



于树杰说,现在烟大轮渡的客滚船十分先进。

# 現在跑船可太幸福了

**档案** 烟大轮渡像一座跨海大桥,架起了山东半岛和辽东半岛。烟台与大连间的客运量、货运量每年都在增加。

**时间** 2019年8月9日

**地点** 山东省烟台港客运码头

**人物** 渤海轮渡集团股份有限公司船长 于树杰

8月9日,当记者站在烟台港客运码头时,被眼前一艘总长178米的“渤海钻珠”号客滚船惊呆了。“现在穿梭于大连与烟台之间的客滚船,一个比一个大,更豪华、更安全,像‘渤海钻珠’是目前亚洲最大、最先进、最安全、最豪华、装载能力最强的客滚船,但很快会有一艘条件更好的客滚船投入运营。”渤海轮渡集团股份有限公司(以下简称“渤海海轮”)的老船长于树杰说。

于树杰提到的新客滚船是即将投入运营的“中华复兴”号客滚船。总长212米的“中华复兴”号客滚船主要在烟台和大连之间的渤海湾航线上营运,将成为亚洲载货和载客能力最强、豪华程度最高的邮轮型客滚船。

在丹东草莓和烟台樱桃热销季节,每天晚上的大连码头与烟台码头,都聚集了一大批装满这两种水果的冷链物流车。第二天,大连和烟台的市场上,便随处可见前一天乘船而来的樱桃、草莓。

一艘客滚船,搭载着两地特产,用6个多小时就将特产送到另一个城市,这是烟大轮渡带给我们的便利。

据于树杰介绍,“烟台与大连间的客运量、货运量每年都在增加。为此,我们渤海轮渡运营航线也在不断扩展,由原来单一的烟台至大连航线又增加了蓬莱至旅顺航线、龙口至旅顺航线两条航线。”

有数据显示,每年烟连线的客运量超过500万人次,尤其在旅游旺季和春运期间,经常出现一票难求的情况。于树杰补充说:“烟连、蓬旅、龙旅”三条航线,为山东半岛和辽东半岛架起了海上金桥,随着国际航线的

开辟,中国社会经济的强大,我们船上的外国旅客也越来越多了。”

辽鲁一家亲,不仅体现在航线上,就连运营航线的这家公司——渤海轮渡,别看企业总部在烟台,其隶属关系却属于辽渔集团控股,而辽渔集团又是辽宁的省属国有企业。“每当我们有新客滚船投入运营时,很多辽宁媒体都给予宣传报道。”渤海轮渡相关人士说。

打开微博,打开微信朋友圈,打开抖音,关于烟大轮渡的信息不计其数,有些“驴友”甚至将“渤海钻珠”“渤海金珠”等客滚船列为“网红打卡地”。在于树杰看来,现在的客滚船就是一座海上的移动宾馆,视其为“网红景点”毫不为过。

当记者登上号称亚洲最大、最先进、最安全、最豪华、装载能力最强的“渤海钻珠”客滚船时,感叹这真不愧是一艘移动的海上星级酒店:客运电梯、豪华客房、免税商店、KTV、棋牌室,24小时洗浴、烧烤广场等应有尽有。

正是因为船上的设施堪比国际邮轮,很多旅客上船就到处拍照、溜达,还不忘上直播平台炫耀一下。记者乘船时,随机采访了5名旅客,他们对“渤海钻珠”的印象是:在船上简直就像到了宾馆,有吃、有玩,还可以休息,太惬意了。

于树杰说:“现在跑船太幸福了,以前我跑船时,船舶老旧,抗风浪等级小。再看现在的船,诸如通信导航设备、减摇装置和主动动力设备都是世界最先进的。”

客滚船设施的大幅提升,也从另一个侧面反映了山东与辽宁两地收入水平的

不断提高。于树杰说,“以前乘船的旅客,多以探亲、访友为主,而且大连、烟台本地人居多。随着自驾游的兴起,让两省旅游爱好者多了起来,我就发现这两年沈阳人驾车乘船的越来越多。”

沈阳的一个车友会负责人刘先生告诉记者,他们车友会每年夏天都会组织一次到山东的自驾游,必经线路就是从大连乘客滚船到烟台,“从山海关绕多远啊,坐船去山东更方便。”

