要提供海铁多式联运、保税监管、区域分拨、口岸服务、班列集结组织、冷链运输等物流服务功能。综合物流服务区位于营口经济技术开发区港口物流贸易园区内,南邻营口港一号码头,与海铁联运区直线距离1.1公里,

占地面积1.13平方公里,区域内铁路专用线基础较好,辽东湾大街贯穿南北;主要提供区域分拨配送、公铁多式联运、大宗物资专业物流、绿色物流配送等服务功能。综合物流服务区主要为海铁联运区提供互补功能服务,实现双区分工协作、功能联合、资源共享。

国家物流枢纽建设名单的发布,标志着国家物流枢纽网络建设正式起步,而首批国家物流枢纽将成为国家物流枢纽网络基本框架的重要支撑,同时也是今后各年度国家物流枢纽布局建设的标杆和示范。

奠定在东北地区的关键地位

成为国家物流枢纽城市,为营口港物流转型升级提供了重大发展机遇,对提升东北地区物流服务水平,促进东北全面振兴、全方位振兴具有重大战略意义。而营口之所以能够成为东北唯一港口型国家物流枢纽,其优势显而易见。

营口枢纽位于“一带一路”中蒙俄经济走廊陆海衔接处,是我国跨区域国际贸易集装箱多式联运和“北粮南运”核心组织枢纽,是中欧班列陆海联运无政府补贴运行的集结组织中心,是招商局集团整合辽宁港口资源建设东北亚国际物流中心的载体。

近年来,港口物流业的大发展为营口跻身国家物流枢纽城市奠定了雄

厚的基础。

“十二五”时期以来,营口市坚持实施以港兴市、港城港区联动发展战略,随着营口市海陆空立体交通网络的不断完善,交通区位优势日趋明显,营口现代物流业发展质量和水平不断提高。物流业总体规模不断扩大,物流基础设施建设现代化水平不断提高,物流业呈现集聚发展态势,物流园区布局进一步优化,海铁联运发展和多式联运示范工程稳步推进,物流网络和配送体系不断完善,物流企业不断做大做强。

目前,营口市已日趋显现出区域性国际物流中心和国际海铁联运大通道的关键地位,基本形成了“一

心、四区、多园”,即以港口为中心,鲅鱼圈港前物流(含仙人岛物流仓储)、盖州农副产品、大石桥矿产品、老边钢铁及原(燃)材料为四个片区,商贸商务、金融、物流、旅游、电子商务等园区和集聚区共同发展的现代物流框架体系。2010年,营口市获评全国流通领域现代物流示范城市;2016年获评农产品冷链流通标准化试点城市;2018年获评全国供应链创新与应用试点城市,被列为港口型国家物流枢纽承载城市。

作为港口型国家物流枢纽,营口港更是整体区位优势突出:地处丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的交汇区、“京津冀协同发展”与“东北老

工业基地振兴”两大战略区的接合部,是国家“一带一路”倡议中既在“带”上,又在“路”上的港口,是丝绸之路经济带东线在我国境内的最近出海口,是承接中欧物流运输重要的中转港,也是沈阳经济区、环渤海经济区的重要枢纽港。营口港目前拥有包括集装箱、汽车、煤炭、粮食、矿石、钢材、大件设备、成品油及液体化工品、原油九类货种专用码头,其中,矿石码头、原油码头分别为30万吨级,集装箱码头可靠泊第五代集装箱船。现有外贸直航航线4条,内贸集装箱航线已覆盖我国沿海30个主要港口,航班密度达每月400班次以上,运量占东北港口的2/3。

立足东北辐射东北亚

依托港口资源,营口枢纽具备便捷的水运干线运输组织、区域分拨及配送、公铁水多式联运组织、国际物流服务、口岸综合服务、保税服务、专业物流等功能,并延伸拓展现代供应链服务、电子商务、金融信息等功能,远期积极发展驮运和双层集装箱班列运输。

营口枢纽发展定位如下:一是东北亚国际物流核心枢纽。充分发挥辽宁港口整合的资源配置作用,与大连东北亚国际航运中心错位协同发展,大力发展本枢纽在沟通我国与日韩、东南亚、中蒙俄欧物流合作中的核心

作用;二是东北地区海铁联运物流组织中心。推广复制“沈哈红运”模式,构建以本枢纽为物流组织中心、以内陆港口为支点,连接南方、覆盖东北、畅通欧亚的海铁联运服务网络,彰显本枢纽在推进全国北粮南运、东北粮食海进江辐射长江经济带中的运力支撑和民生保障作用;三是辽宁港口转型升级的物流示范基地。结合新时代东北全面振兴、全方位振兴要求,发挥央地合作,整合辽宁港口的集成组合优势,提高内贸集装箱吞吐能力和辐射能级,推进鲅鱼圈港区转型升级,创新发展“前港-中区-后城”港城共荣

