



张旭身后是从营口鲅鱼圈港来的货船。

档案 广西每年玉米的整体需求量约650万吨，自辽宁运来的400万吨占总需求量的2/3。仅中粮每月就有14万吨的玉米从辽宁的港口运到钦州港。

时间 2019年8月7日

地点 广西北部湾钦州港区

人物 中粮贸易(深圳)有限公司广西销售部经理 张旭

坚持在北粮南运第一线

8月7日，在广西北部湾钦州港区，前一天晚上刚刚到达的天福河号货轮正静静地停靠在岸边。这艘货轮是从鲅鱼圈港出发，运载了3000个集装箱7.5万吨玉米，历经7天航程来到这里的。在港内中粮集团的粮食仓库，装卸工人正将装满玉米的集装箱转运到拖车上，准备运往销售终端，运到客户的手里。

钦州是广西乃至南方重要的港口城市，这里是古代海上丝绸之路的发祥地，是“一带一路”的重要节点。钦州港也是重要的玉米贸易集散地。“东北是我国重要的粮食产区，整个东北三省外运的玉米，全部在辽宁的港口出港。每年，经由锦州港、鲅鱼圈港、盘锦港、大连港、丹东港、葫芦岛港等港口外运的玉米将近4000万吨，其中，运到广西的400万吨占了1/10的份额。”中粮贸易(深圳)有限公司广西销售部经理张旭向记者介绍说，养殖业是广西经济发展的主要支撑产业，现在，整个广西壮族自治区有大小饲料加工企业数百家，因为当地粮食产量较少，饲料原料产销缺口较大，东北地区是广西饲料原料粮最主要的来源地。广西每年玉米的整体需求量大约在650万吨，辽宁运来的400万吨，占总需求量的2/3。单单中粮每个月就有14万吨的玉米从辽宁的港口运到钦州港。

张旭是辽宁锦州人，目前在中粮贸易(深圳)有限公司广西销售部工作。他说：“我是1993年开始涉足中粮进出口业务的，2009年开始转战南方销售。这10年，与我一起被派驻南方的9个北方人，现在留下的只有3个人。我觉得，这些年我能始终如一地坚持在这里，最大的原因是身上有我们辽宁人的秉性，诚信、勤劳、坚韧。”张旭已过不惑之年，依然奋斗在销售一线，他说自己跟所有中粮人一样，时刻以确保国家粮食安全，把中国人的饭碗牢牢端在自己手中为己任。

记者了解到，近些年，随着国家对玉米临储政策的调整，玉米市场化脚步得到了提速。广西、云南、贵州等地的饲料行业对粮食的需求量也在逐年增长，因此刺激了北粮南运数量的激增。从东北南下的粮食，一部分进



张旭(右)向记者展示从辽宁运来的玉米。

入加工企业，一部分进入各级储备库。

北粮南运是上世纪80年代以来形成的。在工业化、城镇化影响下，长江三角洲和珠江三角洲等传统主产区转变为新兴工业区，粮食生产布局逐渐由南往北发展，黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、山东等13个粮食主产省区，粮食产量占全国总产量的比重达75%以上。其中，能调出粮食的有黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、安徽、江西等，东北地区成为名副其实的“大粮仓”，粮食源源不断地运往全国各地，北粮南运格局悄然形成。在北粮南运的过程中，东北粮食主产区的粮食由铁路、公路运至辽宁港口装船下海，经水路运往东南沿海，陆水联运因为运输成本低廉占有重要的位置。

辽宁各主要港口均开展了粮食业务，各个港口不断投入粮食中转设施建设，成为北粮南运重要的出海口，与南方的浙江宁波—舟山港、福建漳州招商局码头、广东黄埔港、广西钦州港等港口遥相呼应，承接南来北往的运粮船。

锦州港连续19年蝉联国内贸粮中转第一大港，运输方式以散粮和集装箱运输为主。2017年，锦州港全年完成货物吞吐量10511万吨，首次突破亿吨大关，其中，粮食完成吞吐量2053万吨；2018年，锦州港全年货物吞

广西 GUANG XI

海南

HAI
NAN

75岁自驾去海南

档案

每年冬天，一群来自辽宁的文学艺术工作者齐聚海南，温暖的阳光为他们提供了宜人的创作环境，使他们的创作更加蓬勃。

时间

2019年8月7日

地点

海南省博鳌

人物

著名军旅作家 胡世宗



1980年，胡世宗在海南留影。

我是土生土长的辽宁人，我出生在辽宁，在辽宁上学读书，当兵到了与辽宁比邻的吉林，后又调回辽宁，直到退休在辽宁安度晚年。由于我的工作性质和兴趣爱好，我几乎走遍了全国各地，也去了世界30多个国家，但除了辽宁，与我最亲的地方是海南，海南是我的另一个故乡。

最早去海南是1980年12月，当时我在原沈阳军区政治部文艺科当干事，军委命令原沈阳军区前进文工团组成小分队赴西沙慰问守卫在那里的海军将士，小分队共28人，名单里没有我，是海军政治部发出让我与小分队同机出行采写南沙官兵的邀请函，专门增加了一个名额。这样我就有了与陈广生、朱光斗、王刚、黄宏、金星、蔡鹏等一起去海南的宝贵机会。