烟大轮渡就像一座跨海

大桥,架起了山东半岛和辽东半岛。从烟台到大连的海上距离为89海里,客滚船需航行6个多小时。因为航行时间比较长,一直有人呼吁客滚船为何不能提速呢。

事实上,烟大航线上曾有过航行3个小时的快艇,但因过于颠簸和不安全等因素,早已停运。于树杰认为:

“客滚船的船体大,旅客在船上根本感觉不到风浪,而且比快艇更安全、更舒适。此外,烟大轮渡还以载运物流车辆为主。所以,现在6个多小时的航行时间正好。”

面对两地百姓希望烟大航线更快的诉求,有没有更好的办法?早在1992年,就有学者提出了渤海海峡跨海通道的设想。其构想是:从山东蓬莱经长山列岛至辽宁旅顺,以跨海桥梁、海底隧道或桥梁隧道结合的方式,建设跨越渤海海峡的直达快捷通道。

今年6月初,有媒体报道说,在2019年国际桥梁与隧道技术大会上,中国科学院院士孙钧表示,渤海海峡跨海通道的内部研究已到关键节点,目前,课题组已完成通道方案的战略性规划研究报告。



“渤海钻珠”号客滚船的船头十分有气势。

## 山东

SHAN DONG

# “振兴钢”会走得更远

## 河南

HE NAN

**档案** 鞍钢是中国最早生产桥梁用钢的企业。作为共和国钢铁工业的长子,鞍钢始终引领桥梁用钢的发展方向。

**时间** 2019年8月21日

**地点** 郑济高铁濮阳段工程现场

**人物** 鞍钢集团钢铁研究院高级工程师 杨颖  
鞍钢集团中厚板营销(服务)中心销售员 王明林

8月21日下午,由中铁大桥局承建的郑济铁路黄河特大桥首片40米公路箱梁架设顺利完成。

河南与山东毗邻,两省省会之间的直线距离不到400公里,但是铁路客运一直很不方便,普通列车运行时间为7个小时。郑济高铁开通后,将改变两地通行效率低下的尴尬状况,铁路列车运行时间可以缩短至2个小时左右。

郑济铁路黄河特大桥的建成,对确保郑济铁路全线贯通、填补全国铁路网络空白区域,进而连接东西、沟通南北都具有重要意义。“是我们鞍钢的桥梁钢,助力郑济高铁横贯黄河。”鞍钢集团中厚板营销(服务)中心销售员王明林难掩自豪地说。

王明林在中厚板营销的岗位上工作了6年多。他告诉记者,每次参与投标和谈判,虽然过程紧张,压力大,但鞍钢的桥梁钢总是不负众望,无与伦比。虽然自己只是鞍钢集团的一名普通销售员,但看着这块钢的闪亮业绩,自己内心无比骄傲。

郑济高铁是我国中原地区“米”字形高速铁路网的最后一笔,郑济铁路黄河特大桥是郑济高铁的控制性节点工程,桥体需要的多项新技术,是我国桥梁建造技术新水平的标志性工程。

鞍钢集团钢铁研究院高级工程师杨颖介绍说,郑济铁路黄河特大桥用钢在技术上要求横向取样,抗拉强度设上限,屈强比要求在0.85以下,工艺窗口极窄,是此类产品最严格的要求,为满足用户需求,鞍钢集团鲅鱼圈分公司充分辨识技术

难点,依托该类产品已有生产工艺及经验,通过小批量试制进行深度优化和改进产品设计及技术工艺,实现了对该产品的精准技术质量控制,提高了产品均质化水平,成功解决了工艺质量难题,保障了该大桥的建设进度。

郑济铁路项目为鞍钢桥梁钢成绩单又写下了绚烂篇章。但其实,成绩单上还有许多值得说一说的内容,比如2018年1月,鞍钢独家中标中铁山桥集团承建的德国勒沃库森莱茵河大桥钢箱梁全部钢板合同;2018年2月,鞍钢独家中标瑞典斯鲁森桥全部4000吨桥梁用钢合同,鞍钢桥梁钢首次打入瑞典市场;还有,鞍钢独家中标塔高328米的“亚洲第一高”平塘特大桥合同;鞍钢高端不锈钢桥梁复合板应用于世界首座高速铁路悬索桥五峰山长江大桥,等等。

坐在办公桌前,杨颖和另外两位同事骄傲地介绍团队参与建设的港珠澳大桥项目和深中通道项目。问及大家平日的工作状态,如何能够顺利完成一项又一项艰巨的任务?杨颖笑着说:“你看看我们的柜子就知道了。”