模式;四是现代港口枢纽经济发展的策源地。释放和提升本枢纽助推东北特色物流发展新动能,引导以本枢纽为核心的现代物流、国际商贸、先进制造等与枢纽要素禀赋相适应的产业集聚创新发展,形成立足东北,辐射东北亚特色物流全产业链高度集成和创新的策源地。

在营口枢纽的建设和运营方面,营口将采用“市场主导、政府支持、多元合作”的开发建设模式和“分工明确、优势互补、梯度协调”的运营管理模式,稳步推进。营口港务集团有限公司作为营口枢纽的投资主体牵头单

位,同时与多家企业合作,统筹推进枢纽项目建设。辽宁沈哈红运物流有限公司作为营口枢纽的运营主体,同时联合多家企业开展枢纽项目运营。

按照“存量设施整合提升为主、增量设施补短板为辅”的基本原则,保证项目有效落实。通过海铁联运区与综合物流服务区功能协作、信息平台业务支撑等方式,优先整合利用存量设施资源,并根据枢纽发展需要,适当新建部分增量设施。考虑营口枢纽存量设施充足、用地保障良好等综合因素,全部项目计划于2021年底建设完成。

港城时讯 SHIXUN

搭建农产品电商销售平台

本报讯 记者徐鑫报道 记者在营口市政府10月9日召开的新闻发布会上获悉,为加强农产品的推广及销售,解决农产品销售难及价格低的问题,营口市供销社近期拟筹备与市国资委、盛世科技(京东营口销售总代理)联合成立“农创联(辽宁)股份有限公司”。公司主要致力于营口地区农村信息采集和农产品线上线下销售及新媒体销售模式的推广和应用。

创建营口市“三农”信息云地图。打造营口新时期为农服务新

平台,实时掌握“三农”基础信息变化,破解农村信息传递的“最后一公里”难题;打造营口“三水”农业品牌。结合新媒体通过网上宣传、推广,打造营口大米、水果、水产品品牌,扩大营口优势农产品在全国及国际上的知名度和影响力;搭建新零售商业模式。通过电商平台,将农民生产的农产品销售到客户手中,同时将企业生产的产品销售到农民手中;搭建交互式电商销售模式。通过电商、微商等新媒体销售模式,进行农产品的销售及推广,拓宽销售渠道。

举办集邮展再现发展历程

本报讯 记者徐鑫报道 10月9日是世界邮政日,也是万国邮政联盟的世界性邮政纪念日。当天,中国邮政集团公司营口市分公司的工作人员在大龙支局外搭建宣传台,开展以“传递美好、协同发展”为主题的活动,向市民介绍和宣传各种邮政业务知识。

同时,在大龙支局内举办了“壮丽七十年 奋斗新时代”庆祝中华人民共和国成立70周年暨营口市第十八届集邮展览活动。此次展览的邮品题材涉及历史、人文、自然等方面,共展出邮品35部91框,均为营口地区集邮爱

好者收藏,展现了新中国的发展历程和辉煌成就。

据了解,营口邮政的历史可以追溯到1878年。这一年春天,清政府在牛庄(营口)、北京、上海、天津、烟台五处海关设立书信馆,开始试办邮政,并开通3条水上游路。1878年7月18日,首批5分银邮票在上海面世,邮票图案是“江水云龙”,就是今天我们所说的“大龙邮票”。在5个发行地中,营口是唯一有大龙邮票发行记录的地方。1897年2月20日,在海关试办邮政的基础上,成立了牛庄(营口)邮政局(总局)。

10人获评“最美劳动者”

本报讯 记者徐鑫报道 为弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,发挥优秀职工的示范引领作用,营口市总工会开展了“最美劳动者”评选暨“劳动者风采展”活动。

经过全市各级工会层层推选,营口经济技术开发区中心医院胸外科主任关永信等10名同志被营口市总工会授予“最美劳动者”称号,同时被授予营口五一劳动奖章;李响等8名同志获“最美劳动者”提名奖。

“劳动者风采展”主要展出党的十八大以来,营口市国家、省、市级劳动模范,先进人物,优秀职工代表的事迹。展览分为“初心不变 匠心永存”“创新实干 奋斗自强”“唱响旋律 逐梦征程”“致敬最美劳动者”四个板块,展示全市有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献优秀职工队伍的风采。他们用劳动筑梦,以奋斗圆梦,充分展现新时代奋斗者的新气象、新担当、新作为。

营口海关 创新监管制度优化营商环境

本报讯 记者徐鑫报道 为推动营口综保区健康发展,营口海关采取多项举措营造良好营商环境。

创新海关监管制度,促进贸易便利化。大力推广申报自缴、汇总征税、保证保险、电子支付等简便纳税方式,鼓励进出口企业“自主申报、自行缴税”;推广税费电子支付,替代传统的柜台支付。目前业务运行两个月来,已完成进出区业务29票,企业全部实现税费电子支付。

