



张旭身后是从营口鲅鱼圈港来的货船。

**档案** 广西每年玉米的整体需求量约650万吨,自辽宁运来的400万吨占总需求量的2/3。仅中粮每月就有14万吨的玉米从辽宁的港口运到钦州港。

**时间** 2019年8月7日

**地点** 广西北部湾港钦州港区

**人物** 中粮贸易(深圳)有限公司广西销售部经理 张旭

广西
 GUANG
 XI

## 坚持在北粮南运第一线

8月7日,在广西北部湾港钦州港区,前一天晚上刚刚到达的天福河号货轮正静静停靠在岸边。这艘货轮是从鲅鱼圈港出发,运载了3000个集装箱7.5万吨玉米,历经7天航程来到这里的。在港内中粮集团的粮食仓储库,装卸工人正将装满玉米的集装箱转运到拖车上,准备运往销售终端,运到客户的手里。

钦州是广西乃至南方重要的港口城市,这里是古代海上丝绸之路的发祥地,是“一带一路”的重要节点。钦州港也是重要的玉米贸易集散地。“东北是我国重要的粮食产区,整个东北三省外运的玉米,全部在辽宁的港口出港。每年,经由锦州港、鲅鱼圈港、盘锦港、大连港、丹东港、葫芦岛港等港口外运的玉米将近4000万吨,其中,运到广西的400万吨占了1/10的份额。”中粮贸易(深圳)有限公司广西销售部经理张旭向记者介绍说,养殖业是广西经济发展的主要支撑产业,现在,整个广西壮族自治区有大小饲料加工企业数百家,因为当地粮食产量较少,饲料原料粮食销缺口较大,东北地区是广西饲料原料粮最主要的来源地。广西每年玉米的整体需求量大约在650万吨,辽宁运来的400万吨,占总需求量的2/3。单单中粮每个月就有14万吨的玉米从辽宁的港口运到钦州港。

张旭是辽宁锦州人,目前在中粮贸易(深圳)有限公司广西销售部工作。他说:“我是1993年开始涉足中粮进出口业务的,2009年开始转战南方销售。这10年,与我一起被派驻南方的9个北方人,现在留下的只有3个人。我觉得,这些年我能始终如一地坚持在这里,最大的原因是身上有我们辽宁人的秉性,诚信、勤劳、坚韧。”张旭已不过惑之年,依然奋斗在销售一线,他说自己跟所有中粮人一样,时刻以确保国家粮食安全,把中国人的饭碗牢牢端在自己手中为己任。

记者了解到,近些年,随着国家对玉米临储政策的调整,玉米市场化脚步得到了提速。广西、云南、贵州等地区饲料行业对粮食的需求量也在逐年增长,因此刺激了北粮南运数量的激增。从东北南下的粮食,一部分进



张旭(右)向记者展示从辽宁运来的玉米。

入加工企业,一部分进入各级储备库。

北粮南运是上世纪80年代以来形成的。在工业化、城镇化影响下,长江三角洲和珠江三角洲等传统主产区转变为主销区,粮食生产布局逐渐由南往北发展,黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、山东等13个粮食主产省区,粮食产量占全国总产量的比重达75%以上。其中,能调出粮食的有黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、安徽、江西等,东北地区成为名副其实的“大粮仓”,粮食源源不断地运往全国各地,北粮南运格局悄然形成。在北粮南运的过程中,东北粮食主产区的粮食由铁路、公路运至辽宁港口装船下海,经水路运往东南沿海,陆水联运因为运输成本低廉占据了重要的位置。

辽宁各主要港口均开展了粮食业务,各个港口不断投入粮食中转设施建设,成为北粮南运重要的出海口,与南方的浙江宁波一舟山港、福建漳州招商局码头、广东黄埔港、广西钦州港等港口遥相呼应,承接南北北往的运粮船。

锦州港连续19年蝉联中国内贸粮中转第一大港,运输方式以散粮和集装箱运输为主。2017年,锦州港全年完成货物吞吐量10511万吨,首次突破亿吨大关,其中,粮食完成吞吐量2053万吨;2018年,锦州港全年货物吞