这次赴海南是乘坐海军航空兵的飞机，从沈阳飞到海南岛最南端的三亚军用机场，那时还没有三亚市，只有崖县。我们启航时，沈阳已是冰雪覆盖，我们穿着冬装，可是降落到海南时，舷窗外到处是红花绿树，这里的战友正在椰子树下用水盆里的水冲凉呢！祖国的幅员如此辽阔，怎能不让诗兴大发？那是我今生第一次见到椰子树，我就琢磨这椰子树像什么，琢磨来琢磨去，我走到了“死胡同”，我没找到恰当的比喻，椰子树并不像其他的什么植物，但我却找到了更让我兴奋的“诗眼”，写下了对我很重要的一首代表作《椰子树像什么》：

椰子树像什么？
像芭蕉？像棕榈？
芭蕉没有它高，
棕榈的质地比它细腻。

椰子树像什么？
不像芭蕉，也不像棕榈，
椰子树就是椰子树，
太像别人就没了自己。

这首小诗后来被广泛传播，担任八一电影制片厂演员剧团团长的田华，拿着这首诗给演员和学员们上课，她讲，不要模仿成名的演员，要努力做好自己，保持和创造自己的个性最重要，“椰子树就是椰子树”。我在海南、西沙的47天里，写出了82首小诗。

在崖县，在这远离家乡的“南国”小街上，我欣喜地发现有一家辽宁人开的饺子馆，这是一对年轻的夫妇，他们现在可能早过了花甲之年，他们这样早就跑到海南创业，那时没有现在的物流，他们怎么能把家乡的雪花啤酒运到了这里？我对他们充满了好奇，也充满了敬意。

1989年，原沈阳军区和原广州军区组织了一次“南北军事文学对话”活动，南方的军中才子到了我们关东大地，了解冰雪严寒中的军营生活；我们则到祖国的南方，呼吸改革开放前沿的热烈气息。这一次，我和北方军营中的作家、艺术家同伴一起，又一次来到了海南这片炎热的土地，万泉河水清又纯，五指山峰耸入云，热带雨林真茂盛，天涯海角特迷人……我沉醉在改革开放后海南人民敢为人先的创业大潮中，夜晚南海前线警惕的哨兵，拂晓橡胶林中割胶的女工，都给了我写作的灵感。

随着全国改革开放脚步的加快，人们生活发生了天翻地覆的变化。我也随潮流而动，加入了“候鸟”庞大的队伍，每年入冬时，我都和老伴儿到海南过冬。到了这里才知道，

原沈阳军区政委刘振华就是当年参战解放海南岛的，他出过一本书记述了当年参战的历史。刘振华政委曾为我题写两个字“勤奋”，至今我珍藏着。我的战友，也是来自辽宁的王玉祥和他的老伴儿李革新，还有家住大连的高万富、桂艳芹两位战友，他们都是40军的兵，每年都相聚到海南去，每年也都邀我聚会。他们40军的前辈就是从东北打到海南、解放海南岛的。这个军的官兵很多是辽宁人，他们很多人在海南买了房子，每年战友都从辽宁或全国各地聚集到海南，缅怀前輩的英雄事迹，不忘初心，让自己的人生过得更有价值。

我们辽宁的军旅作家栾人学，年年冬天住在海南文昌，海南出版社2018年给他出版了一部引人入胜的海南传奇长篇小说《祖宗海》，受到专家和读者的喜爱，我还作为嘉宾出席了在海口举行的这部小说的研讨会。我的另一位家在辽宁的战友孙水库，曾任原沈阳军区《前进报》副社长，退休后到了海南，被海南省军区聘为《海南国防》杂志主编，由于他当主编，我们好几位辽宁老乡都成了这本杂志的“智库”，积极为其撰稿。我们不是出生和生长在海南这片土地上的人，却为这块土地的经济建设和精神文明建设作出了自己的贡献。

我和老伴儿连续10年做“候鸟”飞来海南，逐渐对海南的生活环境十分适应了。习惯了这里一年四季的红花绿树，习惯了这里无雪的春节，习惯了这里大年夜仍可在室外泳池游泳，习惯了这里一年四季穿短袖衫的日子……我用微信和微博每天向亲友们报告海南的见闻和感受。我开启了我的创作品牌“小照配小诗”，我把喜爱的海南景物拍摄下来，配上小诗传递给远方的亲友们，大家热情地为其点赞。

最让我自豪的是，2017年11月，我和老伴儿决心自驾从辽宁到海南，我们秘密磋商准备，不让孩子们知道，因为他们全反对，没有一个是赞成的。但我们终于成行了，终于把这个愿望变成了现实。长路漫漫，车轮滚滚，我们用一周的时间从沈阳开车到了博鳌。5个月后，2018年4月，我们又勇往直前地自驾从海南回到了辽宁。

这是一次车检，也是一次体检，更是一次精神盈亏的测试和检阅。我和老伴儿都七十有五，早过古稀了，我们就是要对自己想做也能做的事。

在地图上看，辽宁到海南是相当遥远的，但路在脚下，在车轮之下，只要坚定信心，坚定勇气，就没有办不成的事。我们用车辙画出了连接两个遥远省份的红线。当我手握着方向盘，自行车从黄河大桥和长江大桥上驶过，那种自豪的神情怎能不从内心升腾？我沉醉在自己的激情中，不由得放声高唱：“越过高山，越过平原，跨过奔腾的黄河长江……”



2019年，胡世宗在海南博鳌住处的阳台上写作。