加大企业信用培育力度,为诚信企业配备协调员。计划年内完成一般认证企业1家,有针对性辅导两家企业提前筹划AEO认证,提升企业管理水平。

以企业需求为导向,引导企业利用政策红利。依托综保区,推进符合条件的本地企业适用国

际业务进出口货物保税监管模式,在营口海关的支持下,营口天成消防器材有限公司正在积极开拓俄罗斯、越南、中东等国际贸易业务;依托跨境电商试点城市落地进展情况,支持跨境电商电子商务发展,目前正在研究推进中石化跨境电商O2O业务;支持生产性服务业发展,目前已对营口东盛集团供应链发展开展研究。同时研究支持企业开展高技术含量、高附加值、环境风险可控的境内外检测维修业务,推动综保区高质量发展。

主动靠前作为,积极优化营商环境。实行法定节假日24小时全天候预约通关,实现行政许可“一窗受理”“一网通办”。研判处理卡口应急通关的措施和办法,推动综保区健康发展,营造良好的营商环境。

图说 TUSHUO

大石桥首届苹果节开幕



大石桥首届苹果节暨庆祝新中国成立70周年惠民演出活动于10月14日在建一镇厢房村盛大开幕。

大石桥市建一镇属温带大陆性季风气候,四季分明,光照充足,雨量适中,年平均日照2600小时。这里独特的气候和丰富的矿物质,为苹果的生长提供了非常好的环境。品质佳、口感好、耐储存,年产量达800万公斤左右,让建一镇“寒富苹果”在全国各地占有举足轻重的地位。

建一镇厢房村党支部书记周游告诉记者:“村里推出了一些政策,凡是到我们村来收购苹果的

客商,我们村都免费提供食宿,不管大车小车,大户小户,来了肯定是满载而归、高兴而归。”

大石桥市政府举办首届苹果节,旨在进一步推进全市水水果产业及其他农副产品产业健康发展,继续发挥寒富苹果产业优势,扎实做好水果提质增效工作。

周游说:“媒体的宣传让我们这里的知名度更高了,果农们现在的积极性非常高,这次苹果节选择在我们村举办,我们将借此机会提高自己的知名度,让品牌更加发光、更加发亮。”

本报记者 徐鑫 摄

加强体系建设 畅通销售渠道 培育新兴业态

营口创新服务供给助力乡村振兴

本报讯 记者徐鑫报道 营口市不断加强为农服务体系,提升为农服务水平,着力打造为农服务综合平台,畅通农产品销售渠道,助力乡村振兴。

加强基层供销社建设,畅通农产品销售渠道。大石桥市水源镇是农业重镇,全镇拥有高标准水田7000公顷,由于种种原因,水源镇一直是供销社的空白镇。2018年,大石桥供销社与营口市三八红旗手朱宏威沟通,依托她创办的沃野农机专业合作社,组建大石桥市水源镇供销社。目前,水源镇供销社下设1个超市、2个合作社、1个水稻加工厂,土地流转托管面积200多公顷,每年为农民提供水稻插秧和收割服务面积达265公顷。不仅重塑了供销社的形象,而且切实帮助农民提高了收入,发挥了基层供销社服务当地经济的重要作用。目前,营口

已在50个涉农乡镇新建、恢复改造基层供销社38个,使全市供销社系统为农服务能力和服务水平有了较大提高。今年上半年,县及县以下供销社农产品销售额达6.7亿元。

拓展经营服务领域,健全为农服务体系。结合地区农村的实际情况,营口供销社系统不断创新为农服务方式和手段,积极参与土地托管(流转)。开展农资直供、配方施肥、农机作业、统防统治、售出加工等系列化服务,营口市供销社系统土地托管(流转)面积逐年增加,由2017年的850公顷增加到现在的2000多公顷,不断提高规模化、综合化服务水平。

成立农产品配送企业,加快农产品现代流通体系建设。营口市供销社与辽宁农产品交易中心(集团)有限公司共同成立了“辽宁供销安邦瑞强物流配送有限公司”,与各县区供销社签订协

议建立了果品、蔬菜生产基地,现已为80余个机关团体、企事业单位及驻营口市部队提供农产品配送服务,月配送额达2000多万元。

积极培育新的经营业态和农村现代物流配送产业建设。为了加快营口市供销社系统农村社会化服务体系建

设,2018年6月,盖州市供销社与盖州运达仓储物流有限责任公司达成战略合作,通过供销社农村基层网点,推动全市农村现代物流配送产业建设,解决物流“最后一公里”问题。主要是将城市的日用品、农资、建材等及除顺丰快递外的快递包裹运送到乡镇村。同时,将乡镇村的农产品及小工业品运到城市。现已开通8条线路,覆盖27个乡镇283个村。每天向乡镇村发送快递4000余件,货物30吨左右,从乡镇村向城市发送货物达8吨左右。