



范田在主要负责国际联运，为不少来自辽宁的班列服务。

希望为更多「辽满欧」班列做交接

档案 随着国家“一带一路”倡议的实施，由中欧班列串起的中欧物流大通道建成，辽宁成为东北亚和国内东南沿海出口欧洲的物流商品集散地。
时间 2019年7月31日
地点 内蒙古满洲里站铁路交接所
人物 满洲里站交接所副所长 范田在

9时40分，从大连始发终到满洲里的2623次客运列车抵达满洲里火车站。满洲里火车站内的指示牌都标有汉语、英语和蒙古语三种语言。从车上下来的乘客，有拎着大包小裹的商人，有刚走亲访友回来的牧民，还有带着孩子来草原旅游的一家三口……近年来，满洲里成为辽宁人避暑的热门旅游地。更重要的是，这里是连接辽宁与欧洲各国的重要节点。

中午时分，在满洲里口岸铁路换装场，一列从俄罗斯进口满载着煤炭的列车已经完成换装，煤炭被换装到中国的列车上，即将运往辽宁、吉林和黑龙江三省。

2011年到满洲里铁路交接所工作的范田在，目前担任交接所副所长职务，主要负责国际联运。“今天早上，刚刚有一列从沈阳东站开来的出口班列共45车到达满洲里站，车上主要的出口货物镁砖、灯箱布、散热器，俄方到站地点是叶卡捷琳堡、别济米扬卡、沃尔西诺等城市。”范田在告诉记者。这趟班列经过满洲里站交接所查验、完成转关或一体化报关后，从满洲里口岸出境，然后到贝加尔口岸换装到俄罗斯的列车上，继续向前运行，直至终点站。

范田在说，沈阳东是最早的中欧班列发到站之一。随着国家“一带一路”倡议的实施，由中欧班列串起的中欧物流大通道已经建成，辽宁也因此成为东北亚和国内东南沿海出口欧洲的物流商品集散地。

在满洲里西部，一座总

长105米、高43.7米、宽46.6米的国门伫立在中俄边境位置。这是于2008年建成的第五代国门，乳白色的门体上方嵌着“中华人民共和国”七个鲜红的大字，上面悬挂的国徽闪着金光，国际铁路在下面通过。登上国门能看到下面排列着准轨和宽轨两种规格的轨道，来自中国的列车和来自欧洲的列车都从这里通过。

在满洲里铁路联检大楼，记者看到一道透明的玻璃墙，它就是国境线。中俄双方的铁路办公室隔墙而设，从沈阳东来的过境班列，货运单据快速翻译后，转手就能移交到“国外”。海关、出入境检验检疫、银行等众多部门驻扎，让进入大楼的货主几个小时内就能完成通关手续。

“辽满欧”班列通过满洲里国门过境俄罗斯，并通往欧洲国家，成为东北地区融入“一带一路”的重要通道。

记者了解到，“辽满欧”班列中，最早开行的“沈满欧”班列由沈阳始发经满洲里口岸出境，沿途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国家，最终到达德国汉堡，全程运距近1.1万公里，运行时间16天至18天。目前，“沈满欧”已实现俄罗斯、欧洲两条“一带一路”国际货运线常态化运行，并吸引周边货源搭乘，货源地集中在辽沈地区、华东、华南、京津冀地区。本地企业在中欧班列货物中所占的比例由去年的30%提高至目前的50%左右，已有多家本地企业搭乘中欧班列出口，主要货物为车用发动机

及机械设备。

作为东北三省唯一的沿海省份，借助沿海多个港口的区位优势，辽宁已经形成“辽满欧”“辽蒙欧”“辽海欧”等多条连接中东欧的海铁联运大通道。

海铁联运作为集装箱物流网络中的重要组成部分，是世界各国港口大力发展的运输方式，进出口货物由铁路运输和沿海海港与船舶运输相连，只需一次申报、一次查验、一次放行就可以完成整个运输过程。在辽宁组织开行中欧跨境集装箱班列中，大连、盘锦、营口等地均有效发挥海铁联运的作用，开通了“盘满欧”“连满欧”“营满欧”等中欧班列。以到莫斯科为例，海运时间接近40天，中欧班列在15天以内。这种海铁联运的方式，比传统海运节省了2/3的时间。

无论是港口集疏运，还是本地企业生产的进出口货物，利用中欧班列出口到欧洲非常方便。

通过满洲里，辽宁与欧洲各国快速联通，2019年1月至6月份，满洲里站共出口班列698列31681箱，较去年同期增长40%。进口583列25819箱，较去年同期增长66%。7月份，到达满洲里口岸的出口班列居高不下，出口车保有量均都在千车左右。到7月28日，单月出口已完成113列5076箱，创历史新高。

范田在说：“我们内蒙古人和辽宁人的性格很像，都比较直率，工作认真，我们交接所希望未来能为更多的‘辽满欧’班列进行交接。”