吐量再攀新高,实现亿吨大港“梅开二度”,全年吞吐量累计完成10960万吨,其中,粮食货种累计完成2128万吨,不仅创建港新高,还持续在辽宁诸港“北粮南运”份额中拔得头筹。锦州港建港33年以来,1990年通航的第一艘船就是运粮船。通过数十年的不断精进,锦州港早已成为东北玉米交易主要集散地,港口玉米价格成为东北玉米价格的风向标。

盘锦港地理位置优越,腹地是重要的粮食产区。经过多年发展,盘锦港已经成为“北粮南运”物流大通道的关键节点。去年1月29日,盘锦港开通了首列“东北—盘锦港—东南沿海”粮食班列。近年来,盘锦港物流业发展迅猛,一批龙头粮企相继在港区周边落户,盘锦港粮食物流量逐年增加。盘锦港夏天没有台风,冬天不结冰,是最安全的粮食外运港口。地处辽东湾底部的盘锦港是距东北中部、内蒙古东部地区距离最近的出海口,腹地范围广阔,粮源丰富。

“我们辽宁不仅拥有至关重要的地理位置和具有战略意义的港口,辽宁当地政府还出台了一系列的政策,开辟了粮食运输的绿色通道,给北粮南运提供了运输的便利,这些政策其实很值得南方的一些省市借鉴。”张旭说,粮食运输不等同于其他商品,运输的方式和速度十分关键。

## 75岁自驾去海南

### 海南

HAI
 NAN

**档案** 每年冬天,一群来自辽宁的文学艺术工作者齐聚海南,温暖的阳光为他们提供了宜人的创作环境,使他们的创作更加蓬勃。

**时间** 2019年8月7日

**地点** 海南省博鳌

**人物** 著名军旅作家 胡世宗

我是土生土长的辽宁人,我出生在辽宁,在辽宁上学读书,当兵到了与辽宁比邻的吉林,后又调回辽宁,直到退休在辽宁安度晚年。由于我的工作性质和兴趣爱好,我几乎走遍了全国各地,也去了世界30多个国家,但除了辽宁,与我最亲的地方是海南,海南是我的另一个故乡。

最早去海南是1980年12月,当时我在原沈阳军区政治部文艺科当干事,军委命令原沈阳军区前进文工团组成小分队赴西沙慰问守卫在那里的海军将士,小分队共28人,名单里没有我,是海军政治部发出让我与小分队同机出行采写西沙官兵的邀请函,专门增加了一个名额。这样我就有了与陈广生、朱光斗、王刚、黄宏、金星、蔡鹏等一起去海南的宝贵机会。

这次赴海南是乘坐海军航空兵的飞机,从沈阳飞到海南岛最南端的三亚军用机场,那时还没有三亚市,只有崖县。我们启航时,沈阳已是冰雪覆盖,我们穿着冬装,可是降落到海南时,舷窗外到处是红花绿树,这里的战友正在椰子树下用水盆里的水冲凉呢!祖国的幅员如此辽阔,怎能不让我诗兴大发?那是我今生第一次见到椰子树,我就琢磨这椰子树像什么,琢磨来琢磨去,我走到了“死胡同”,我没找到恰当的比喻,椰子树并不像其他的什么植物,但我却找到了更让我兴奋的“诗眼”,写下了对于我很重要的一首代表作《椰子树像什么》:

椰子树像什么?  
像芭蕉?像棕榈?  
芭蕉没有它高,  
棕榈的质地比它细腻。

椰子树像什么?  
不像芭蕉,也不像棕榈,  
椰子树就是椰子树,  
太像别人就没了自己。

这首小诗后来被广为流传,担任八一电影制片厂演员剧团团长的田华,拿着这首诗给演员和学员们上课,她讲,不要模仿成名的演员,要努力做好自己,保持和创造自己的个性最重要,“椰子树就是椰子树”。我在海南、西沙的47天里,写出了82首小诗。

在崖县,在这远离家乡的“南国”小街上,我欣喜地发现有一家辽宁人开的饺子馆,这是一对年轻的夫妇,他们现在可能早过了花甲之年,他们这样早就跑到海南创业,那时没有现在的物流,他们怎么能把家乡的雪花啤酒运到了这里?我对他们充满了好奇,也充满了敬意。