记者看到,他们的柜子里,有一应俱全的洗漱用品,有备用工具。大家随时加班,随时出差,鞍钢的桥梁钢团队就是这么有战斗力。

杨颖说,每次接到新任务,大家第一时间做好加班加点的准备。白天在实验室里讨论数据、做生产方案,晚上在生产一线跟踪生产,进行调试。

每次做调试是团队最

紧张的时刻。如果数据出现一点儿偏差,那就意味着功亏一篑。为了让鞍钢的桥梁钢走得更远,杨颖和团队其他成员都不敢有半分懈怠。这么多年,家人早已习惯了节假日他们不在身边,杨颖说,从最初的不解、抱怨到现在全力以赴的支持,团队成员的家属也付出了很多。

“能够走在研发最前沿,我们有很多幕后英雄。在这些国字号工程的背后,是我们鞍钢的生产、销售、研发这样一支强大的队伍。”杨颖说,是鞍钢人特有的鞍钢精神,让各部门通力合作,不断创新产品和技术,坚持探索,设计开发出更多新产品,圆满完成各种重大任务。

如今,鞍钢的桥梁钢不但撑起中国桥梁的半壁江山,还飞架在中美、德国及世界各地的江河之上。

杨颖说,作为共和国钢铁工业的长子,鞍钢从生产出第一块“争气钢”开始,就把“辽宁制造”的标签印刻在中国标志性工程的历史上。1960年,我国建设南京长江大桥,鞍钢生产出第一块国产“争气钢”。此后,由鞍钢起草制定了我国第一项桥梁国家标准,2000年和2008年,鞍钢分别对国家标准进行了二次修订,2012年国家标准委又把对桥梁钢国家标准的修订工作交给了鞍钢。而在国外,美国韦拉扎诺海峡大桥、南亚马尔代夫跨海大桥、孟加拉国帕德玛大桥、远至非洲的莫桑比克桥,还有瑞典斯鲁森桥,都有鞍钢桥梁钢的身影。

“我们的桥梁钢还会架设在更多地方!”杨颖对未来的充满憧憬。

## 口述 KOUSHU

# 港珠澳大桥上有我们的心血

文/杨 颖 鞍钢集团钢铁研究院高级工程师



杨颖是鞍钢高性能桥梁钢研发团队的负责人。

去年10月正式通车的港珠澳大桥,是目前世界上最长的跨海大桥。鞍钢生产的近17万吨桥梁钢全部用在了大桥的主体工程上,成为港珠澳大桥名副其实的主心骨。

让我自豪的是,这一工程的桥梁钢研发有我们桥梁钢研发团队的心血。

我至今还记得,那次研发,由于技术要求高,我们都是付出更多的汗水和努力,亮点频出。港珠澳大桥通车之前,我曾坐着升降机来到桥面上,走在我们鞍钢研发、生产的钢板上,听着下面海浪的声音,吹着海风,那种心情是无法用语言表达的。

我从1994年大学毕业就到了鞍钢,并在这里做了一名科研工作人员。虽然研发过程中有焦虑、紧张,虽然来了急活儿春节都不能休息的时候内心也不安,虽然与国外技术人员沟通时会因为一些刁钻的问题焦头烂额,但是这些,与这个职业带给我的幸福感相比太渺小了。因为鞍钢桥梁钢的名片,我的生命更有意义,我想等到我退休后,回忆过去,留下的一定都是美好的回忆。

另外,我还有一个好消息告诉大家,继港珠澳大桥后,连接广东省深圳市和中山市的大桥——深中通道项目是世界级超大的桥、岛、隧、地下互通集群工程,规模堪比已经通车的港珠澳大桥。工程规模和技术难度前所未有,项目建成后将创下8个“世界之最”,包括世界首例特长双向八车道海底隧道、主跨1666米世界最大跨径海上悬索桥,主桥90米全球最高海中大桥。我们开发的低

成本、高效率420MPa级大线能量桥隧用钢板,填补世界空白,加快了工程进度。高品质“鞍钢制造”又一次为我国跨海桥梁用新材料的突破提供了坚实基础,助力我国向交通强国迈进。如果说当年南京长江大桥上的那块钢叫作“争气钢”,今天的这块钢就应该叫作“振兴钢”。70年前的共和国钢铁工业长子,70年后依然是国家建设的脊梁。