中欧班列从满洲里口岸出境，驶往俄罗斯。

內蒙古
NEI MENG GU

晋商爱过山海关

山西

SHAN XI

档案 今年以来，一批重大项目竞相“闯关东”，商业嗅觉一向灵敏的晋商，也纷纷赴辽考察商机，希望进一步促进山西与辽宁的经贸合作。

时间 2019年8月12日

地点 辽宁省山西商会

人物 辽宁省山西商会副会长 王志远



王志远为山西与辽宁之间的经贸往来搭建桥梁。

“隔三岔五就有山西那边的商务考察团过来！”辽宁省山西商会副会长王志远告诉记者，尽管接待考察团很辛苦，但看到辽宁的营商环境不断改善，引来不少金凤凰，“我们商会也很振奋，一定全力促成项目落地。”

山西和辽宁的基因，有相似之处。两省都是国家重要的能源和工业基地，都曾为国家经济建设做出过巨大贡献。如今，也都处在转型发展的新征程上。王志远说：“我们辽宁省山西商会成立了一家新晋商公司，正在山西推广煤改电项目。同时，我们也不断为两省企业对接项目，希望进一步促进山西与辽宁的经贸合作。”

“辽宁在晋商眼中，是一块非常好的投资沃土。据不完全统计，目前约有25万晋商在辽宁投资兴业，其中绝大多数人在辽宁定居，成为了辽宁人。”王志远说，这些新辽宁人中，有不少还成为推动山西发展的生力军。

前两年，辽宁省山西商会的40余名会员出资成立了辽宁新晋商发展有限公司。该公司返乡投资的第一个项目，便是与山西省吕梁市交城县鑫升机械、北京嘉洁能创投集团，共同合作“煤改电”设备交城生产基地，助力山西“蓝天工程”。

下一步，煤改电设备生产基地还将开展光伏发电项目的推广。“所谓的光伏发电，就是租用老百姓的屋顶或空置土地安装光伏设备，这样老百姓不用投资一分钱，就可以由自己屋顶或空置土地获得一部分租金。”王志远说。

“我觉得，辽宁在推动清洁能源取暖方面，也应该加快速度，动作再大一些。经过这

研究二人转必须去辽宁

吉林

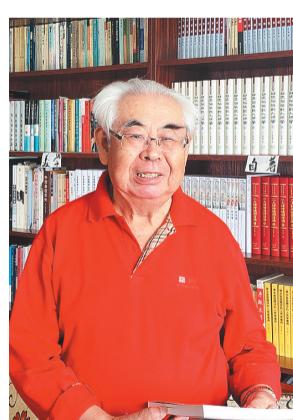
JI LIN

档案 辽宁和吉林两省之间，在二人转发展上互相推动，很多吉林的演员在辽宁的舞台上得到了更大的发展，辽宁也把二人转推向了全国。

时间 2019年9月3日

地点 吉林省长春市八一湖畔

人物 吉林省艺术研究院研究员 田子馥



田子馥致力于东北二人转研究。

田子馥的家在长春市八一湖畔的一栋高层住宅楼内，160平方米的居室中，书房占了一半面积，田子馥把它命名为“老圃耕读堂”。

书房里七八个由地面直通房顶的书架占满了两面墙，其中一个书架上用毛笔标着“自著”的字样。《二人转本体美学》《东北二人转审美描述》《东北民间说唱艺术》《口述蹦蹦戏人类学》等，光是有关二人转的著述，田子馥就写了七八部。“1966年，我发表第一篇二人转研究文章，到今天已经过去50多年了。去年，《口述蹦蹦戏人类学》出版，这本书是我十几年间走访辽宁、黑龙江、吉林等地，通过收集整理50位老艺人的口述史编著而成的。”田子馥说。

“二人转起源于辽宁。”田子馥说，从上世纪70年代起，他就多次到辽宁寻找二人转的发源地，“一般认为，二人转诞生于清雍正末年，起源于辽西锦州及辽南海城一带，至今已有近300年历史。到19世纪中叶，逐渐流传到东北各地。”田子馥专门到锦州黑山一带考察，采访民间艺人。

田子馥回忆说，虽然二人转表演很兴旺，但理论研究还不够深入。他记得：“1984年在铁岭举办东北三省二人转理论研讨会，我在会上宣读了论文《试论“二人转演人物又不人物扮”——二人转表演美学规律》，受到专家好评。可以说，那是我关于二人转理论研究的一块重要基石。”

二人转反映了东北民间那种豁朗疏野、热情奔放、爱开玩笑而“不在乎立言留名”的作风。近几十年来，许多地方剧种走向衰落，二人转却像车轱辘菜，以顽强的生命力，丰富的演艺资源，融入当下的文化热潮，蓬勃生长。

“对二人转，就是要反复研究，追溯东北蹦蹦戏和二人转的本源，让大家了解什么是真正的东北二人转，正本清源，并从中汲取这种文化带给我们的力量，从而追寻到非物质文化遗产的传承与继承的根本。”田子馥说，二人转的发展过程，经历了3个不同时期，首先是新中国成立前的农民间传统蹦蹦戏时期；之后是新中国成立后，成立专业团体的专业二人转与民间二人转并行阶段；再就是改革开放后，城市二人转及新剧目的发展阶段。

“辽宁和吉林两省之间，在二人转发展上互相推动，体现在作品的相互影响、剧团的交流以及演员的流动上。”田子馥说，很多吉林的演员在辽宁的舞台上得到了更大的发展，辽宁也把二人转推向了全国，“我盼望未来两地之间在文化、艺术上会有更多的交流”。