1989年,原沈阳军区和原广州军区组织了一次“南北军事文学对话”活动,南方的军中才子到了我们关东大地,了解冰雪严寒中的军营生活;我们则到祖国的南方,呼吸改革开放前沿的热烈气息。这一次,我和北方军营中的作家、艺术家同伴一起,又一次来到了海南这片炙热的土地,万泉河水清又纯,五指山峰耸入云,热带雨林真部壮,天涯海角特迷人……我沉醉在改革开放后海南人民敢为人先的创业大潮中,夜晚南海前哨线警惕的哨兵,拂晓橡胶林中割胶的女工,都给了我写作的灵感。

随着全国改革开放脚步的加快,人们生活发生了翻天覆地的变化。我也随潮流而动,加入了“候鸟”庞大的队伍,每年入冬时,我都和老伴儿到海南过冬。到了这里才知道,



1980年,胡世宗在海南留影。

这里有太多的辽宁老乡啊,仅从事文学创作的老伙计们就不少啊,王中才、刘兆林、刘齐、周兴华、马秋芬、马晓丽、贾凤山、栾人学……哈,海南竟然成立了“旅琼文艺家协会”,我们辽宁很多作家、艺术家都没来得及加入其中呢!

我非常喜欢海南这片土地,每年来到这里,我都觉得可以写出很多东西。当我坐在阳台圆桌上电脑前,望着前面南海日出,或伸手触摸到宽大的椰子叶,耳听小鸟清脆的鸣叫,见那小松鼠在树干上无拘无束地爬上爬下,心情是那么宽松愉快,投入写作时怎能不激情澎湃?

纪念中国人民解放军建军80周年,我在海南创作了一部1.2万行的长诗《我们的军旗》,这部长诗写了我们这支军队从南昌起义到习近平总书记授旗,我以我从军几十年的切身体验,融入了我大半生对这支军队的了解、认识和蕴蓄的全部情感,也融入了我在诗歌创作道路上的阅历和写作经验的全部储备,我想尽量详细地写出这支军队的每一段路程,每一个重大的战役,每一个典型的动人细节,及其在这近一个世纪的征途上涌现出的我所知的也尽为人知的有代表性的英雄人物,我想让这部长诗成为我军光辉历史的一个带韵脚的文字档案。我从收集素材、酝酿、构思,到完成提纲、打字落笔,真的是一气呵成,自己感觉是直抒胸臆、酣畅淋漓。

纪念毛泽东等老一辈革命家为雷锋题词55周年,雷锋基金会和雷锋精神促进会组织作家撰写《雷锋人生三部曲》。全国学雷锋“两会”的名誉会长冷宽三次来沈阳,邀我和陈广生撰写雷锋从入伍到牺牲的成长历程,这是雷锋成长最重要的阶段——雷锋的当兵岁月,他入伍,他入党,他当抚顺市人民代表,雷锋精神也是在这一段岁月里形成和发展的。我带着先前与陈广生合作过的书稿,带着我获得的全部素材,仍在海南那宜人的气候和安静的环境中起笔,我用1个多月的时间完成了由我主创的这部30万字的《伟大战士》,2018年3月出版。当年4月,我从海南赴京出席了《雷锋人生三部曲》隆重的新书发布会。

这是一次车检,也是一次体检,更是一次精神盈亏的测试和检阅。我和老伴儿都七十有五,早过古稀了,我们就是要做自己想做也能做的事。

在地图上看,辽宁到海南是相当遥远的,但路在脚下,在车轮之下,只要坚定信心、坚定勇气,就没有办不成的事。我们用车辆画出了连接两个遥远省份的红线。当我手握方向盘,自驾车从黄河大桥和长江大桥上驶过,那种自豪的神情怎能不从内心开发?我沉醉在自己的激情中,不由得放声高唱:“越过高山,越过平原,跨过奔腾的黄河长江……”



2019年,胡世宗在海南博鳌住处的阳台上写作。